Покомарев.

Сборник положен. приказ. по воен. вед. ...

А 219/152

ИЗДАНІЕ НЕОФФИЦІАЛЬНОЕ.

СБОРНИКЪ

ПОЛОЖЕНІЙ, ПРИКАЗОВЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ,

ЦИРКУЛЯРОВЪ ГЛАВНАГО ШТАБА

и

ВСѢХЪ ВООБЩЕ РАСПОРЯЖЕНІЙ,

ПО ПЕРЕСЫЛКѢ И ПЕРЕВОЗКѢ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ, ИХЪ СЕМЕЙСТВЪ И ТЯЖЕСТЕЙ,

касающихся завѣдывающихъ пересыльною частью, дѣлопроизводителей Управленій уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ и адъютантовъ.

Составилъ Завѣдывающій пересыльною частью при Управленіи Казанскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника

Поручикъ Ф. Пономаревъ.

М.П.М.

КАЗАНЬ.
Типографія Окружнаго Штаба.
1894.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 19 Іюля 1894 года.

2007050227

Завѣдуя пересыльною частью при Управленіи Казанскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, я на практикѣ убѣдился, насколько трудны обязанности Завѣдывающаго пересыльною частью, въ особенности вначалѣ прикомандированія строеваго офицера для исправленія этихъ обязанностей (согласно с. в. п. 1869 г. кн. III ст. 229).

Съ перваго-же дня прикомандированія, строевой офицеръ долженъ сразу знакомиться: 1) со всѣми законоположеніями по пересылкѣ и перевозкѣ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей и по снабженію ихъ путевымъ довольствіемъ; 2) съ правилами составленія и выдачи перевозочныхъ документовъ и 3) съ веденіемъ отчетности полковой и ротной.

Чтобы облегчить трудъ и устранить не вольныя затрудненія и ошибки по завѣдыванію пересыльною частью, я рѣшился собрать всѣ необходимыя свѣдѣнія по законоположеніямъ и циркулярамъ Главнаго Штаба, относящіяся до пересылки и перевозки воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей, которыя съ большею пользою могутъ служить руководствомъ какъ для завѣдывающихъ пересыльною частью, такъ равно для дѣлопроизводителей Управленій уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ и адъютантовъ.

Не мнѣ, конечно, судить о томъ, насколько предлагаемый трудъ достигъ задуманной цѣли, а потому всѣ замѣчанія и указанія, сдѣланныя мнѣ лицами, которыя будутъ пользоваться настоящимъ изданіемъ,—я приму съ величайшею благодарностью.

Ф. В. Пономаревъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Положеніе о препровожденіи нештатныхъ командъ.

СТР.

ГЛАВА I. Общія положенія . . . . . 5.

» II. О способахъ передвиженія и маршрутахъ . . . . 6.

» III. О путевомъ довольствіи командъ . . . . . 9.

» IV. Объ обязанностяхъ начальниковъ отправляющихъ команды . . . . . 17.

» V. О пріемѣ командъ лицами, назначенными начальниками оныхъ . . . . . 24.

» VI. Объ обязанностяхъ воинскихъ начальниковъ по наблюденію за проходящими командами . . . . . 25.

» VII. О порядкѣ сдачи командъ и объ обязанностяхъ начальниковъ, принимающихъ команды . . . . . 30.

ОТДѢЛЪ II.

Временныя правила для слѣдованія одиночнымъ порядкомъ нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ арміи.

ГЛАВА I. Правила общія . . . . . 34.

» II. О снабженіи отправляемыхъ одиночнымъ порядкомъ деньгами, обмундированіемъ и письменными свѣдѣніями . . . . . 35.

» III. Объ отправленіи въ путь слѣдующихъ одиночнымъ порядкомъ . . . . . 37.

СТР.

ГЛАВА IV. О порядкѣ слѣдованія одиночныхъ къ мѣстамъ назначенія . . . . . 39.

» V. О прибытіи одиночно-слѣдующихъ къ мѣсту назначенія . . . . . 43.

» VI. О денежной отчетности по отправленію одиночнымъ порядкомъ, увольняемыхъ въ запасъ . . . . . 44.

ОТДѢЛЪ III.

Правила для пересылки этапнымъ порядкомъ.

ГЛАВА I. Правила общія . . . . . 46.

» II. О снабженіи пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, арестантовъ и ихъ семействъ письменными свѣдѣніями, деньгами и одеждою . . . . . 47.

» III. Пріемъ пересыльныхъ партій на этапѣ и дальнѣйшее отправленіе . . . . . 50.

» IV. О препровожденіи арестантовъ военнаго и гражданскаго вѣдомства и не въ родѣ ихъ нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ . . . . . 51.

» V. Пріемъ арестантовъ и письменныхъ свѣдѣній на нихъ . . . . . 52.

» VI. Снабженіе арестантовъ кормовыми деньгами и продовольствіемъ . . . . . 54.

» VII. Порядокъ движенія арестантскихъ партій . . . . 55.

ОТДѢЛЪ IV.

Препровожденіе арестованныхъ офицеровъ . . . 55—60.

ОТДѢЛЪ V.

О порядкѣ переосвидѣтельствованія новобранцевъ, оказывающихся, по прибытіи на сборныя пункты и въ части войскъ, неспособными къ военной службѣ . . . 61—62.

ОТДѢЛЪ VI.

Положеніе о перевозкѣ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей водою.

СТР.

ГЛАВА I. Общія положенія . . . . . 63.

» II. Перевозка срочными пассажирскими рейсами . . . 67.

» III. Правила составленія и выдачи документовъ на перевозку войскъ срочными рейсами . . . . . 70.

» IV. Отвѣтственность за неправильную выдачу и составленіе документовъ на перевозку . . . . . 76.

» V. Денежные расчеты за перевозку воинскихъ чиновъ . . . . . 77.

ОТДѢЛЪ VII.

Положеніе о перевозкѣ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА I. Общія положенія . . . . . .

» II. Перевозка офицеровъ и тяжестей по военному тарифу . . . . . 81.

» III. Перевозка нижнихъ чиновъ и тяжестей . . . . . 84.

» IV. Перевозка штатнаго груженнаго и не груженнаго обоза по военному тарифу . . . . . 86.

» V. Перевозка воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей по полному тарифу . . . . . 86.

» VI. Перевозка должностныхъ лицъ военно-судебнаго вѣдомства . . . . . 87.

» VII. Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей безплатно 88.

» VIII. Правила льготнаго проѣзда для офицеровъ . . . 89.

» IX. Составленіе документовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . 90.

» X. Отвѣтственности за неправильныя выдачу и составленіе документовъ на перевозку . . . . . 95.

» XI. Денежные расчеты за перевозку воинскихъ чиновъ и тяжестей . . . . . 99.

СТР.

ГЛАВА XII. Перевозка предметовъ заготовленія хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерства, съ сопровождающими ихъ воинскими чинами . . . . . 101.

Приложенія съ № 1 по № 44 и Карта Европейской Россіи, съ показаніемъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

ОТДѢЛЪ I.

О препровожденіи нештатныхъ командъ.

ГЛАВА I.

Общія основанія.

Положеніемъ о препровожденіи нештатныхъ командъ опредѣляются правила для отправленія, препровожденія и сдачи по назначенію передвигаемыхъ въ составѣ нештатныхъ командъ: нижнихъ чиновъ дѣйствительной службы, переводимыхъ и командируемыхъ изъ одной отдѣльной части въ другую; нижнихъ чиновъ запаса и ратниковъ ополченія 1-го разряда, призываемыхъ для пополненія войскъ, или въ учебные сборы; новобранцевъ и военно-плѣнныхъ.

Положеніе о препровожденіи нештатныхъ командъ. Прик. по Воен. вѣд. 1889 г. № 152.

Нештатными командами называются всѣ, передвигаемыя для какихъ бы то ни было цѣлей, команды, не имѣющія штатнаго устройства. Ст. 2.

Основаніемъ для всѣхъ распоряженій по отправленію командъ служатъ: 3.

а) разсылаемыя Главнымъ Штабомъ росписанія о распредѣленіи въ войска запасныхъ нижнихъ чиновъ, новобранцевъ или ратниковъ и особые планы перевозки сихъ людей по желѣзнымъ дорогамъ и водою.

б) распоряженія начальниковъ, во всѣхъ прочихъ случаяхъ.

Команды формируются въ составѣ: нижнихъ чиновъ дѣйствительной службы не менѣе 50-ти, а нижнихъ чиновъ 4.

запаса, ратниковъ, новобранцевъ и военно-плѣнныхъ не менѣе 12 человѣкъ.

5. Люди въ меньшемъ числѣ препровождаются этапнымъ или одиночнымъ порядкомъ, за исключеніемъ мѣстностей отдаленныхъ округовъ, по которымъ передвиженіе нижнихъ чиновъ, подлежащихъ одиночному порядку совершается всегда въ составѣ нештатныхъ командъ, или этапнымъ порядкомъ.

Команды болѣе 1000 человѣкъ не формируются.

Число офицеровъ, медицинскихъ и нижнихъ чиновъ, назначаемыхъ для сопровожденія командъ, сообразно съ числительностью ихъ, опредѣляется прилагаемымъ разсчетомъ № 1.

ГЛАВА II.

О способахъ передвиженія и маршрутахъ.

Ст. Команды могутъ быть передвигаемы: обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, по желѣзнымъ дорогамъ, по водянымъ путямъ, или наконецъ на подводахъ.

7. Между тѣми пунктами, гдѣ есть желѣзныя дороги и существуетъ пароходство, команды отправляются этими средствами. Но при мобилизаціи арміи, или въ военное время, можетъ быть допускаемо и отступленіе отъ этого правила, когда по обстоятельствамъ признано будетъ необходимымъ отправлять команды походнымъ порядкомъ, или на подводахъ, а не по искусственнымъ путямъ.

8. Для ускоренія движенія, при слѣдованіи обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, перевозятся на подводахъ команды:

а) запасныхъ нижнихъ чиновъ, призываемыхъ на дѣйствительную службу, когда они, отъ сборныхъ пунктовъ, должны совершить переходъ болѣе 25 верстъ;

б) всѣ прочія команды въ тѣхъ случаяхъ, когда перевозка ихъ будетъ стоить не дороже передвиженія пѣшимъ порядкомъ.

9. При всѣхъ способахъ передвиженія командъ, маршруты составляются:

а) для слѣдованія призываемыхъ изъ запаса нижнихъ чиновъ, новобранцевъ или ратниковъ, уѣздными воинскими начальниками:

б) для слѣдованія всѣхъ прочихъ командъ окружными корпусами и дивизіонными штабами и управленіями мѣстныхъ бригадъ. Означенныя мѣста и лица посылаютъ маршруты для исполненія къ подлежащимъ начальникамъ частей войскъ. одновременно съ предписаніями объ отправленіи командъ (ст. 17).

10. При составленіи маршрутовъ слѣдуетъ руководствоваться для командъ, передвигаемыхъ по обыкновеннымъ дорогамъ, военно-дорожною картою; для командъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ, росписаніями о движеніи поѣздовъ и пароходовъ. періодически объявляемыми при циркулярахъ Главнаго Штаба.

11. Въ случахъ, когда команды должны быть препровождаемы на основаніи росписаній и плановъ перевозки (новобранцы. нижніе чины запаса и т. д.), заранѣе разсылаемыхъ Главнымъ Штабомъ, всѣ маршруты слѣдуетъ непремѣнно согласовать съ означенными росписаніями и планами.

12. Маршруты для слѣдованія командъ должны быть составляемы на весь путь, отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія, а въ военное время, до пунктовъ, избранныхъ начальными этапами.

Примѣчаніе. Маршруты для слѣдованія по раіону Кавказскаго военнаго округа командъ нижнихъ чиновъ запаса, призываемыхъ на дѣйствительную службу, согласуются уѣздными воинскими начальниками съ маршрутами, заблаговременно разсылаемыми Кавказскимъ окружнымъ Штабомъ (въ необходимомъ числѣ экземпляровъ) черезъ подлежащіе окружные Штабы къ тѣмъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, которые отправляютъ запасныхъ. Путевое довольствіе при отправленіи сихъ командъ разсчитывается и отпускается на весь путь, отъ сборныхъ до конечныхъ пунктовъ, означенныхъ въ маршрутахъ.

13. При составленіи маршрутовъ. для движенія по обыкновеннымъ дорогамъ, наблюдается:

а) чтобы команды были направляемы по кратчайшему пути и по удобнѣйшей дорогѣ; для чего, если между двумя пунктами пролегаетъ нѣсколько удобныхъ для дви-

женія путей, выбирать изъ нихъ тотъ, въ коемъ меньше переходовъ;

б) чтобы величина переходовъ была опредѣляема согласно съ назначенными на картѣ почлежными пунктами; причемъ, въ случаѣ слишкомъ близкаго расположенія послѣднихъ, показанные на картѣ небольшіе переходы должны быть соединяемы, наблюдая однако, чтобы соединенный переходъ не превосходилъ 25 верстъ, и чтобы средняя величина перехода въ цѣломъ маршрутѣ была, по возможности, не болѣе 20 верстъ.

При этомъ наблюдается также, чтобы въ маршрутахъ не были пропускаемы города, лежащіе по прямому пути слѣдованія, гдѣ есть управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ;

в) чтобы ночлеги были назначаемы непремѣнно въ пунктахъ, опредѣленныхъ военнодорожною картою, допуская расквартированіе части команды по окрестнымъ селеніямъ (не далѣе 5 верстъ въ сторону) лишь при недостаткѣ помѣщеній въ самомъ ночлежномъ пунктѣ, принимая при томъ въ соображеніе величину предъидущаго и послѣдующаго переходовъ;

г) чтобы дневки были назначаемы чрезъ два и три перехода, причемъ въ теченіи каждыхъ семи дней должно быть совершено 5 переходовъ; чтобы для дневокъ были избираемы преимущественно города, въ которыхъ есть управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

Примѣчаніе: Въ Сибири дневки назначаются черезъ два перехода.

14. Когда команда должна пройти обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ 600 и болѣе верстъ, то, для сбереженія здоровья людей, назначаются, преимущественно въ губернскихъ или уѣздныхъ городахъ, *особые отдыхи*, а именно: на первыя 600 верстъ, на половинѣ пути два дня, и на дальнѣйшій путь, черезъ каждыя 400 верстъ, по два дня.

15. При передвиженіяхъ командъ на подводахъ, суточный переѣздъ опредѣляется двумя переходами въ совокупности отъ 30—40 верстъ, а буде возможно, то и до 50 верстъ.

Дневки назначаются черезъ каждые шесть дней

марша; при перевозкѣ же командъ на подводахъ, при мобилизаціи арміи и въ военное время дневки не назначаются.

Примѣчаніе: При составленіи маршрутовъ для командъ нижнихъ чиновъ запаса, призываемыхъ на дѣйствительную службу, имѣющихъ слѣдовать на подводахъ по грунтовымъ и шоссейнымъ дорогамъ Кавказскаго военнаго округа, назначать по одному переходу въ сутки, какъ это установлено при движеніи команды обыкновеннымъ пѣшимъ порядкомъ.

16. При составленіи маршрутовъ, для слѣдованія командъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ, назначать дневки въ пунктахъ посадки, если предъ тѣмъ командою было совершено, обыкновеннымъ походомъ, не менѣе двухъ переходовъ, и при томъ предстоитъ ей переѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ болѣе сутокъ, и въ пунктахъ высадки, если переѣздъ продолжался болѣе трехъ сутокъ, исключая тѣ случаи, когда до мѣста назначенія остается сдѣлать не болѣе одного перехода. Во время же самаго передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ, команды, въ пунктахъ пересадокъ и остановокъ, пользуются отдыхами, сообразно росписаніямъ движенія поѣздовъ.

17. Маршруты должно составлять по прилагаемой формѣ (Приложеніе № 2), безъ всякихъ отступленій. Маршруты разсылаются выдающими ихъ Начальниками и Штабами, всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, поименованнымъ въ примѣчаніяхъ къ формѣ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы они были получены на мѣстѣ не позже, какъ за два дня до прибытія командъ.

О путевомъ довольствіи командъ.

О подводахъ и прогонныхъ деньгахъ.

Ст.

18. При передвиженіи командъ по обыкновеннымъ дорогамъ, назначается по одной одноконной обывательской подводѣ:

а) на случай заболѣванія въ пути на каждыхъ 25 человѣкъ здоровыхъ, причемъ меньшее число людей въ разсчетъ не принимается.

б) Подъ свозъ казенныхъ и собственныхъ вещей, исключительно для новобранцевъ, на каждыхъ 12 человѣкъ (полагая не свыше 1½ пуда на человѣка), причемъ меньшее число людей—въ разсчетъ не принимается.

в) Подъ свозъ аптечныхъ припасовъ и лекарствъ.

г) Подъ свозъ сундука съ деньгами и документами для командъ, начальниками которыхъ состоятъ нижніе чины; на этой подводѣ разрѣшается ѣхать и начальнику команды.

19. Для перевозки семействъ нижнихъ чиновъ и новобранцевъ, т. е. женъ и дѣтей, если они имѣютъ по закону право на путевое довольствіе отъ казны, одна одноконная подвода дается на каждыя два семейства, имѣющія дѣтей, или на каждыхъ трехъ бездѣтныхъ женъ,—а если слѣдуетъ одна, то и для нея.

20. Если всю команду опредѣлено перевезти на обывательскихъ подводахъ, то на каждыхъ трехъ человѣкъ, а при остаткѣ отъ дѣленія числа людей на три и на двухъ, расчитывается по одной одноконной подводѣ, и тогда, на случай заболѣванія и для перевозки вещей—подводы не назначаются.

Для препровождаемыхъ при командѣ лошадей, на каждыхъ трехъ дается одна подвода; на ней везется фуражъ и могутъ ѣхать нижніе чины, назначенные для присмотра за лошадьми.

21. Чинамъ сопровождающимъ команды, на разстоянія, которыя они должны проѣхать по обыкновеннымъ дорогамъ вмѣстѣ съ командами, даются обывательскія подводы, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) врачу одна пароконная подвода;

б) классному фельдшеру одна одноконная подвода.

в) для квартиргеровъ каждой команды одна пароконная подвода.

22 При перевозкѣ командъ по желѣзнымъ дорогамъ или на пароходахъ, всѣ чины, сопровождающіе эти команды, перевозятся по предложеніямъ, на основаніи положеній о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ.

23 Прогонная плата, установленная за обывательскія

подводы, и количество груза, положенное для перевозки на нихъ, показаны въ приложеніи № 3-й.

При требованіи прогонной платы, разсчетъ денегъ производится на основаніи маршрутовъ, по которымъ передвигаются команды по числу верстъ.

Чинамъ, сопровождающимъ команды, отпускается 24.
прогонныя деньги по почтовой таксѣ, на общихъ основаніяхъ, какъ командируемымъ по службѣ:

а) Офицерамъ на все разстояніе, отъ мѣста служенія до пункта сдачи команды и обратно, за исключеніемъ тѣхъ протяженій, по которымъ они перевозятся, вмѣстѣ съ командою,—желѣзными дорогами и на пароходахъ (ст. 22);

б) подпрапорщикамъ—на ту часть пути, отъ мѣста служенія до пункта сдачи команды и обратно, гдѣ нѣтъ желѣзныхъ дорогъ и пароходнаго сообщенія, а на проѣздъ по этимъ путямъ имъ выдаются, вмѣсто прогоновъ, установленныя предложенія;

в) врачамъ и класснымъ фельдшерамъ—на тѣ разстоянія, которыя они должны проѣхать отъ своихъ мѣстъ служенія—до пунктовъ отправленія командъ, а также на обратный путь, отъ пунктовъ сдачи командъ до мѣста служенія; и

г) не класснымъ фельдшерамъ,—на основаніяхъ въ п. о. изложенныхъ, но съ тою разницею, что на протяженія, которыя можно проѣхать по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, они снабжаются установленными предложеніями.

Каждому нижнему чину, бывшему начальникомъ 25.
команды, возвращающемуся, по сдачѣ ея, къ своей части, отпускаются прогонныя деньги на одну лошадь, для переѣзда по обыкновеннымъ дорогамъ; а на тѣ протяженія, которыя онъ долженъ проѣхать по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, выдаются ему установленныя предложенія.

Прогонныя деньги требуются на всѣхъ офицеровъ 26.
и медицинскихъ чиновъ, сопровождающихъ команды, а равно и нижнихъ чиновъ, начальниковъ командъ, при

самомъ отправленіи ихъ въ командировку, въ оба пути; передней и обратный.

Примѣчаніе. Офицерамъ, которые пожелаютъ по сдачѣ командъ воспользоваться отпускомъ на такой срокъ, при которомъ они не имѣютъ права на сохраненіе содержанія, прогоны и порціоны на обратный путь, по сдачѣ командъ, не выдаются.

О порціонныхъ деньгахъ.

27. Порціонныя деньги отпускаются сопровождающимъ команду:

Штабъ-офицерамъ . . . . по 1 р. — въ сутки.
Оберъ-офицерамъ. . . . . » — 50 к. » »
Подпрапорщикамъ и нижнимъ чинамъ, начальникамъ командъ . » — 20 » » »
Некласснымъ фельдшерамъ » — 16 » » »

Врачамъ и класснымъ фельдшерамъ на основаніи XX приложенія къ 751 ст. III кн. IV ч. Св. Воен. Пост. 1859 г. по VI прод. и приказа по воен. вѣд. 1876 г. № 236.

Примѣчаніе. Офицерамъ, сопровождающимъ команды нижнихъ чиновъ на укомплектованіе дѣйствующихъ частей войскъ, суточное довольствіе отпускается на основаніи приказа по воен. вѣд. 1877 г. № 288 и 1878 г. №№ 72 и 220.

28. Порціонныя деньги требуются въ порядкѣ—опредѣленномъ выше въ ст. 26 и расчитываются: на первый путь—согласно маршрута, по числу дней марша. а на проѣздъ отъ мѣстъ служенія до пунктовъ отправленія командъ и, на обратный путь, по поверстному сроку, полагая проѣздъ на обывательскихъ подводахъ по 50 верстъ въ сутки: при слѣдованіи на почтовыхъ. если разстояніе превосходитъ 1200 верстъ, 75 верстъ въ сутки. а если разстояніе менѣе 1200 верстъ -100 верстъ въ сутки: при слѣдованіи же по желѣзнымъ дорогамъ—300 верстъ въ сутки.

Примѣчаніе. При переѣздахъ по вьючнымъ путямъ въ Туркестанскомъ военномъ округѣ, поверстный срокъ опредѣляется—30 верстъ въ сутки.

Ст.

О кормовыхъ деньгахъ.

29. Кормовыя деньги отпускаются по маршруту. по числу дней марша, на всѣхъ людей, составляющихъ команду,

не исключая сопровождающихъ ее нижнихъ чиновъ и начальника команды, если онъ нижній чинъ:

а) при движеніи *по обыкновеннымъ дорогамъ*,— по суточнымъ окладамъ, утверждаемымъ для *каждой губерніи* Военно-Окружными Совѣтами и объявляемымъ ежегодно въ циркулярахъ Главнаго Штаба: По обыкновеннымъ дорогамъ.

б) при слѣдованіи *по желѣзнымъ дорогамъ*, если оно продолжается свыше 8 часовъ,—*по 16 коп.* въ сутки. По желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе: За дневки, когда команда сходитъ съ поѣзда, кормовыя деньги выдаются по мѣстнымъ окладамъ согласно пункта *а* сей статьи. Тѣ-же кормовые оклады отпускаются и при слѣдованіи командъ по Закаспійской желѣзной дорогѣ.

в) *при перевозкѣ моремъ* на частныхъ пароходахъ или судахъ—*по 15 коп.*; при перевозкѣ же *по Финскому заливу—по 18 коп.* въ сутки; Моремъ.

г) при посадкѣ командъ на казенныя суда военно-морскаго вѣдомства, денежное и провизіонное довольствіе отпускается имъ на основаніи правилъ и положеній, существующихъ въ морскомъ вѣдомствѣ;

д) При перевозкѣ *на рѣчныхъ судахъ*,—по окладамъ, въ пунктѣ *а* сей статьи опредѣленнымъ, но на слѣдующихъ основаніяхъ: при посадкѣ людей на суда, кормовыя деньги выдаются имъ по окладу, опредѣленному для *пункта начальнаго отправленія*, на весь путь, по числу дней плаванія, если на пути *нѣтъ губернскихъ городовъ* то кормовыя деньги выдаются на разстояніе, до перваго на пути губернскаго города, въ размѣрѣ присвоенномъ пункту отправленія, отъ перваго же попутнаго губернскаго города до другаго—въ размѣрѣ, установленномъ для *перваго изъ сихъ городовъ* и т. д. На рѣчныхъ пароходахъ.

е) Нижнимъ чинамъ, слѣдующимъ въ нештатныхъ командахъ по Туркестанскому военному округу и за предѣлами его по Киргизской степи, до г. Орска, а по направленію къ Омскому округу—до перваго попутнаго магазина этого послѣдняго округа, отпускается, взамѣнъ кормовыхъ денегъ, провіантъ (сухари и крупа) въ натурѣ, по положенію для Туркестанскаго военнаго округа и приварочныя деньги по мѣстнымъ установленнымъ окладамъ.

30. *Некласснымъ фельдшерамъ*, сопровождающимъ ко-

манды, и нижнимъ чинамъ запаса, призываемыхъ на дѣйствительную службу, или въ учебные сборы, кормовыя деньги отпускаются *по 16 коп.* въ сутки всегда и при всѣхъ способахъ передвиженія. Это же самое довольствіе отпускается и тѣмъ нижнимъ чинамъ запаса, призываемымъ на дѣйствительную службу, которые, будучи предназначены въ части войскъ, находящіяся въ сборныхъ пунктахъ, не переданы еще по назначенію.

31. Нижніе чины, сопровождавшіе команды, при возвращеніи къ своимъ частямъ, по сдачѣ командъ, получаютъ кормовыя деньги отъ начальниковъ частей войскъ, которыми команды приняты, за исключеніемъ нижнихъ чиновъ сопровождающихъ команды *новобранцевъ*, слѣдующихъ въ *пограничную стражу*, коимъ кормовыя деньги отпускаются *уѣздными воинскими начальниками*, отправляющими эти команды на передній и обратный путь.

2. О выдачѣ кормовыхъ денегъ семействамъ нижнихъ чиновъ.

Если при командѣ будутъ слѣдовать семейства нижнихъ чиновъ, имѣющія по закону право на довольствіе отъ казны, то имъ отпускаются кормовыя деньги изъ тѣхъ-же окладовъ, какіе установлены для нижнихъ чиновъ: женамъ и дѣтямъ отъ *7 до 16* лѣтъ въ размѣрѣ *полныхъ окладовъ*, а дѣтямъ моложе 7-ми лѣтъ—*въ половинномъ* количествѣ.

33. Сверхъ причитающихся по маршруту, въ команду отпускаются еще кормовыя деньги авансомъ, на случай непредвидѣнныхъ остановокъ въ пути, сообразно дальности разстоянія, которое команда должна пройти, именно: при движеніи по обыкновеннымъ дорогамъ на разстояніи 200 верстъ—на 2 дня; отъ 200 до 400—на 3 дня; отъ 400 до 600 верстъ и болѣе—на 4 дня. При переѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою отъ 1 до 4 дней—на одинъ день; отъ 4 до 8 дней—на два дня; свыше 8-ми дней—на 3 дня.

Прик. по Воен. в. 1879 г. №32 Начальникамъ транспортовъ кормовыя деньги выдаются по 15 к. въ сутки.

О деньгахъ на чайное довольствіе.

Ст. 34 Пол. Деньги на чайное довольствіе полагаются командамъ новобранцевъ повсемѣстно, а всѣмъ прочимъ ко-

мандамъ при передвиженіяхъ по Туркестанскому военному округу, Закаспійской и Семирѣченской областямъ и по Киргизской степи отъ г. Орска до предѣловъ Туркестанскаго военнаго округа. Это довольствіе получаютъ и всѣ нижніе чины, сопровождающіе команды, а равно и слѣдующіе при командахъ семейства: жены и дѣти отъ 7 до 16 лѣтъ—въ полномъ, а дѣти моложе 7 лѣтъ—въ половинномъ размѣрѣ.

Чайное довольствіе вообще отпускается три раза въ недѣлю, а въ предѣлахъ Тургайской и Уральской областей и Туркестанскаго военнаго округа, ежедневно, по разсчету 78 золотниковъ чая и 2 фун. 42 зол. сахара въ день (для войскъ Закаспійской области 1 фун. чая и 3 фун. сахара) на 100 человѣкъ. Цѣны на чай и сахаръ устанавливаются Военно-Окружными Совѣтами.

О медикаментахъ и деньгахъ на пользованіе въ дорогѣ больныхъ:

Ст. 35 Пол.

Въ команды, въ которыя будутъ назначены врачи или фельдшера, должны быть выдаваемы, по распоряженію окружныхъ военно-медицинскихъ инспекторовъ, необходимые медикаменты, хирургическіе инструменты и перевязочные припасы, согласно существующимъ правиламъ (приказъ 1862 г. № 141).

Всѣмъ командамъ, не исключая и тѣхъ, при которыхъ находятся врачи или фельдшера, отпускаются деньги на приготовленіе въ дорогѣ пищи для больныхъ, а также на покупку лекарственныхъ веществъ, по разсчету 15 коп. въ сутки, по маршруту, на каждыхъ 100 человѣкъ.

О деньгахъ на письмоводство и телеграммы.

Ст. 36—37 Пол.

На письмоводство выдается начальникамъ командъ передъ выступленіемъ въ походъ:

а) для командъ, состоящихъ изъ 600 человѣкъ и болѣе, по 35 коп.

б) Для командъ, въ коихъ отъ 300 до 600 человѣкъ по 25 коп.

в) Для командъ, имѣющихъ, менѣе 300 человѣкъ,—по 15 коп. въ сутки, по числу дней марша.

37. Въ каждую команду выдаются авансомъ деньги на отправленіе, въ случаѣ надобности, служебныхъ телеграммъ, въ размѣрѣ: при слѣдованіи обыкновеннымъ похомъ по одному рублю на каждыя 100 верстъ, а при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и водою—по одному рублю въ сутки,—согласно маршрута.

О деньгахъ на перевозку солдатскихъ семействъ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ.

Ст. 38 Пол. На перевозку семействъ нижнихъ чиновъ, имѣющихъ по закону право на путевое довольствіе отъ казны, отпускаются деньги для уплаты, какъ за частныхъ пассажировъ: на желѣзныхъ дорогахъ по тарифу, установленному для III класса, а на пароходахъ—по солдатской таксѣ, указанной въ положеніи о перевозкѣ войскъ водою и циркулярахъ Главнаго Штаба, періодически объявляемыхъ. (Предложеніе лит. Б.)

О деньгахъ на перевозку тяжестей между дебаркадерами желѣзныхъ дорогъ, пароходными пристанями и казармами.

Ст. 39—40 Пол. На наемъ подводъ для перевозки казенныхъ тяжестей и собственныхъ вещей, принадлежащихъ новобранцамъ, между станціями желѣзныхъ дорогъ, не связанными соединительными путями, пароходными пристанями и казармами, выдаются деньги по слѣдующему разсчету;

за вѣсъ	отъ 1— 25	пудовъ	75	коп.
» »	» 25— 50	»	1 р. 50	»
свыше	» 50—100	»	2 » 25	»

и т. д. прибавляя на каждые полные и не полные, 50 пудовъ, по 75 коп.

Примѣчаніе. Дѣйствительный вѣсъ тяжестей точно опредѣляется начальникомъ, отправляющимъ команду и записывается въ ея шнуровой денежной тетради.

40. Означенныя въ статьѣ 23—39 деньги на путевое довольствіе всякого рода командъ разсчитываются и требуются установленнымъ порядкомъ, лицами, отправляющими команды, и выдаются начальникамъ ихъ на весь путь слѣдованія, отъ пункта отправленія до мѣста

назначенія, по маршруту, а также и на обратный путь (исключая случай указанный въ ст. 31) до мѣстъ служенія лицъ, командированныхъ для препровожденія командъ.

Примѣчаніе. Команды, слѣдующія на укомплектованіе частей дѣйствующей арміи, во время войны, разсчитываются путевымъ довольствіемъ—только до пунктовъ, избранныхъ начальными этапами.

ГЛАВА IV.

Объ обязанностяхъ начальниковъ, отправляющихъ команды.

Ст. 41—55 Полож.

40. Лицо, отправляющее команду, обязано снабдить, назначеннаго для сопровожденія ея начальника, полностью и въ надлежащемъ порядкѣ:

а) *Предписаніемъ* о пріемѣ и отводѣ команды по назначенію, въ которое включается удостовѣреніе, что люди удовлетворены всѣмъ слѣдующимъ имъ по положенію и претензіи ихъ въ этомъ отношеніи опрошены:

б) *Письменными свѣдѣніями* на препровождаемыхъ людей, именно:

1) На новобранцевъ или ратниковъ,—призываемыхъ въ войска—пріемными формулярными списками;

2) На нижнихъ чиновъ, призываемыхъ изъ запаса въ учебные сборы—увольнительными билетами;

3) На нижнихъ чиновъ, призываемыхъ изъ запаса на дѣйствительную службу—послужными листами;

4) На нижнихъ чиновъ, переводимыхъ изъ одной части въ другую,—выписками изъ алфавита и пріемными формулярными списками.

Примѣчаніе. Означенныя письменныя свѣдѣнія на людей, слѣдующихъ въ одну часть, сшиваются или связываются въ алфавитномъ порядкѣ фамилій въ одну тетрадь; на людей же, назначенныхъ въ разныя части, составляются по числу частей отдѣльныя для каждой тетради. Каждая тетрадь должна быть вложена въ папку изъ картона или изъ толстой бумаги съ завязками.

в) *Маршрутомъ* для слѣдованія команды, въ необходимомъ числѣ экземпляровъ;

г) *Аттестатомъ* объ окончательномъ удовлетвореніи людей команды, не исключая сопровождающихъ ее нижнихъ чиновъ, провіантомъ и приварочными деньгами, или кормовыми деньгами, по день выступленія въ походъ;

д) Экземпляромъ положенія о препровожденіи не штатныхъ командъ;

е) *Попутными листами*, въ необходимомъ числѣ экземпляровъ (приложеніе № 4);

ж) *Краткими именными списками*, за исключеніемъ нижнихъ чиновъ запаса, призываемыхъ на дѣйствительную службу, на которыхъ именные списки составляются начальниками командъ;

з) *Попутною тетрадью* (приложеніе № 5) для записыванія людей, выбывшихъ въ пути изъ команды, и свидѣтельствъ о поведеніи и осмотрахъ команды;

и) *Двумя приходо-расходными тетрадями* для записыванія денегъ, отпущенныхъ на довольствіе команды и прогонныхъ (приложеніе №№ 6 и 7), а если при командѣ слѣдуютъ лошади, то и *бланкомъ фуражнаго отчетнаго листа*, въ коемъ записывается приходъ и расходъ денегъ на покупку фуража и припасовъ, отпускаемыхъ натурою изъ попутныхъ складовъ, согласно пр. 1887 г. № 200.

і) *Тетрадью для записыванія копій* исходящихъ бумагъ и телеграммъ, отправляемыхъ начальникомъ команды (прилож. № 8).

к) *Деньгами* на путевое довольствіе команды и лошадей, если послѣднія при ней препровождаются. Для удобства расходованія, часть суммы должна быть выдана мелкою монетою;

л) *Билетами или открытыми листами* для взиманія подводъ при движеніи обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, и путевымъ листомъ, если команда должна слѣдовать по Привислянскому краю. Бланки билетовъ и открытыхъ листовъ высылаются, по требованіямъ воинскихъ начальниковъ, изъ губернскихъ Земскихъ Управъ, а гдѣ ихъ нѣтъ—отъ Губернаторовъ; бланки путевыхъ листовъ выдаются изъ Штаба Варшавскаго военнаго округа. (Правила о подводахъ въ губерніяхъ Привислянскаго края, подъ № 9, при семъ прилагаются).

м) *Предложеніями на перевозку* *) команды и багажа, по желѣзнымъ дорогамъ, или на пароходахъ, а при неимѣніи бланковъ предложеній,—отношеніемъ къ подлежащему уѣздному начальнику, для полученія документовъ на перевозку команды въ пунктахъ посадки на желѣзную дорогу или на суда, или въ ближайшихъ къ нимъ попутныхъ пунктахъ.

Примѣчаніе. Если переѣздъ долженъ быть совершенъ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ разныхъ управленій, или на пароходахъ разныхъ обществъ, то въ команду должно быть выдано столько предложеній, сколько ей слѣдуетъ совершить переѣздовъ по разнымъ дорогамъ, или на разныхъ пароходахъ.

н) На людей, переводимыхъ изъ одной части въ другую,—*аттестатами* объ окончательномъ удовлетвореніи ихъ жалованьемъ.

о) На новобранцевъ, или ратниковъ и нижнихъ чиновъ, призываемыхъ изъ запаса на дѣйствительную службу, если эти люди будутъ слѣдовать въ войска гвардіи, саперныя и желѣзно-дорожныя бригады,—*аттестатами* (прилож. № 10), на каждаго отдѣльными, въ которыхъ означается, какія вещи выданы людямъ на сборномъ пунктѣ. На тѣхъ же, которые вещей не получали,—*свидѣтельствами* (прилож. № 11).

п) Достаточнымъ количествомъ *бланковъ для переписки* и отчетности начальника команды, съ напечатаннымъ или налитографированнымъ текстомъ, по формамъ приложеній №№ съ 14 по 20 включительно и 23 сего Сборника, съ вычетомъ дѣйствительной стоимости ихъ изъ денегъ, полагающихся на письмоводство команды; но вычетъ этотъ ни въ какомъ случаѣ не долженъ быть выше $^1/_3$ части суммы, причитающейся на письмоводство команды.

Сверхъ того, лицо, отправляющее команду, обязано придать ей внутреннее устройство, указанное §§ 1, 2, 6, 7 и 30 Уст. о внутр. службѣ, въ §§ 140—143 Уст. о строевой пѣхотѣ. службѣ и назначить начальствующихъ лицъ изъ нижнихъ чиновъ (см. ст. 91 и прилож. № 25).

*) См. стр. прилож. №№ 31 и 33.

42. Начальники, отправляющіе команды, обязаны:

а) Людей, назначенныхъ въ нѣсколько частей, расположенныхъ въ одномъ городѣ или на одномъ пути, если при этомъ не придется сворачивать въ сторону, соединять въ одну команду, подъ начальство одного лица.

б) Отдѣльныя команды, слѣдующія нѣкоторую часть пути одновременно и по одному направленію, подчинять, на время совмѣстнаго движенія, одному изъ начальниковъ для сохраненія наружнаго порядка и дисциплины.

43. Если команда должна слѣдовать по желѣзной дорогѣ, то о времени прибытія ея на станцію отправленія начальникъ, отправляющій команду, увѣдомляетъ начальника станціи столь заблаговременно, чтобы увѣдомленіе это было имъ получено: при отправленіи команды, численностью отъ 31—250 чел., за сутки; отъ 250 до 600 челов., за двое сутокъ; а свыше 600—1000 человѣкъ—не позже, какъ за трое сутокъ до прибытія на станцію. Если же командѣ будетъ предстоять слѣдованіе не по одной, а по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, то упомянутыя увѣдомленія доставляются начальникамъ станціи отправленія каждой изъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ перевозка должна совершиться.

Команды, имѣющія составъ до 30 человѣкъ включительно, принимаются для перевозки безъ всякихъ предварительныхъ сношеній.

44. Во время призыва новобранцевъ, при призывѣ людей запаса, или ратниковъ на дѣйствительную службу, а равно и при увольненіи нижнихъ чиновъ изъ войскъ въ запасъ арміи, въ виду могущаго произойти скопленія командъ на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, о каждой командѣ, подлежащей перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ (помимо плана), хотя бы она имѣла составъ и менѣе 30 человѣкъ, начальникъ, отправляющій ее, увѣдомляетъ въ вышеозначенные сроки офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ по линіямъ, и комендантовъ подлежащихъ желѣзнодорожныхъ станцій.

45. Команды отправляются на срочныхъ частныхъ пароходахъ съ каждой пристани, на основаніи правилъ, указанныхъ въ положеніи о перевозкѣ войскъ водою (см. стр. 63). Росписанія срочныхъ пароходныхъ рей-

совъ объявляются періодически въ циркулярахъ Главнаго Штаба.

Если бы, послѣ отсылки маршрутовъ, оказались 46.
необходимыми какія либо перемѣны въ нихъ, то отправляющій команду обязанъ сообщить объ этихъ перемѣнахъ всѣмъ учрежденіямъ и лицамъ, коимъ посланы маршруты. Въ крайнихъ случаяхъ, при недостаткѣ времени, объ измѣненіяхъ маршрутовъ разрѣшается телеграфировать попутнымъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, которые, съ своей стороны, обязываются дать знать объ этомъ во всѣ подлежащія учрежденія уѣзда, указанныя въ примѣчаніяхъ формы маршрута.

Если команда, подлежащая перевозкѣ по желѣз- 47.
нымъ дорогамъ или водою, не можетъ быть отправлена согласно съ планомъ перевозки, высланнымъ Главнымъ Штабомъ, и вслѣдствіе сего, день отправленія ея измѣнится противъ назначеннаго въ планѣ, то, при невозможности выслать заблаговременно измѣненный маршрутъ, слѣдуетъ сообщить телеграммами о времени прибытія команды на станцію посадки: завѣдывающему передвиженіемъ войскъ по линіямъ, комендапту станціи отправленія, а гдѣ его нѣтъ,—начальнику станціи, или агенту пристани.

Вытребованныя деньги на путевые расходы команды 48.
(ст. 40), начальникъ, отправляющій ее, обязанъ:

а) Записать на приходъ по приходо-расходнымъ тетрадямъ (прилож. №№ 6 и 7.);

б) Объяснить начальнику команды, особенно если онъ нижній чинъ, по какимъ разсчетамъ составилась каждая изъ суммъ прихода; какъ слѣдуетъ разсчитывать расходъ денегъ и вносить его въ тетради;

в) Пересчитать всѣ деньги въ присутствіи начальника команды и, передавъ ихъ ему, приказать тутъ-же снова провѣрить счетъ денегъ и въ полученіи ихъ росписаться на тетрадяхъ;

г) Для храненія принадлежащихъ командѣ денегъ и документовъ снабдить начальника ея запирающимся на замокъ сундукомъ, или кожаною сумкою.

Начальникъ, отправляющій команду, передъ выступ- 49.
леніемъ ея, обязанъ;

а) Распорядиться о тщательномъ медицинскомъ осмотрѣ людей;

б) Больныхъ, одержимыхъ острыми заразительными, въ особенности глазными болѣзнями, а также мѣстными воспалительными болѣзнями, требующими правильнаго, методическаго леченія, оставить и отправить въ ближайшее врачебное заведеніе;

в) Предложить осматривавшему врачу записать свидѣтельство о состояніи здоровья команды въ отдѣлъ III-й попутной тетради (прилож. № 5);

г) Удовлетворить людей всѣмъ слѣдующимъ имъ по положеніямъ, и опросить ихъ претензіи; при этомъ спросить, особенно новобранцевъ, не отдали ли они своихъ собственныхъ денегъ кому либо на храненіе?

50. Всякая команда, подлежащая отправленію по обыкновеннымъ дорогамъ, можетъ быть перевезена на вольнонаемныхъ подводахъ, если передвиженіе ея этимъ способомъ будетъ стоить казнѣ:

а) Не дороже той суммы, какая полагается на препровожденіе обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, если при этомъ время движенія будетъ значительно сокращено,—или

б) Дешевле той суммы, какая полагается на перевозку команды, со всѣми ея тяжестями и семействами, за прогоны, если она должна передвигаться на обывательскихъ подводахъ.

Начальникъ, полагающій отправить команду на вольнонаемныхъ подводахъ, обязанъ:

а) Пріискать извощиковъ, которые согласились-бы доставить ее до мѣста назначенія (или до условленнаго пункта на пути слѣдованія къ мѣсту назначенія), на собственныхъ повозкахъ и лошадяхъ, по найму;

б) Когда извощики будутъ найдены, составить разсчетъ (прил. № 12), доказывающій, что перевозка команды по вольному найму не вызоветъ излишнихъ для казны расходовъ;

в) Убѣдиться положительно, что извощики, принимающіе на себя перевозку команды, сами занимаются извозомъ и могутъ исполнить это исправно;

г) заключить съ извощиками контрактъ, которымъ они должны быть обязаны:

1. Везти команду, съ принадлежащими ей вещами, на подводахъ, сажая на каждую столько человѣкъ, сколько, по взаимному соглашенію заключающихъ контрактъ, признается возможнымъ;

2. Для начальника команды и посылаемаго впередъ квартиргера, имѣть особыя двѣ пароконныя подводы;

3. Слѣдовать съ командою по маршруту и дѣлать въ сутки непремѣнно столько переѣздовъ, сколько опредѣлено маршрутомъ, имѣя ночлеги и дневники въ показанныхъ по маршруту городахъ и селеніяхъ, и затѣмъ, доставить команду по назначенію въ срокъ, опредѣленный маршрутомъ;

4. Прочія условія, которыя должны быть включаемы въ контрактъ, указаны въ прилагаемомъ у сего примѣрномъ контрактѣ (прилож. № 13).

Контрактъ, заключенный съ извощиками, долженъ 52.
быть засвидѣтельствованъ нотаріусомъ, а гдѣ его нѣтъ, мѣстною полиціею. Подлинный контрактъ хранится у лица, отправляющаго команду, а копіи съ онаго выдаются начальнику команды и извощику.

Всѣ расходы по заключенію контракта относятся на счетъ извощика.

Паспорты извощиковъ отбираются отъ нихъ и пере- 53.
даются начальнику команды, который, впредь до прибытія на мѣсто назначенія, хранитъ ихъ въ денежномъ сундукѣ или сумкѣ.

По заключеніи контракта, отправляющій команду 54.
требуетъ отъ интендантства деньги, для уплаты за перевозку ея на вольнонаемныхъ подводахъ, и на прочіе путевые расходы, показанные въ разсчетѣ. (Прилож. № 12). Означенный разсчетъ и копіи контракта и маршрута прилагаются къ требовательной вѣдомости, въ качествѣ оправдательныхъ документовъ.

Примѣчаніе. Начальники, получающіе изъ казначейства авансы на путевое довольствіе отправляемыхъ ими командъ, показываютъ расходы на перевозку ихъ на вольнонаемныхъ подводахъ въ авансовыхъ счетахъ, къ которымъ прилагаютъ; маршрутъ, разсчетъ по формѣ приложенія № 12, подлинный кон-

трактъ и росписки извощиковъ въ полученіи ими денегъ за перевозку.

55. Получивъ обратно приходо-расходныя тетради съ документами и прочую отчетность (ст. 186) отправившій команду: а) повѣряетъ ихъ; б) приходо-расходныя тетради прикладываетъ къ своей денежной отчетности, отсылаемой въ подлежащую контрольную палату, для оправданія расходовъ по отправленію команды;

в) прочія бумаги хранитъ при дѣлахъ, на случай справокъ.

ГЛАВА V.

Ст. 56—58 Полож. ### О пріемѣ командъ лицами, назначенными начальниками оныхъ.

По полученіи предписанія о пріемѣ и отводѣ команды, начальникъ ея обязанъ:

а) принять всѣ документы и бумаги, поименованные въ ст. 41, сосчитать и сличить съ числомъ ихъ, показаннымъ въ попутныхъ листахъ;

б) число билетовъ, для взиманія обывательскихъ подводъ, а равно и предложеній на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ и водою, повѣрить по маршруту съ цѣлью убѣжденія, что эти документы выданы для тѣхъ губерній и уѣздовъ и по числу разныхъ желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ, по которымъ команда должна слѣдовать;

в) Просмотрѣть эти документы, вписаны ли въ нихъ всѣ свѣдѣнія, для которыхъ оставлены мѣста въ печатанныхъ бланкахъ (какъ напр. число людей, количество и вѣсъ вещей, число лошадей или подводъ, названіе мѣстности, желѣзной дороги, пароходнаго общества и т. п.);

г) Въ случаѣ встрѣченныхъ недоразумѣній просить распоряженія начальника, отправляющаго команду, о разъясненіи непонятаго или исправленія вкравшихся ошибокъ,

д) Получить деньги на путевое довольствіе порядкомъ, указаннымъ въ ст. 48.

Пріемъ людей начальникъ команды производитъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

а) Нижнихъ чиновъ, назначенныхъ для сопровожденія команды, перекликаетъ по попутному листу, осматриваетъ состоящую на нихъ казенную одежду, амуницію, оружіе и проч.

б) Людямъ, препровождаемымъ въ составѣ команды, дѣлаетъ перекличку по краткому именному списку и повѣряетъ количество выданныхъ имъ казенныхъ вещей, по попутному листу.

По окончаніи пріема, начальникъ команды роспи- 58.
сывается на попутныхъ листахъ (прилож. № 4); въ пріемѣ людей, документовъ, казенныхъ вещей и денегъ и вступаетъ въ управленіе ввѣренною ему командою.

ГЛАВА VI.

Объ обязанностяхъ воинскихъ начальниковъ по наблюденію за проходящими командами.

Ст. 152—168 Положенія.

Ближайшее наблюденіе за проходящими командами 152.
возлагается на уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которые, поэтому, обязаны: оказывать имъ полное содѣйствіе въ отношеніи расквартированія, продовольствія и продолженія движенія; обращать особенное вниманіе на команды, подчиненныя нижнимъ чинамъ, не оставляя ихъ безъ надлежащихъ указаній и наставленій въ затруднительныхъ случаяхъ исполненія ими своихъ обязанностей, и, наконецъ, осматривать команды.

Въ отношеніи содѣйствія по расквартированію, про- 153.
довольствію и передвиженію командъ,—уѣздные воинскіе начальники обязываются:

а) По полученіи маршрутовъ составлять росписаніе по прилагаемой формѣ (прилож. № 22) о проходящихъ *черезъ уѣздъ* командахъ, слѣдить за ихъ движеніемъ и дѣлать предварительныя распоряженія объ обезпеченіи проходящихъ *черезъ городъ* командъ, квартирнымъ довольствіемъ и горячею пищею.

б) По полученіи донесеній или телеграммъ отъ на-

чальниковъ командъ, распорядиться приготовленіемъ пищи, на извѣстное число людей, и указаніемъ квартиргерамъ казармъ, назначенныхъ для командъ.

132. При разсчетѣ за продовольствіе команды изъ котла на продовольственныхъ пунктахъ, должно имѣть въ виду: чтобы общая стоимость суточнаго довольствія, не превышала положеннаго суточнаго кормоваго оклада; чтобы стоимость обѣда съ хлѣбомъ не превышала $^2/_3$ кормоваго оклада, а стоимость завтрака или ужина съ хлѣбомъ— $^1/_3$ того же оклада. Согласно сему слѣдуетъ платить:

		За обѣдъ.	Ужинъ или завтракъ.
При кормовомъ окладѣ:	въ 10 коп.	7 коп.	3 коп.
	» 11 »	8 »	3 »
	» 13 »	9 »	4 »
	» 14 »	10 »	4 »
	» 16 »	11 »	5 »

Если прибывшія команды не могутъ быть размѣщены въ казармахъ и довольствуемы изъ котла,—направить квартиргеровъ къ гражданскимъ властямъ города, оказывая во всемъ свое содѣйствіе.

в) Въ пунктахъ отдыховъ и ночлеговъ, на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей,—высылать на станціи или пристани нижнихъ чиновъ (преимущественно унтеръ-офицеровъ), для встрѣчи и отвода командъ къ продовольственному пункту или на квартиры, а также для пріема больныхъ, при билетахъ (прил. № 17), (въ пріемѣ больнаго уѣздный воинскій начальникъ выдастъ начальнику команды квитанцію прил. № 18) и людей, подлежащихъ дальнѣйшему отправленію по этапу.

Ст. 107 и 191 Положенія.

154 Осмотръ командъ долженъ производится съ такимъ разсчетомъ, чтобы не было задержки въ дальнѣйшемъ слѣдованіи командъ по маршруту, и заключаться въ провѣркѣ и медицинскомъ осмотрѣ людей, опросѣ претензій, повѣркѣ отчетности, денегъ и казенныхъ вещей, причемъ, для медицинскаго осмотра приглашается военный врачъ, а если таковаго нѣтъ, то въ губернскомъ городѣ—врачъ врачебной управы, а въ уѣздномъ городѣ—уѣздный или городовой врачъ.

Осмотръ командъ производится: 155.

а) При движеніи по обыкновеннымъ дорогамъ—во всѣхъ попутныхъ городахъ.

б) При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и водою—въ тѣхъ городахъ, гдѣ назначены отдыхи и ночлеги.

Медицинскій осмотръ команды производится слѣ- 156.
дующимъ порядкомъ:

а) Всѣ трудно больные немедленно отправляются въ госпиталь или больницу.

б) Затѣмъ, врачъ осматриваетъ прочихъ людей и тѣхъ, которые нуждаются въ правильномъ медицинскомъ леченіи, отдѣляетъ и оставляетъ въ госпиталѣ или больницѣ. Прочихъ же, которые могутъ въ дорогѣ совершенно поправиться, онъ оставляетъ при командѣ, указавъ начальнику ея и фельдшеру средства, необходимыя для совершеннаго возстановленія ихъ здоровья.

Оказавшіеся безпорядки, должны быть исправлены, 157.
подъ надзоромъ осматривавшаго лица. Начальникъ команды, допустившій въ ней безпорядки и злоупотребленія, влекущія за собою преданіе его суду, немедленно замѣщается другимъ,—о чемъ осматривающій команду немедленно сообщаетъ начальству, отправившему ее, и тому, куда люди назначены, и доносить по командѣ.

О результатѣ осмотра команды уѣздный воинскій 158
начальникъ и врачъ, осматривавшіе, оную, записываютъ въ отдѣлъ III попутной тетради (прилож. № 5).

По полученіи донесеній о чрезвычайныхъ происшествіяхъ (ст. 60 лит. г.) въ пути слѣдованія команды, уѣздный воинскій начальникъ немедленно доноситъ объ этомъ по командѣ и на Высочайшее Имя, по существующимъ правиламъ,—и сверхъ того: а) Начальнику дивизіи или Начальнику мѣстной бригады, смотря по тому до кого это будетъ относиться: б) тому начальнику, въ распоряженіе котораго слѣдуетъ команда, и в) лицу, которымъ комада отправлена.

Командамъ, прибывшимъ въ пунктъ посадки на 160.
желѣзную дорогу или на суда, или въ ближайшій отъ него попутный пунктъ, безъ установленныхъ предложеній (ст. 41 лит. м.), уѣздный воинскій начальникъ долженъ выдать таковыя на весь путь слѣдованія, и обез-

печить перевозку командъ своевременными сношеніями (ст. 41—45). Въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ распоряженій по передвиженію командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ къ начальникамъ станцій желѣзныхъ дорогъ, и въ такомъ случаѣ, на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ начальниками надпись: «экстренно».

161. Команды, отправленныя изъ начальныхъ пунктовъ, до открытія навигаціи, сухопутнымъ порядкомъ, съ выдачею имъ на путевые расходы денегъ по разсчету пѣшаго слѣдованія, до достиженія такихъ пристаней, въ которыхъ навигація уже открылась, по распоряженію мѣстнаго уѣзднаго воинскаго начальника должны быть отправлены далѣе, въ мѣста назначенія, на срочныхъ пароходахъ.

162. Если въ какомъ либо пунктѣ уѣзда или на станціи желѣзныхъ дорогъ будетъ предвидѣться одновременное прибытіе нѣсколькихъ командъ, съ значительнымъ числомъ людей вслѣдствіе чего могли бы послѣдовать затрудненія въ размѣщеніи ихъ, то уѣздный воинскій начальникъ, если признаетъ необходимымъ, дастъ заблаговременно предписанія тѣмъ или другимъ начальникамъ командъ, о пріостановленіи движенія, на опредѣленное время, и затѣмъ входитъ въ соглашеніе съ комендантомъ станціи или офицеромъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, и съ начальниками подлежащихъ станцій или пароходныхъ конторъ,—о принятіи соотвѣтствующихъ мѣръ.

163. Въ случаяхъ остановки или задержки командъ въ пути, и измѣненія ихъ маршрутовъ (ст. 46, 47, 73, 74, 78 и 162), уѣздные воинскіе начальники должны обезпечить дальнѣйшее движеніе командъ по назначенію, для чего: а) выдать въ команды измѣненные маршруты; б) сообщить оные подлежащимъ властямъ (ст. 17); в) сдѣлать необходимыя сношенія о перевозкѣ командъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою (ст. 43—45); г) снабдить команды необходимыми деньгами (ст. 150), документами и т. п. (ст. 41); записать въ попутныхъ листахъ командъ о добавочномъ отпускѣ денегъ.

Уѣздные воинскіе начальники обязаны: а) Отправлять по назначенію: принятыхъ изъ командъ людей, подлежащихъ преданію суду по окончаніи дѣла о нихъ; самовольно отлучившихся и оставшихся отъ командъ, когда означенные люди явятся сами или будутъ доставлены въ управленія; больныхъ—по выздоровленіи и выпискѣ изъ лечебныхъ заведеній. б) Передавать больныхъ, принимаемыхъ изъ командъ (ст. 107), въ мѣстное врачебное заведеніе при санитарныхъ билетахъ; на больныхъ-же, которые были сданы въ лечебныя заведенія непосредственно изъ командъ (ст. 150 и 106), посылать въ эти заведенія санитарные билеты съ тѣми лишь свѣдѣніями, какія имѣются въ донесеніяхъ начальниковъ командъ. 164 94, 97—99 Полож. Ст. 105, 106 и 107.

в) Увѣдомлять начальниковъ—отправившаго команду и того, куда она слѣдуетъ—о людяхъ, кои по разстроенному здоровью будутъ уволены въ продолжительный отпускъ и вовсе отъ службы, а также объ умершихъ, какъ во врачебныхъ заведеніяхъ, такъ и во время переходовъ команды (ст. 114 и 116); въ отношеніи же санитарныхъ билетовъ поступать согласно ст. 106 полож.

г) Наблюдать за ходомъ слѣдствія, производимаго о скоропостижно-умершихъ, и о томъ, что окажется, сообщать начальникамъ, въ пунктѣ *в* указаннымъ.

д) Отсылать казенныя вещи отобранныя отъ признанныхъ неспособными и оставшіяся послѣ умершихъ, въ ту часть, куда эти люди слѣдовали, а собственныя вещи и деньги умершихъ передавать наслѣдникамъ ихъ на основаніи общихъ законоположеній.

Во время дневокъ или случайныхъ продолжительныхъ остановокъ командъ, уѣздные воинскіе начальники наблюдаютъ, чтобы люди не оставались въ совершенной праздности, для чего приказываютъ водить ихъ на прогулки, устраивать хоровое пѣніе, гимнастическія упражненія и игры, водить смотрѣть на ученія войскъ и т. п.; въ праздничные дни люди должны находится на богослуженіи въ церкви. 165.

Въ мѣстахъ пребыванія начальниковъ мѣстныхъ бригадъ, а также въ пунктахъ расположенія окружныхъ штабовъ, уѣздный воинскій начальникъ увѣдомляетъ *записками заблаговременно, окружный штабъ и управленіе* 166.

начальника мѣстной бригады о времени предстоящаго слѣдованія черезъ эти мѣста командъ.

167. Непосредственно наблюденіе за правильными дѣйствіями уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, по отношенію къ проходящимъ и отправляемымъ ими командамъ, а также и осмотръ послѣднихъ, когда это признано будетъ возможнымъ,—возлагается на начальниковъ мѣстныхъ бригадъ; общее-же наблюденіе — на окружные штабы.

168. Начальники гарнизоновъ, на основаніи свѣдѣній, представленныхъ уѣздными воинскими начальниками, дѣлаютъ распоряженія:

а) о размѣщеніи проходящихъ черезъ городъ командъ въ казарменныхъ зданіяхъ, когда это будетъ возможно;

б) о приготовленіи горячей пищи и хлѣба (гдѣ не устроены продовольственные пункты) при частяхъ войскъ.

ГЛАВА VII.

Ст. 178—139. Полож.

О порядкѣ сдачи командъ и объ обязанностяхъ начальниковъ, принимающихъ команды.

178. По прибытіи на мѣсто назначенія начальникъ команды является командиру части, отъ котораго получаетъ приказаніе о времени, мѣстѣ и порядкѣ сдачи команды.

179. Начальникъ команды, составленной изъ людей, назначенныхъ въ разныя части войскъ, расположенныя въ одномъ городѣ, является прежде всего начальнику той части, куда подлежитъ сдачѣ большее число людей; затѣмъ, сдаетъ послѣдовательно по числу людей въ остальныя части.

Примѣчаніе: Люди, назначаемые въ войска гвардіи и слѣдующіе въ С.-Петербургъ, всегда отправляются въ распоряженіе Петербургскаго уѣзднаго воинскаго начальника, которому сдаются вмѣстѣ со всѣми на нихъ письменными свѣдѣніями. По прибытіи въ С.-Петербургъ, начальники командъ и люди остаются при управленіи уѣзднаго воинскаго начальника, впредь до распредѣленія ихъ въ части гвардіи. На семъ основаніи, Петербургскій уѣздный воинскій начальникъ, принимая людей, исполняетъ все, что указано въ ст. 180—184—186—187—189 и 193 Положенія, при чемъ сдача въ С.-Петербургское губернское казначейство неизрасходованныхъ денегъ въ пути возлагается на обязанность начальниковъ командъ.

По распредѣленіи людей онъ сдаетъ ихъ и принадлежащія имъ письменные свѣдѣнія (ст. 41 лит. б. п. о) въ части гвардіи, командиры коихъ обязаны выполнять предписанное въ ст. 188. Усиленіе состава управленія Петербургскаго уѣзднаго воинскаго начальника, на время пріема людей въ войска гвардіи и вообще устройство помѣщенія и довольствія сихъ людей, при означенномъ выше управленіи возлагается на штабъ войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

Командиры частей войскъ, расположенныхъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ и у водяныхъ путей, обязываются въ дни, опредѣленные маршрутами для прибытія командъ, назначенныхъ въ эти части, высылать на станціи и пристани унтеръ-офицеровъ, для встрѣчи и указанія казармъ означеннымъ командамъ.

Начальникъ команды при сдачѣ представляетъ командиру части всѣ письменныя свѣдѣнія и документы, а также попутный листъ съ надписью о сдачѣ команды, сдѣланною по формѣ приложенія № 4; командиръ-же части принимаетъ по означеннымъ свѣдѣніямъ и документамъ людей, казенныя вещи и деньги.

Немедленно по пріемѣ, командиръ части обязанъ опросить людей, не имѣютъ-ли претензіи и сдѣлать распоряженіе объ осмотрѣ ихъ врачемъ, передавъ ему для соображеній свѣдѣнія, объ осмотрахъ, производившихся передъ отправленіемъ команды и во время пути; затѣмъ, онъ повѣряетъ всю отчетность и письмоводство команды, изъ которыхъ извлекаетъ необходимыя для себя свѣдѣнія.

При повѣркѣ приходо-расходныхъ тетрадей онъ обращаетъ вниманіе: 1) правильно-ли записаны расходы; 2) приложены-ли всѣ оправдательные документы, и 3) вѣрно-ли разсчитаны на обратный путь для сопровождавшихъ команду прогоны и порціоны, которые выводятъ въ расходъ по тетради и выдаетъ по принадлежности.

Принявшій команду по окончаніи повѣрки отчетности:

а) Сдаетъ немедленно въ мѣстное или ближайшее казначейство остатокъ денегъ, неизрасходованныхъ въ

пути слѣдованія, при отношеніяхъ съ указаніемъ въ нихъ №№ ассигновокъ, по которымъ отпущены были деньги, а также параграфовъ и статей подлежащей расходной смѣты.

б) Полученныя квитанціи подшиваетъ къ приходо-расходнымъ тетрадямъ, которыя заканчиваетъ и излагаетъ на нихъ свидѣтельства, примѣняясь къ формамъ (прилож. № 6 и 7).

Медикаменты и перевязочные припасы, оставшіеся неизрасходованными въ пути, если относительно ихъ при отправленіи команды, подлежащимъ медицинскимъ начальствомъ не было сдѣлано особаго распоряженія, сдаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстное военно-врачебное заведеніе, при отсутствіи-же таковаго—въ часть войскъ; а хирургическіе инструменты возвращаются сопровождавшимъ команду врачемъ или фельдшеромъ обратно тому мѣсту или лицу, которымъ были отпущены.

По исполненіи изложеннаго выше въ ст. 181—184 Пол. командиръ части возвращаетъ по почтѣ къ начальнику, отправившему команду, всю отчетность и документы, поименованные въ ст. 41, за исключеніемъ указанныхъ въ пунктахъ: *б*, *е*, *и*, *о*, которые оставляются въ части, и прилагаетъ отъ себя квитанцію объ окончательномъ пріемѣ команды (прилож. № 24).

Если въ пути слѣдованія были отпущены въ команду добавочныя деньги, при особыхъ шнуровыхъ тетрадяхъ (ст. 150), то послѣднія—по повѣркѣ и засвидѣтельствованіи подлежатъ возвращенію тому уѣздному воинскому начальнику, который ихъ выдалъ.

Если команда состояла изъ новобранцевъ или нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса, на дѣйствительную службу, принимающее лицо обязано въ обѣихъ половинахъ каждаго пріемнаго формулярнаго списка или послужнаго листа обозначать, въ какую часть поступилъ новобранецъ или нижній чинъ, и лѣвыя половины этихъ документовъ отослать начальнику, отправившему команду.

Сопровождавшихъ команду нижнихъ чиновъ, не исключая начальника команды и фельдшеровъ, командиръ части удовлетворяетъ кормовыми деньгами (ст. 31), вы-

даетъ имъ предложенія для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, проходныя свидѣтельства и отправляетъ къ мѣстамъ служенія одиночнымъ порядкомъ.

190. Когда изъ команды сдаются люди въ нѣсколько частей войскъ, и для отчетности ея были выданы общіе тетради и документы, то каждый командиръ части, въ пріемѣ людей и письменныхъ свѣдѣній, обязанъ роспи-саться на приходо-расходной тетради начальника команды (форма № 1 приложеніе № 6), исполнить указанное въ статьяхъ 174, 181, 182 и 188 Пол. и выслать квитанцію, согласно ст. 186, а начальникъ части, которому сдана послѣдняя команда, долженъ исполнить все предписанное выше въ статьяхъ 181—189.

191. Когда изъ командъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ или на пароходахъ, должны быть попутно высаживаемы люди, подлежащіе сдачѣ въ воинскія части или уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ въ пунктахъ остановки поѣздовъ или пароходовъ, то въ такихъ случаяхъ, начальники командъ не являются командирамъ частей (ст. 178 и 181), но послѣдніе обязаны высылать на станціи и пристани для пріема людей и письменныхъ свѣдѣній офицеровъ или унтеръ-офицеровъ, которые, росписавшись на приходо-расходныхъ тетрадяхъ начальниковъ командъ (форма № 1 прилож. № 6), отводятъ людей въ мѣста расположенія части или управленія, а начальники оныхъ исполняютъ предписанное въ ст. 174, 181, 182, 188 и высылаютъ квитанцію согласно ст. 186.

192. На основаніи предъидущей статьи, начальники командъ передаютъ высланнымъ на станціи или пристани пріемщикамъ: людей съ письменными на нихъ свѣдѣніями (ст. 41 лит. *б*, *н*, *о*) и попутные листы съ надписью о сдачѣ, сдѣланною по формѣ приложенія № 4; какъ письменныя свѣдѣнія, такъ и люди, ко времени прихода поѣзда къ станціи, на которой имѣетъ произойти сдача людей, должны быть совершенно готовы.

Каждая команда, прибывшая на мѣсто назначенія, должна быть сдана и принята въ день ея прибытія, а если прибыла вечеромъ или ночью,—то на другой день.

ОТДѢЛЪ II.

Объявлены къ руков. въ Прик. по Воен. вѣд. 1876 г. № 262.

Временныя правила для слѣдованія одиночнымъ порядкомъ нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ арміи.

ГЛАВА I.

Правила общія.

1. Нижніе чины, увольняемые въ запасъ, отправляются по назначенію одиночнымъ порядкомъ подъ личною отвѣтственностью каждаго.

Примѣчаніе. Увольняемые въ запасъ штрафованные отправляются по усмотрѣнію начальства или одиночнымъ порядкомъ, или по этапу.

2. Впредь до особаго распоряженія, одиночный порядокъ слѣдованія нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ, не примѣняется въ нижеслѣдующихъ мѣстностяхъ:

а) На всемъ пространствѣ Туркестанскаго военнаго округа и въ областяхъ Уральской, Тургайской, Якутской, Амурской и Приморской.

б) На пространствѣ Кавказскаго военнаго округа одиночный порядокъ слѣдованія допускается нижнимъ чинамъ, *слѣдующимъ въ округъ* по желѣзной дорогѣ до Владикавказа, Чернымъ моремъ до Поти и Каспійскимъ моремъ до Петровска и Баку. Отъ означенныхъ пунктовъ *внутрь* страны должны быть отправляемы мѣстными воинскими начальниками въ командахъ по этапу, по существующимъ правиламъ. Равнымъ образомъ слѣдующіе въ запасъ изъ

различныхъ мѣстностей Кавказскаго округа отправляются до *означенныхъ пунктовъ* въ командахъ, а отъ этихъ пунктовъ въ дальнѣйшее слѣдованіе во внутрь Имперіи одиночнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе. Въ подобныхъ случаяхъ смѣшаннаго движенія нижніе чины удовлетворяются на весь путь слѣдуемымъ имъ по положенію довольствіемъ.

3. Отправленіе людей одиночнымъ порядкомъ и снабженіе ихъ всѣмъ необходимымъ на весь путь возлагается на обязанность начальника каждой изъ отдѣльныхъ воинскихъ частей, равно на штабы, военныя управленія и заведенія, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ отправляемые.

ГЛАВА II.

О снабженіи отправляемыхъ одиночнымъ порядкомъ деньгами, обмундированіемъ и письменными свѣдѣніями.

Снабженіе деньгами и обмундированіемъ.

4. Нижній чинъ, отправляемый одиночнымъ порядкомъ, снабжается слѣдующими деньгами: а) кормовыми на весь путь до мѣста назначенія; б) прогонными, если отправляемый имѣетъ на то право по закону и слѣдуетъ по обыкновеннымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Разсчетъ кормовыхъ и прогонныхъ денегъ производится по маршрутамъ и своду этаповъ.

Св. Воен. П. ч. IV к. III ст. 50.

5. Кормовыя деньги выдаются на весь путь слѣдованія по обыкновеннымъ дорогамъ въ томъ размѣрѣ, какой опредѣленъ табелью для каждой губерніи, черезъ которую долженъ слѣдовать отправляемый.

6. На довольствіе при слѣдованіи людей по желѣзнымъ дорогамъ выдается по 16 коп. кормовыхъ денегъ въ сутки на каждаго человѣка.

Примѣчаніе. Если время переѣзда по желѣзной дорогѣ не превышаетъ 8-ми часовъ, то на тотъ день, въ который переѣздъ совершается, выдаются кормовыя деньги въ размѣрѣ, опредѣленномъ табелью для той мѣстности, въ которой находится станція отправленія по желѣзной дорогѣ.

Цир. Гл. Шт. 1884 г. № 29 и 1888 г № 102

7. При слѣдованіи на рѣчныхъ судахъ кормовыя деньги выдаются также въ размѣрѣ, опредѣленномъ та-

Цир. Гл. Шт. 1872 г. № 51.

бельемъ для каждой губерніи, причемъ кормовыя деньги выдаются такимъ порядкомъ, какой установленъ.

При перевозкѣ же моремъ выдается по 15 коп. въ сутки на человѣка, кромѣ людей, перевозимыхъ по Финскому заливу, которымъ выдается по 18 коп. въ сутки на каждаго.

8. Нижніе чины, слѣдующіе одиночнымъ порядкомъ, снабжаются тѣми предметами обмундированія, какіе указаны въ существующихъ табеляхъ.

О снабженіи письмен. свѣдѣніями.

9. Каждый нижній чинъ, отправляемый одиночнымъ порядкомъ, снабжается слѣдующими документами: а) проходнымъ свидѣтельствомъ (прил. № 45), б) предложеніями на переѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ и в) въ особыхъ случаяхъ—предписаніями и наставленіями.

10. Проходныя свидѣтельства пишутся непремѣнно на печатанныхъ бланкахъ заготовляемыхъ распоряженіемъ начальниковъ дивизій и начальниковъ мѣстныхъ бригадъ; въ случаѣ затрудненій, означенныя лица обращаются въ типографію Окружнаго Штаба.

Примѣчаніе. Расходы на бланки относятся, по принадлежности на канцелярскіе суммы каждой части.

11. Въ проходномъ свидѣтельствѣ должно быть обозначено: а) отъ какой части или управленія оно выдано, б) имя, отчество, фамилія и званіе отправляемаго, в) когда обязанъ явится къ мѣсту назначенія и г) по какимъ путямъ долженъ слѣдовать къ этому мѣсту.

Примѣчаніе. Все движеніе по проходному свидѣтельству разсчитывается по маршрутамъ; маршруты составляются въ каждой части по военно-дорожной картѣ (впредь до изданія военнаго дорожника). Если въ какой либо части или управленіи не имѣется военно-дорожной карты, то таковыя заимствуются изъ ближайшей части или управленія уѣзднаго воинскаго начальника. Во всякомъ случаѣ, составленіе маршрутовъ возлагается на самыя части, и только при неимѣніи военно-дорожной карты въ ближайшихъ къ мѣсту расположенія частяхъ разрѣшается обращаться за составленіемъ маршрутовъ по командѣ къ своимъ начальникамъ.

Прик. по Воен. вѣд. 1882 г. № 121.

Дневки назначаются черезъ каждые шесть дней въ седьмой, причемъ, однако-же, одиночно-слѣдующіе нижніе чины, если пожелаютъ, могутъ и не дѣлать дневокъ, имъ разрѣшается останавливаться для отдыха въ пунктахъ по ихъ усмотрѣнію, съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы они прибыли къ мѣсту назначенія не позже означеннаго въ проходномъ свидѣтельствѣ срока.

д) На сколько дней и по какому разсчету снабженъ кормовыми деньгами, а также и прогонными, если ему таковыя слѣдуютъ по закону, е) сколько выдано отправляемому предложеній для переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ и за какими №№ и ж) засвидѣтельствованіе отправляющаго начальника, съ приложеніемъ казенной печати; а ниже засвидѣтельствованіе объ явкѣ въ часть подлежащимъ начальникомъ, и росписка отправляемаго въ полученіи имъ денегъ и предложеній.

На проходныхъ свидѣтельствахъ выставляется № исходящаго журнала и № увольнительнаго билета.

На проходномъ свидѣтельствѣ оставляется особое мѣсто для отмѣтокъ въ пути попутныхъ воинскихъ и другихъ начальствъ, о непредвидѣнныхъ остановкахъ, задержкахъ и проч., на немъ же помѣщается печатное извлеченіе изъ правилъ для слѣдующихъ одиночнымъ порядкомъ.

12. Для переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ людямъ, слѣдующимъ одиночнымъ порядкомъ, выдаются предложенія по установленной формѣ.

Примѣчаніе. Если начальникъ, отправляющій одиночныхъ людей, не имѣетъ въ своемъ распоряженіи предложеній, то онъ требуетъ таковыя отъ ближайшаго уѣзднаго воинскаго начальника, а въ столицахъ и г. Варшавѣ отъ мѣстныхъ комендантовъ. На каждомъ предложеніи долженъ быть обозначенъ № проходнаго свидѣтельства того нижняго чина, кому выдано предложеніе. См. стр. 97.

13. Каждому одиночно-слѣдующему выдается столько отдѣльныхъ предложеній, сколько на пути его слѣдованія придется проѣхать желѣзныхъ дорогъ или отдѣльныхъ линій пароходныхъ сообщеній.

ГЛАВА III.

Объ отправленіи въ путь слѣдующихъ одиночнымъ порядкомъ.

14. Передъ отправленіемъ людей одиночнымъ порядкомъ начальники отдѣльныхъ частей заготовляютъ на нихъ письменныя свѣдѣнія какъ вручаемыя имъ лично, такъ и отсылаемыя по почтѣ тому начальнику, въ вѣдѣ-

ніе коего слѣдуютъ отправляемые, дѣлаютъ разсчетъ кормовыхъ денегъ на весь путь по маршруту, а также и прогоновъ, если таковые имъ слѣдуютъ по закону и всѣ эти суммы вписываютъ въ надлежащія мѣста проходныхъ свидѣтельствъ.

15. Каждый одиночно-слѣдующій нижній чинъ, передъ отправленіемъ въ путь долженъ быть удовлетворенъ полностью всѣмъ, ему слѣдуемымъ по закону, по день отправленія его въ путь, при чемъ наблюдается, чтобы состоящая на отправляемомъ одежда была исправна.

16. Въ день отправленія одиночно-слѣдующій исключается дневнымъ приказомъ по части съ мѣстнаго довольствія.

17. Начальникъ, отправляющій нижняго чина одиночнымъ порядкомъ, въ день его отправленія, выдавъ ему всѣ документы, какъ-то: проходное свидѣтельство и предложенія на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ, а также слѣдуемыя ему на весь путь по маршруту кормовыя и прогонныя деньги (послѣднія, если полагаются по закону), приказываетъ ему пересчитать всѣ деньги въ своемъ присутствіи и въ полученіи ихъ росписаться въ надлежащемъ мѣстѣ проходнаго свидѣтельства.

18. При самомъ отправленіи въ путь одиночно-слѣдующему должно быть объяснено: въ какой срокъ (день) онъ обязанъ явиться къ мѣсту назначенія, по какому разсчету ему выданы кормовыя деньги и черезъ какія мѣста онъ слѣдуетъ; при томъ ему напоминаются правила, какія онъ долженъ соблюдать въ пути, и какой отвѣтственности онъ подвергается за неисполненіе этихъ правилъ, за неприбытіе въ назначенный срокъ къ мѣсту назначенія и за растрату денегъ.

19. Начальникъ, отправляющій одиночнаго, обязанъ немедленно отослать всѣ письменныя свѣдѣнія и увольнительный билетъ по почтѣ тому уѣздному воинскому начальнику, въ вѣдѣніе коего слѣдуетъ одиночный, съ увѣдомленіемъ о томъ, къ какому сроку отправляемый обязанъ явиться къ мѣсту назначенія и за какимъ № значится его проходное свидѣтельство.

20. Если изъ одной части будетъ отправляться въ

одно время болѣе 30 человѣкъ одиночнымъ порядкомъ и всѣ они должны быть приняты на желѣзную дорогу или пароходъ въ пунктѣ ихъ отправленія, то отправляющій начальникъ обязанъ увѣдомить о томъ за день начальника станціи мѣстной желѣзной дороги и коменданта станціи, дабы не случилось задержки въ отправленіи людей.

ГЛАВА IV.

О порядкѣ слѣдованія одиночныхъ къ мѣстамъ назначенія.

21. Нижній чинъ, слѣдующій одиночнымъ порядкомъ, пользуется законнымъ покровительствомъ и защитою военныхъ и гражданскихъ властей, которыя оказываютъ ему содѣйствіе къ безостановочному слѣдованію къ мѣсту назначенія.

О претензіяхъ и жалобахъ нижнихъ чиновъ.

22. Потерпѣвъ въ пути обиду отъ обывателей, одиночно-слѣдующій обращается съ жалобою къ мѣстнымъ сельскимъ, волостнымъ или полицейскимъ начальствамъ, по принадлежности; а въ случаѣ же отказа въ удовлетвореніи, докладываетъ о томъ первому по пути уѣздному воинскому начальнику, который въ такомъ случаѣ по тщательномъ разсмотрѣніи обстоятельствъ заявленной нижнимъ чиномъ претензіи, обязанъ войти съ подлежащими гражданскими начальствами въ сношенія для немедленнаго и справедливаго, на основаніи законовъ, удовлетворенія потерпѣвшаго нижняго чина.

23. При слѣдованіи черезъ деревни, села и города, гдѣ нѣтъ казармъ и другихъ военныхъ помѣщеній, или когда въ сихъ послѣднихъ не имѣется мѣстъ, одиночно-слѣдующій нижній чинъ предъявляетъ свое проходное свидѣтельство мѣстнымъ сельскимъ или городскимъ начальствамъ и просить ихъ объ отводѣ ему помѣщенія отъ обывателей и о снабженіи его отъ послѣднихъ пищею, съ уплатою за оную суточной платы изъ выданныхъ ему на довольствіе кормовыхъ денегъ.

24. При слѣдованіи черезъ пункты, въ которыхъ— расположены воинскія части, одиночно-слѣдующій нижній чинъ можетъ обращаться въ эти части, съ просьбою разрѣшить ему ночлегъ или отдыхъ въ помѣщеніяхъ части; а также и о снабженіи его печенымъ хлѣбомъ и горячею пищею, съ уплатою по стоимости ея (смотри стр. 26 ст. 132). При заявленіи такихъ просьбъ военное начальство обязано удовлетворять ихъ, если не встрѣчается къ тому затрудненій отъ недостатка помѣщеній или готовой пищи; въ противномъ случаѣ принимаетъ мѣры къ немедленному удовлетворенію по закону пищею и помѣщеніемъ отъ гражданскаго начальства.

О заболѣвшемъ нижнемъ чинѣ во время пути.

25. Заболѣвшій въ пути одиночно-слѣдующій нижній чинъ обязанъ явиться мѣстному уѣздному воинскому начальнику; если-же по слабости силъ онъ не можетъ этого сдѣлать, то долженъ просить мѣстныя сельскія или городскія начальства объ отправленіи его въ ближайшую больницу и о немедленномъ увѣдомленіи о болѣзни его уѣзднаго воинскаго начальника. Послѣдній, получивъ увѣдомленіе, тотчасъ дѣлаетъ распоряженіе о помѣщеніи больнаго въ госпиталь, лазаретъ или больницу, отобравъ при этомъ у него документы и деньги, и сообщаетъ о болѣзни его тому уѣздному воинскому начальнику, въ распоряженіе коего онъ слѣдовалъ. Отобранныя деньги сдаются въ мѣстное казначейство подъ квитанцію, которая, вмѣстѣ съ проходнымъ свидѣтельствомъ и оставшимися предложеніями на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ и водою, отсылается съ надлежащимъ объясненіемъ дѣла обратно начальнику, отправившему заболѣвшаго; по выздоровленіи-же послѣдняго уѣздный воинскій начальникъ отправляетъ его далѣе по назначенію одиночнымъ порядкомъ.

О смерти во время пути одиночно-слѣдующаго нижняго чина.

26. Въ случаѣ внезапной смерти въ пути одиночно-слѣдующаго нижняго чина мѣстныя и сельскія или городскія начальства сообщаютъ уѣздному воинскому начальнику копію съ акта о смерти нижняго чина. Вмѣстѣ съ тѣмъ упомянутыя начальства препровождаютъ тому же начальнику найденныя при умершемъ казенныя и собственныя его деньги и вещи.

27. Уѣздный воинскій начальникъ, по полученіи

увѣдомленія о смерти одиночно-слѣдующаго нижняго чина, акта объ обстоятельствахъ его смерти и найденныхъ при немъ вещахъ и деньгахъ, обязанъ: казенныя деньги сдать въ мѣстное казначейство, а документы отослать по принадлежности, какъ указано въ § 25. Вмѣстѣ съ тѣмъ уѣздный воинскій начальникъ увѣдомляетъ уѣзднаго воинскаго начальника, въ распоряженіе котораго слѣдовалъ умершій, о его смерти, съ приложеніемъ копіи съ акта или удостовѣренія въ оной духовнаго лица, хоронившаго покойнаго. Собственныя его вещи и деньги оставляетъ при управленіи уѣзднаго воинскаго начальника, для передачи ихъ установленнымъ порядкомъ наслѣдникамъ или поступленія съ ними по закону.

Примѣчаніе. Въ отношеніи вещей и денегъ, принадлежащихъ одиночно-слѣдующимъ, умершимъ въ госпиталяхъ, лазаретахъ и больницахъ, слѣдуетъ поступать тѣмъ-же порядкомъ.

28. Отправленный одиночнымъ порядкомъ нижній чинъ обязанъ слѣдовать безостановочно къ мѣсту назначенія. Во время пути онъ не можетъ проживать въ одномъ мѣстѣ болѣе *двухъ* сутокъ безъ особаго разрѣшенія военнаго начальства.

Нарушившій эти правила задерживается военнымъ или гражданскимъ начальствомъ, и съ отобраннымъ проходнымъ свидѣтельствомъ отсылается къ мѣстному уѣздному воинскому начальнику, который можетъ, лишивъ его права слѣдованія одиночнымъ порядкомъ, отправить далѣе къ мѣсту назначенія по этапу.

Примѣчаніе. Нижній чинъ, слѣдующій одиночнымъ порядкомъ, по требованію сельскихъ и городскихъ начальствъ, обязанъ во всякое время, предъявлять свое проходное свидѣтельство; при встрѣчѣ-же съ воинскими начальниками, въ случаѣ приказанія послѣднихъ, онъ обязанъ словесно доложить свое званіе, имя и фамилію, откуда, куда и по какому распоряженію онъ слѣдуетъ и затѣмъ, если будетъ приказано,—предъявить свое проходное свидѣтельство и прочіе документы.

Объ задержаніи одиночно слѣдующихъ нижн. чиновъ.

29. Одиночно-слѣдующій нижній чинъ, замѣченный военнымъ начальствомъ или полиціею въ совершеніи проступковъ, задерживается и передается съ отобраннымъ проходнымъ свидѣтельствомъ мѣстному уѣздному воинскому начальнику, который отправляетъ его далѣе по назначенію этапнымъ порядкомъ, и о поступкахъ его

сообщаетъ тому начальству. въ распоряженіе коего слѣдуетъ нижній чинъ, для наложенія на него, по прибытіи на мѣсто, дисциплинарнаго взысканія.

30. За совершенное въ пути слѣдованія преступленіе одиночно-слѣдующій немедленно задерживается и передается мѣстному уѣздному воинскому начальнику, для поступленія съ нимъ по закону.

31. При задержкѣ одиночно-слѣдующаго нижняго чина, если дальнѣйшее отправленіе его предвидится произвести этапнымъ или арестантскимъ порядкомъ, уѣздный воинскій начальникъ обязанъ отобранныя отъ задержаннаго деньги сдать въ мѣстное казначейство подъ квитанцію; квитанцію эту, вмѣстѣ съ принадлежащими задержанному, проходнымъ свидѣтельствомъ и предложеніями на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ, отослать тому начальнику, которымъ отправленъ задержанный, и о задержкѣ нижняго чина увѣдомить уѣзднаго воинскаго начальника, въ распоряженіе коего онъ слѣдовалъ, съ объясненіемъ самыхъ причинъ задержанія.

Объ утратѣ документовъ и кормовыхъ денегъ.

32. Одиночно-слѣдующій нижній чинъ, утерявшій проходное свидѣтельство или кормовыя деньги, обязанъ заявить объ этомъ первому уѣздному воинскому начальнику, который немедленно увѣдомляетъ о потерѣ мѣстную полицію, для розыска утеряннаго, и въ тоже время, прикомандировавъ явившагося къ мѣстной части на мѣстное довольствіе, дѣлаетъ сношеніе съ лицомъ, его отправившимъ. Получивъ удостовѣреніе въ томъ, что явившійся дѣйствительно былъ отправленъ, согласно его показанію, къ мѣсту назначенія, снабжаетъ его отъ себя новымъ проходнымъ свидѣтельствомъ, если же утеряны деньги, то поступаетъ съ нимъ по закону.

О не ожиданныхъ остановкахъ въ пути.

33. Въ случаѣ неожиданной остановки въ пути одиночно-слѣдующаго, по независящей отъ него причинѣ, онъ обязанъ просить перваго попутнаго уѣзднаго воинскаго начальника, а на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ—завѣдывающихъ этими станціями и пристанями (гдѣ имѣются коменданты, слѣдуетъ обращаться къ нимъ). объ удостовѣреніи причины остановки надписью на оборотѣ проходнаго свидѣтельства.

Причемъ, если по разсчету времени и оставшагося

пути окажется, что выданныхъ одиночно-слѣдующему кормовыхъ денегъ будетъ не достаточно для дальнѣйшаго пути, то уѣздный воинскій начальникъ отбираетъ имѣющееся у него проходное свидѣтельство и кормовыя деньги; послѣднія сдаетъ въ казначейство, а первое, съ приложеніемъ квитанціи казначейства, отсылаетъ въ то мѣсто, откуда отправленъ былъ нижній чинъ; на дальнѣйшій же путь выдаетъ ему уже отъ своего управленія новое проходное свидѣтельство и по разсчету кормовыя деньги порядкомъ, указаннымъ въ сихъ правилахъ.

ГЛАВА V.

О прибытіи одиночно-слѣдующихъ къ мѣсту назначенія.

34. По прибытіи къ мѣсту назначенія, одиночно-слѣдовавшій нижній чинъ обязанъ явиться уѣздному воинскому начальнику и представить ему свое проходное свидѣтельство.

35. Уѣздный воинскій начальникъ, по принятіи отъ него проходнаго свидѣтельства, отсылаетъ его въ распоряженіе мѣстнаго полицейскаго управленія; проходное-же свидѣтельство, по засвидѣтельствованіи, возвращается лицу, отправившему одиночнаго.

36. Если одиночно-слѣдующій прибудетъ къ мѣсту назначенія и явится ранѣе срока, то неизрасходованныя имъ кормовыя деньги оставляются въ его пользу.

37. Одиночно-слѣдующій нижній чинъ, явившійся къ мѣсту назначенія послѣ срока въ теченіи *шести* дней, если не представитъ законныхъ причинъ просрочки, подвергается дисциплинарному взысканію, какъ за самовольную отлучку.

Неявившійся *болѣе шести* дней исключается изъ списковъ бѣжавшимъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ о розыскѣ неявившагося увѣдомляется установленнымъ порядкомъ мѣстное полицейское управленіе, для розыска бѣжавшаго.

ГЛАВА VI.

О денежной отчетности по отправленію одиночнымъ порядкомъ увольняемыхъ въ запасъ.

38. Начальники, отправляющіе нижнихъ чиновъ одиночнымъ порядкомъ, снабжаютъ ихъ кормовыми деньгами, которыя требуются ими изъ тѣхъ же мѣстъ и тѣмъ-же существующимъ порядкомъ, какъ и при отправленіи маршевыхъ командъ.

39. При представленіи отчета, для оправданія расхода по отправленію нижнихъ чиновъ одиночнымъ порядкомъ, прилагаются слѣдующіе документы: а) проходныя свидѣтельства, выданныя одиночно-отправленнымъ нижнимъ чинамъ и возвращенныя обратно уѣздному воинскому начальнику, принявшимъ одиночнаго, съ надлежащимъ его засвидѣтельствованіемъ.

Примѣчаніе. Если при возвращеніи проходныхъ свидѣтельствъ высланы были квитанціи казначейства въ пріемѣ остаточныхъ денегъ, то эти квитанціи прилагаются также къ отчету.

б) Увѣдомленіе подлежащихъ начальниковъ объ утратѣ одиночно-слѣдующимъ его проходнаго свидѣтельства; увѣдомленіе это замѣняетъ утраченное проходное свидѣтельство и служитъ оправдательнымъ документомъ, и в) увѣдомленіе уѣзднаго воинскаго начальника, въ вѣдѣніе коего слѣдовалъ одиночный въ запасъ, о явкѣ его и исключеніи изъ списковъ бѣжавшимъ. Увѣдомленіе это также замѣняетъ собою недостающее проходное свидѣтельство.

Потвержденіе къ точному исполненію. Цирк. Гл. Шт. 1889 г. № 53.

Нѣкоторые уѣздные воинскіе начальники, вопреки Цир. Гл. Шт. 1888 г. № 88, отправляютъ этапнымъ порядкомъ такихъ нижнихъ чиновъ, которые, согласно существующихъ правилъ, должны слѣдовать одиночнымъ порядкомъ, такъ напримѣръ: увольняемыхъ въ запасъ арміи или отставку—нештрафованныхъ и состоящихъ на сверхъ срочной службѣ, нерѣдко даже съ семействами, а другіе уѣздные воинскіе начальники—подлежащихъ пересылкѣ этапнымъ порядкомъ нижнихъ чиновъ, отправляютъ, такъ называемымъ, вольнымъ этапомъ, т. е. не въ очередные этапные дни, вслѣдствіе чего въ сосѣднихъ горо-

дахъ бываетъ чрезмѣрное скопленіе пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Вслѣдствіе сего и имѣя въ виду, что отправленіе нижнихъ чиновъ этапнымъ порядкомъ вмѣсто одиночнаго слѣдованія, установленнаго Временными правилами, объявленными при Прик. по воен. в. 1876 г. № 262, сопряжено съ излишнимъ расходомъ для казны, подтверждается къ точному исполненію, чтобы нижніе чины, подлежащіе слѣдованію одиночнымъ порядкомъ, были отправляемы непремѣнно этимъ порядкомъ, исключая штрафованныхъ, а пересылаемые этапнымъ порядкомъ — отправлялись-бы вмѣстѣ съ арестантскими партіями въ очередные этапные дни.

ОТДѢЛЪ III.

Правила для пересылки этапнымъ порядкомъ.

ГЛАВА I.

Правила общія.

Цирк. Гл. Шт. 1881 г. № 61 1882 г. № 121.

По этапу отправляются: 1) нижніе чины слѣдующіе: а) по переводу въ другія части; б) командированные; в) уволенные въ запасъ, отставку и въ отпускъ для поправленія здоровія, состоящіе въ разрядѣ штрафованныхъ. 2) Новобранцы, которые не были почему либо отправлены въ числѣ прочихъ въ маршевыхъ командахъ. 3) Арестанты военнаго и гражданскаго вѣдомствъ обоего пола и 4) семейства нижнихъ чиновъ, имѣющія право на слѣдованія съ мужьями на казенный счетъ.

Пріемъ пересыльныхъ. Уѣздные воинскіе начальники принимаютъ пересыльныхъ не иначе какъ при документахъ, къ числу которыхъ относятся: 1) особые отзывы начальниковъ частей, передающихъ нижнихъ чиновъ; 2) аттестаты объ удовлетвореніи сдаваемыхъ людей провіантомъ и приварочнымъ довольствіемъ; 3) *отпускные билеты, свидѣтельства* о выполненіи воинской повинности *), если сдаются для отправленія по этапу нижніе чины, увольняемые въ отпускъ для поправленія здоровія; 4) именные списки сдаваемыхъ для отправленія по этапу людей.

---

*) Воинскимъ Начальникамъ вмѣняется въ обязанность не принимать пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, уволенныхъ по болѣзни безъ этихъ документовъ.

Продовольствіе. Пересыльные нижніе чины по прибытіи въ управленіе воинскаго начальника зачисляются на мѣстное довольствіе провіантомъ и приварочными деньгами по обыкновенному окладу, о чемъ отдается приказъ по управленію съ сылкою на аттестатъ. Этотъ порядокъ продовольствія пересыльныхъ не распространяется однако на семейства нижнихъ чиновъ и новобранцевъ, получающихъ довольствіе отъ казенныхъ палатъ, а также нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства—имъ кормовыя деньги отпускаются по табели.

Отправленіе. Въ управленіи уѣзднаго воинскаго начальника пересыльные люди группируются въ партіи сообразно съ тѣми трактами, по которымъ они должны слѣдовать. Затѣмъ къ каждой партіи назначается старшій, и особый конвой безъ ружья, съ однимъ холоднымъ оружіемъ (если нижніе чины, препровождаются для сужденія ихъ полковымъ судомъ) и въ установленный этапный день они выступаютъ по извѣстному тракту до перваго этаннаго пункта.

ГЛАВА II.

Снабженіе пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, арестантовъ и ихъ семействъ письменными свѣдѣніями, деньгами и одеждою.

На каждую партію нижнихъ чиновъ составляются письменныя свѣдѣнія:

1. Именной попутный списокъ въ двухъ экземплярахъ по формѣ прилож. № 25. Въ попутномъ спискѣ прописывается: а) какой части войскъ нижніе чины; б) имя и фамилія съ отмѣткою противъ каждой фамиліи— куда долженъ быть отправленъ: городъ, въ какую именно часть войскъ или управленіе и по какой причинѣ пересылается: на службу. въ командировку (цѣль командировки), вызывается въ судъ,—то въ какой судъ въ качествѣ кого свидѣтеля или обвиняемаго и по какому дѣлу.

Цирк. Гл. Шт. 1878 г. № 130 397 ст. ч. III кн. II Св. В. П. 1859 г.

Если въ числѣ отправляемыхъ по этапу есть люди,

уволенные въ отпускъ или вовсе отъ службы по болѣзни, то воинскіе начальники должны обозначать въ попутныхъ спискахъ, кромѣ губерніи, въ какіе именно уѣзды они слѣдуютъ.

Примѣчаніе. Для семействъ нижнихъ чиновъ составляется особый списокъ.

Прик. по Воен. вѣд. 1880 г. № 168 1881 г. № 61 и Цирк. Гл. Шт. 1882 г. № 188.

2. *Аттестатъ* объ удовлетвореніи кормовыми деньгами на путевое довольствіе. Основаніемъ для составленія аттестата служатъ аттестаты, при которыхъ люди сданы для отправленія по этапу (форма прил. № 26). Размѣръ же кормовыхъ окладовъ по губерніямъ объявляется ежегодно въ табели при Цир. Гл. Штаба и въ приказахъ по округу.

При отправленіи одной этапной партіи нижнихъ чиновъ военнаго и морскаго вѣдомствъ и новобранцевъ слѣдуетъ составлять на каждую изъ этихъ трехъ категорій людей отдѣльные попутные именные списки и аттестаты, т. к. довольствіе этихъ категорій относится на разные источники.

Если до отправленія по этапу пересыльные люди состояли на мѣстномъ довольствіи, то въ аттестатѣ оговаривается, что такіе-то нижніе чины удовлетворены провіантомъ и приварочными деньгами *по такое-то* число, а затѣмъ съ *такого-то* числа отпущено на путевое довольствіе по такое то число, столько-то.

3. *Арматурные списки* на каждаго отдѣльно въ двухъ экземплярахъ, если были выданы казенныя вещи.

4. *Предложенія* на перевозку (стр. 71 и 90).

Цирк. Гл. Шт. 1882 г. № 21.

5. *Открытый листъ* или *бланковый билетъ* на право взиманія подводъ отъ обывателей, если по этапу отправляются нижніе чины, уволенные въ отпускъ для поправленія здоровія и не могущіе слѣдовать пѣшкомъ, о чемъ непремѣнно должно быть упомянуто въ свидѣтельствѣ о болѣзни, выданномъ больному нижнему чину.

Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 13 п. 1.

6. Деньги на наемъ подводъ уѣздный воинскій начальникъ выдаетъ изъ особаго аванса, расчитывая на каждыхъ двухъ больныхъ по одной одноконной подводѣ по 4 коп. съ версты и на лошадь, съ 1 Марта по 1 Ноября, а въ остальное время года по 3 коп. Выдача прогонныхъ денегъ производится при *шнуровой тетради*

(прил. № 7), въ которой въ каждомъ селеніи (при перемѣнѣ подводъ) должны выводиться деньги въ расходъ (по маршруту), что удостовѣряется подписью сельскаго начальства и приложеніемъ казенной печати. По прибытіи на мѣсто назначенія больнаго, тетрадь эта отбирается у него мѣстнымъ уѣзднымъ воинскимъ начальникомъ, и по засвидѣтельствованіи, отправляется обратно къ уѣздному воинскому начальнику выдавшему ее, а этимъ послѣднимъ прикладывается оправдательнымъ документомъ къ авансовому счету.

Больные пересыльные нижніе чины отъ вокзаловъ желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ пристаней до управленій уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ и обратно перевозятся на извощикахъ. Расходъ этотъ производится изъ прогонныхъ авансовъ. Цирк. Гл. Шт. 1881 г. № 144 1882 г. № 144.

Такимъ же порядкомъ перевозятся больные нижніе чины въ госпиталь, если часть не имѣетъ своихъ перевозочныхъ средствъ.

При отправленіи пересыльныхъ на короткія разстоянія до такихъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ поѣзда отходятъ послѣ полудня, когда до отъѣзда можно снабдить людей обѣдомъ и выдать имъ пищу на ужинъ и когда отправляемые должны прибыть на мѣсто въ тотъ же день кормовыя имъ не отпускаются.

Снабженіе одеждою. Новобранцы, отправляющіеся на службу въ армейскіе полки, должны имѣть исправную собственную одежду, если окажется не исправною, то выдаются имъ шинели, шаровары и шитые сапоги изъ 5% запасовъ, хранящихся при управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, или изъ вещей, отпускаемыхъ изъ Окружныхъ Интендантствъ для новобранцевъ по табели, приложен. къ прик. по воен. в. 1876 г. № 77. Ст. 169 Устава о воинск. повин.

Въ суровое время года новобранцы снабжаются полушубками. Прик. по воен. вѣд. 1884 г. № 74.

Въ какомъ количествѣ отпускается теплая одежда въ управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, въ мѣстные, резервные и линейные баталіоны и конвойныя команды показано въ нормальной табели, объявленной при прик. по воен. в. 1884 г. № 74.

Нижніе чины осужденные *въ дисциплинарные роты*

и баталіоны и въ военныя тюрьмы снабжаются одеждою на основаніи 32 ст. Положенія, объявленнаго при Прик. по воен. в. 1890 г. № 8 выслужившею табельный срокъ.

Прик. по Воен. вѣд. 1890 г. № 8 ст. 45 пр. 2.

Дезертиры снабжаются вещами по дѣйствительной надобности изъ бывшихъ уже въ употребленіи или изъ 5% запасовъ.

ГЛАВА III.

Пріемъ пересыльныхъ партій на этапѣ и дальнѣйшее отправленіе.

Ст. 413 ч. III к. II Св. Воен. Пост. 1859 г. Цирк. Гл. Шт 1868 г. № 287.

По прибытіи на этапъ партія принимается уѣзднымъ воинскимъ начальникомъ (или начальникомъ конвойной команды) отъ конвоира по попутному списку и въ принятіи таковой выдается ему тотчасъ квитанція съ объясненіемъ въ ней всѣхъ при пріемѣ сдѣланныхъ замѣчаній и заявленныхъ претензій, или же только того, что люди приняты въ надлежащемъ порядкѣ и исправности.

Засвидѣтельствованная квитанція возвращается отправившему партію уѣздному воинскому начальнику для приложенія къ авансовому счету. Вслѣдъ за принятіемъ партіи уѣздный воинскій начальникъ повѣряетъ по арматурнымъ спискамъ, всѣ данныя людямъ вещи состоятъ ли на лицо и въ какомъ видѣ; если окажется не исправность или недостатокъ въ вещахъ, то отмѣчаетъ о томъ въ спискѣ, а вмѣсто испорченныхъ или не оказавшихся вещей выдаетъ людямъ другія вещи, если онѣ необходимы для дальнѣйшаго слѣдованія, дѣлая разъясненіе, гдѣ и кѣмъ допущена разстрата или перемѣна одежды и объ оказавшемся, равно и о выданныхъ вещахъ отмѣчаетъ въ обоихъ экземплярахъ арматурнаго списка.

Ст. 75 Полож. о вещ. Интенд. довольствіи прил. къ прин. по Воен. вѣд. 1875 г. № 200 и 1886 г. № 109.

Для дальнѣйшаго отправленія этапной партіи уѣздный воинскій начальникъ удовлетворяетъ ее изъ имѣющагося аванса кормовыми деньгами, одинъ экземпляръ попутнаго списка и аттестата оставляетъ у себя, для приложенія къ дѣлу, а другой экземпляръ, по засвидѣтельствованіи, возвращаетъ обратно уѣздному воинскому

начальнику ихъ выдающему, — а самъ выдаетъ новый попутный списокъ и аттестатъ, какъ было объяснено выше.

Такимъ порядкомъ отъ одного этаннаго пункта слѣдуетъ партія до конечнаго мѣста назначенія, при чемъ въ пути составъ ея будетъ уменьшаться вслѣдствіе сдачи по назначенію и на другіе пункты отправленія заболѣвшихъ во врачебныя заведенія и проч.

ГЛАВА IV.

О препровожденіи арестантовъ военнаго и гражданскаго вѣдомствъ и не въ родѣ ихъ нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ.

По этапу распоряженіемъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ пересылаются арестанты военнаго и гражданскаго вѣдомствъ,—если пересылка таковыхъ не находится въ непосредственномъ завѣдываніи главнаго и мѣстнаго инспектора по пересылкѣ арестантовъ.

Вмѣстѣ съ арестантами могутъ быть пересылаемы лица слѣдующія не въ родѣ арестантовъ, напримѣръ: а) жены и дѣти добровольно слѣдующія за ссыльными мужьями и отцами; б) новобранцы, замѣченные въ ненадежномъ поведеніи; в) нижніе чины, препровождаемые для сужденія въ полковыхъ судахъ; г) штрафованные.

Конвой и размѣръ его. Особенность пересылки по этапу арестантовъ заключается прежде всего въ томъ, что для сопровожденія ихъ всегда наряжается вооруженный конвой изъ нижнихъ чиновъ конвойныхъ командъ и резервныхъ войскъ.

Размѣръ конвоя къ арестантамъ, отправляемымъ пѣше-этаннымъ порядкомъ опредѣленъ слѣдующій: Цирк. Гл. Шт. 1869 г. №126 и 1883 г. №156

къ 1, 2 и 3 арестантамъ	4 конвойныхъ	(въ числѣ ихъ одинъ ефрейторъ)
» 4 и 5 »	5 конвойныхъ	
» 6—10 »	6 и не болѣе 7 ч. конвойныхъ	

къ 11—20 арестантамъ 8 и не болѣе 12 ч.*) конвойныхъ
» 20—30 » 18 »
» 30—40 » 20 »

Во всѣхъ этихъ случаяхъ т. е. когда число арестантовъ болѣе 5 чел., кромѣ конвойныхъ назначается одинъ унтеръ-офицеръ—начальникомъ конвоя, если партія болѣе 40 чел., то—1 конвойный на каждыхъ *трехъ* арестантовъ.

Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 166 § 24 1883 г. № 119.

При пересылкахъ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою конвой наряжается, нѣсколько въ меньшемъ размѣрѣ противъ выше приведеннаго состава, а именно:

при 1 арестантѣ 2 конвойныхъ
» 2— 3 арестантахъ 3 конвойныхъ
» 4— 5 » 4 »
» 6— 7 » 5 »
» 8—10 » 6 »
» 11—12 » 7 »

} въ числѣ конвойныхъ показанъ и унтеръ-офицеръ за старшаго.

Въ случаѣ надобности конвой можетъ быть усиленъ, соображаясь съ важностью арестантовъ.

Отвѣтственность за исправное отправленіе съ конвойными этапныхъ партій лежитъ на уѣздномъ воинскомъ начальникѣ—того города, отъ котораго партіи эти препровождаются.

Назначеніе конвойныхъ и снабженіе ихъ путевымъ довольствіемъ. Спр. Цир. Гл. Шт. 1866 г. № 141, 1880 г. № 168, 1881 г. № 61 и 1886 г. № 110, и Сводъ штатовъ изд. 1882 г. стр. 4.

ГЛАВА V.

Пріемъ арестантовъ и письменныхъ на нихъ свѣдѣній.

Цирк. Гл. Шт. 1876 г. № 214, 1887 г. № 116 § 37. Цирк. предпис. Мин. В. Д. Губернаторамъ 14 Мая 1882 г. №780.

Арестанты, принимаемые въ управленіи для отправленія по этапу должны имѣть, слѣдующіе документы:

А) Ссыльные: 1) статейный списокъ и 2) записку объ одеждѣ.

---

*) Въ зависимости отъ степени важности арестантовъ и ихъ не надежности.

Б) Пересыльные гражданскаго вѣдомства: открытый листъ и записку объ одеждѣ, если пересыльному выданы казенныя вещи.

В) Пересыльные военнаго вѣдомства: 1) Открытый листъ (на синей бумагѣ); 2) арматурный списокъ о вещахъ и 3) аттестатъ о кормовыхъ деньгахъ.

На принятыхъ съ означенными документами арестантовъ въ управленіи уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ составляются только общіе попутные именные списки (прил. № 25) отдѣльно до каждаго пункта ихъ сдачи, съ объясненіемъ, при какихъ документахъ слѣдуетъ каждый арестантъ; свѣдѣнія для составленія попутныхъ списковъ заимствуются дословно изъ открытыхъ листовъ или статейныхъ списковъ, при которыхъ сданы арестанты; при чемъ сначала показываются поименно арестанты, а за тѣмъ слѣдующіе не въ родѣ арестантовъ. Ст. 397 ч. III к. II Св. В. П. 1859 г.

Запрещается принимать для отправленія по этапу: Цирк. Гл. Шт. 1883 г. № 130.
а) арестантовъ, одержимыхъ такими болѣзнями (сюда не относятся дряхлые, увѣчные и разбитые параличемъ), при которыхъ они не въ состояніи слѣдовать по назначенію, равно какъ беременныхъ женщинъ въ послѣднемъ періодѣ беременности. б) Евреекъ, добровольно слѣдующихъ за ссыльными мужьями, если при нихъ будутъ мальчики старше 5 лѣтняго возраста.

в) Арестованныхъ офицеровъ; какъ состоящихъ на дѣйствительной службѣ, такъ и въ запасѣ, а равно чиновниковъ военнаго вѣдомства; новобранцевъ одобрительнаго поведенія и нижнихъ чиновъ, возвращающихся въ войска изъ военно-тюремныхъ заведеній (военныя тюрьмы и дисциплинарныя части), лица двухъ послѣднихъ категорій должны слѣдовать въ качествѣ пересыльныхъ.

г) Арестантовъ не снабженныхъ статейными списками или открытыми листами, а равно такихъ, примѣты которыхъ не сходятся съ примѣтами, указанными въ путевыхъ документахъ.

д) Всѣхъ ссыльно-каторжныхъ, не исключая и лицъ привилегированныхъ сословій, а равно ссыльно поселенцевъ изъ простаго званія, которые будутъ сдаваемы безъ ножныхъ кандаловъ и съ невыбритыми головами. е) Всѣхъ ссыльныхъ въ Сибирь или въ отдаленныя мѣста Европей-

ской Россіи, какъ по суду, такъ и административнымъ порядкомъ, за политическія преступленія и за политическую неблагонадежность, если къ путевымъ документамъ такихъ лицъ не приложено ихъ фотографическихъ карточекъ.

Цирк. Гл. Шт. 1883 г. № 130.

Не подлежатъ также пріемкѣ слѣдующіе лица: а) всѣ находящіеся въ нестроевомъ видѣ; б) снабженные неисправными статейными списками и открытыми листами, а именно: безъ подписей и безъ указанія примѣтъ отправляемыхъ и безъ обозначенія въ путевыхъ документахъ ссыльно-каторжныхъ времени вступленія приговора суда въ законную силу; в) не удовлетворенные кормовымъ довольствіемъ и не имѣющіе необходимой по времени года одежды и обуви собственной или казенной; г) не по правиламъ или вообще не тщательно закованные въ кандалы: д) всѣ ссыльно-каторжные, а ссыльно-поселенцы, только не привилегированныхъ сословій, одѣтые въ собственную одежду вмѣсто казенной арестантской.

Примѣчаніе 1-е. Ссыльные на поселеніе лица привилегированныхъ сословій могутъ быть въ собственной одеждѣ.

Цирк. Гл. Шт. 1871 г. № 352 1873 г. № 88.

Примѣчаніе 2-е. Начальники конвоя не имѣютъ права принимать вмѣстѣ съ арестантами принадлежащія имъ деньги, а таковыя по отобраніи ихъ въ мѣстахъ заключенія препровождаются при отзывахъ тѣмъ мѣстнымъ лицамъ, въ распоряженіе которыхъ слѣдуютъ арестанты.

ГЛАВА VI.

Снабженіе кормовыми деньгами и продовольствіемъ.

Цирк. Гл. Шт. 1872 г. № 119 Прик. по Воен. вѣд. 1872 г. № 219.

Кормовыя деньги для арестантовъ установлены: а) при мѣстномъ довольствіи по табели военно-исправительныхъ ротъ, прил. къ прик. по Воен. в. 1871 г. № 256, а именно: размѣръ оклада равняется стоимости арестантскаго пайка съ прибавкою $^5/_6$ обыкновеннаго приварочнаго оклада, для данной мѣстности опредѣлено.

Прик. по В. в. 1871 г. № 256 Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 116.

При путевомъ довольствіи установлены постоянные кормовые оклады независимо отъ способовъ передвиженія, а именно: для лицъ привилегированныхъ сословій—15 коп. выдаются на руки, а для прочихъ—10 коп.

въ сутки на человѣка (дѣтямъ моложе 7 лѣтняго возраста деньги выдаются на руки).

Вслучаѣ не пріема арестанта начальникомъ конвоя должны доносить Главному Инспектору пересылки арестантовъ по почтѣ, а въ случаѣ не принятія политическаго преступника—по телеграфу. Цирк. Гл. Шт. 1883 г. № 130.

Вмѣстѣ съ выдачею кормовыхъ денегъ на арестантскую партію начальнику конвоя выдается тетрадь для записыванія приходо-расхода таковыхъ денегъ; впрочемъ, если арестантамъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ выдана сухая пища въ натурѣ (3 ф. печенаго хлѣба съ солью и ½ и 1 ф. вареnаго мяса или рыбы въ сутки на человѣка) до извѣстной станціи, тетради не выдается, а арестанты снабжаются тогда особымъ свидѣтельствомъ (замѣняющимъ аттестатъ), въ которомъ непремѣнно прописью обозначается: число арестантовъ и число мѣсяца, по которое они удовлетворены путевымъ продовольствіемъ до извѣстной станціи желѣзной дороги. Свидѣтельства эти служатъ документами для зачисленія арестантовъ на кормовое довольствіе въ мѣстахъ прибытія ихъ.

Примѣчаніе. Если арестанты военнаго вѣдомства отправляются прямо съ гауптвахты, то удовлетвореніе таковыхъ арестантовъ путевымъ довольствіемъ лежитъ на подлежащихъ управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

Кормовыя деньги выдаются арестантамъ при шнуровой тетради тюремнымъ начальствамъ; кормовыя же деньги конвойнымъ чинамъ отпускаются на общемъ основаніи изъ управленій уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ изъ аванса. Пол. о препров. прил къ Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 116 и Прик. по Воен. вѣд. 1886 г. № 110 и 278. Ст. 91 и 93 Уст. о ссыл. XIV т. св. гражд. зак. Прик. по Воен. вѣд. 1874 г. № 140, и прим. 1-е къ ст. 443 Уст. о зем. повин. и Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 116.

ГЛАВА VII.

Порядокъ движенія арестантскихъ партій.

Арестанты пересылаются: а) обыкновенными путями и б) по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ.

При движеніи по обыкновеннымъ дорогамъ арестанты препровождаются пѣше-этапнымъ порядкомъ и отправляются въ дни указанные въ Сводѣ этапныхъ маршру-

товъ. Подводы нанимаются у обывателей на счетъ казны только: а) для матерей съ грудными младенцами, слѣдующихъ за арестантами; б) для малолѣтнихъ дѣтей ихъ (моложе 12 лѣтъ); в) для дряхлыхъ стариковъ, увѣчныхъ и больныхъ арестантовъ, когда они заболѣли въ пути, и г) для багажа лицъ привилегированныхъ сословій.

Для указанныхъ потребностей берутъ подводы по слѣдующему расчету на партіи: отъ 1—10 чел. включительно одну подводу, отъ 11—20 чел.—двѣ, отъ 21—30 чел. три и т. д., прибавляя на каждыхъ 10 чел. по 1 подводѣ. Подъ свозъ вещей, принадлежащихъ арестантамъ привилегированныхъ сословій, наряжается одна подвода на 20 чел.

Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 116.

По желѣзнымъ дорогамъ перевозка производится въ особо устроенныхъ арестантскихъ вагонахъ, допускается и въ пассажирскихъ вагонахъ III кл., въ послѣднихъ тамъ, гдѣ число пересыльныхъ арестантовъ незначительно.

Цирк. Гл. Шт. 1877 г. № 116 § 39, 40 и 44 Положенія.

Требованіе на перевозку арестантовъ уѣздные воинскіе начальники предъявляютъ только на тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ арестанты перевозятся подъ конвоемъ мѣстныхъ войскъ. Требованіе опредѣляются отъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, находящихся въ пунктахъ начальнаго отправленія, какъ въ передній, такъ и въ обратный путь. На прочихъ дорогахъ, гдѣ арестанты препровождаются конвоемъ отъ конвойныхъ командъ—требованія о перевозкѣ арестантовъ посылаются начальниками означенныхъ командъ. Требованія на перевозку арестантовъ пишутся на особыхъ печатныхъ бланкахъ.

Арестанты привилегированныхъ сословій, отправляются въ Сибирь или на житье во внутреннія губерніи Имперіи, должны слѣдовать при арестантскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ и перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ арестантскихъ вагонахъ. Исключеніе дѣлается только для тѣхъ, которые по особому распоряженію начальства, отправляются съ жандармами или полицейскими служителями; въ пассажирскихъ поѣздахъ въ вагонахъ III класса, съ платою

за каждаго арестанта и конвойнаго при отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ выдачею кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго деньги на проѣздъ и путевое довольствіе этихъ арестантовъ и конвойныхъ требуются изъ подлежащихъ Казенныхъ Палатъ.

Примѣчаніе. Преступницы, осужденныя на кратко-временное заключеніе въ монастырѣ, должны перевозится отдѣльно отъ прочихъ арестантовъ. Прим. къ ст. 371 к. II ч. III Св. Воен. Пост. 1859 г.

ОТДѢЛЪ IV.

Препровожденіе арестованныхъ офицеровъ.

Прим. по Воен. в. 1876 г. № 268, 1878 г. № 197, 1886 г. № 134 и прим. къ § 48 Положенія прил. къ Цирк. Гл. Шт. 1876 г. № 116.

Штабъ и оберъ-офицеры, какъ состоящіе на дѣйствительной службѣ, такъ и числящіеся въ запасѣ, а равно служащіе въ военномъ вѣдомствѣ гражданскіе чиновники пересылаются арестованными только въ тѣхъ случаяхъ, когда они на основаніи Св. Воен. Постан. 1869 г. XXIV к., 550 ст., будутъ содержаться подъ арестомъ или подъ стражею.

Для препровожденія выше означенныхъ лицъ, водою, по желѣзнымъ дорогамъ и обыкновеннымъ путямъ, наряжается отъ войскъ офицеръ съ однимъ унтеръ-офицеромъ или рядовымъ, а въ случаѣ невозможности назначить офицера замѣняется онъ унтеръ-офицеромъ жандармскихъ командъ, состоящихъ при военно-окружныхъ штабахъ, съ однимъ рядовымъ, при одномъ холодномъ оружіи.

§ 27 Положеніе о перев. по жел. д. Прик. по Воен. вѣд. 1873 г. № 102.

Арестованныхъ и сопровождающихъ ихъ офицеровъ или унтеръ-офицеровъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, помѣщать въ вагонахъ II класса, въ которыхъ должны помѣщаться и нижніе чины, придаваемые конвойнымъ офицерамъ или унтеръ-офицерамъ, а если въ поѣздахъ не будетъ вагоновъ II класса, то допускается помѣщеніе какъ арестованныхъ, такъ и сопрождающихъ ихъ чиновъ въ вагонахъ III класса.

Перевозка арестованныхъ и сопровождающихъ ихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ производится по предложеніямъ лит. А и съ платою по военному тарифу.

При отправленіи каждаго арестованнаго и сопровождающихъ его офицера или унтеръ-офицера и рядоваго по почтовымъ трактамъ, отпускаются прогоны по числу трехъ или четырехъ лошадей, смотря по времени года, на все разстояніе передняго пути.

При возвращеніи офицеровъ къ мѣстамъ служенія, по сдачѣ арестованныхъ, выдаются имъ прогонныя деньги по положенію, на весь обратный путь, *не исключая и разстоянія*, которое они должны проѣхать *по желѣзнымъ дорогамъ или на пароходахъ*; унтеръ-офицерамъ же, замѣняющимъ офицеровъ, вмѣстѣ съ рядовыми, при возвращеніи къ своимъ частямъ, по сдачѣ арестованныхъ выдаются прогоны на двѣ лошади, *за исключеніемъ переѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ;* въ послѣднемъ случаѣ они отправляются по билетамъ и предложеніямъ. Нижніе чины, посылаемые съ офицерами, возвращаются обыкновеннымъ этапнымъ порядкомъ.

Прик. по Воен. в. 1878 г. № 197 п. п. 3, 4, 5 и 8.

На оба пути выдаются порціонныя деньги офицеру 60 к. въ сутки, а унтеръ-офицеру, замѣняющему офицера 20 коп., а остальнымъ нижнимъ чинамъ кормовыя деньги по положенію.

Ст. 788 п. 3 и 789 Св. ч. IV, кн. III Воен. Пост. (Уст. Хозяйств стр. 297). Пр. 1889 г. № 252. Цир. Гл. Шт. 1874 г. № 262.

Путевое довольствіе. Для удовлетворенія пересыльныхъ людей путевымъ довольствіемъ, а также для найма подводъ въ извѣстныхъ случаяхъ, уѣздные воинскіе начальники требуютъ деньги *авансомъ* изъ Окружныхъ Интендантскихъ Управленій.

Отчетность въ израсходованіи авансовой суммы на путевое довольствіе заключается: въ представленіи въ Окружное Интендантское Управленіе авансоваго счета по формѣ установленной (кассовыми правилами).

Прик. по Воен. в. 1865 г. № 29.

Оправдательными документами, прикладываемыми къ авансовому счету, служатъ: а) вторые экземпляры засвидѣтельствованныхъ именныхъ попутныхъ списковъ, проходные свидѣтельства пересыльныхъ нижнихъ чиновъ; б) вторые экземпляры засвидѣтельствованныхъ аттестатовъ (отдѣльно на нижнихъ чиновъ Военнаго, Морскаго вѣдомствъ и новобранцевъ по расходу денегъ на кормовое довольствіе); в) особые списки семействамъ нижнихъ чиновъ, пересылаемыхъ на казен-

ный счетъ, съ обозначеніемъ возраста дѣтей; г) *квитанціи* начальниковъ, принявшихъ пересыльныхъ съ обозначеніемъ числа нижнихъ чиновъ, оказавшихся на лицо; д) *особые счеты* о деньгахъ израсходованныхъ на чиновъ посторонпихъ вѣдомствъ, по которымъ Интендантскія управленія требуютъ возврата отъ подлежащихъ вѣдомствъ, и е) квитанцій мѣстныхъ казначействъ, въ сдачѣ остатковъ отъ аванса.

Если при производствѣ расходовъ изъ авансовой суммы образуется *передержка*, то она возвращается не иначе какъ по окончательномъ обревизованіи авансовыхъ счетовъ въ подлежащихъ контрольныхъ палатахъ.

Показывая передержку въ авансовомъ счетѣ, необходимо объяснить, откуда передержанныя деньги позаимствованы, и подкрѣпить это объясненіе документами.

Претензіи о возвращеніи передержки должны заявляться: или при самомъ представленіи отчетности, или особыми отзывами въ контрольныя палаты, но *не позже однако-же года*, послѣ производства расхода.

Положж. прил. къ Цир. Гл. Шт. 1877 г. № 116.

Начальники конвойныхъ командъ, сопровождающихъ партіи арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, а тамъ гдѣ ихъ нѣтъ подлежащія управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ ведутъ *путевые арестантскіе журналы* по каждой линіи желѣзныхъ дорогъ отдѣльно.

Въ управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ ведется *журналъ о пересыльныхъ нижнихъ чинахъ, новобранцахъ и арестантахъ*, изъ котораго можно видѣть: а) котораго числа и мѣсяца и откуда прибыли пересыльные люди и арестанты, и кто изъ послѣднихъ слѣдуетъ въ оковахъ и кто безъ оныхъ; б) отъ кого, при какихъ свѣдѣніяхъ препровождены пересыльные люди и куда именно; в) въ какомъ видѣ на препровождаемыхъ людяхъ состоитъ при отправленіи казенная одежда; г) сколько при принятіи людей получено денегъ: кормовыхъ и собственныхъ; д) котораго числа и мѣсяца и на какой пунктъ пересыльные препровождаются далѣе по назначенію; кто изъ препровождаемыхъ по этапу людей, когда именно и по какому случаю убылъ до сдачи слѣдующій по тракту команды, и ж) званіе и имена конвойныхъ, съ которыми отправлены люди.

ОТДѢЛЪ V.

О порядкѣ переосвидѣтельствованія новобранцевъ, оказывающихся, по прибытіи на сборные пункты и въ части войскъ, неспособными къ военной службѣ.

Новобранцы, оказавшіеся по прибытіи на сборные пункты и въ части войскъ неспособными къ военной службѣ, немедленно препровождаются на испытаніе въ госпитали или лазареты, находящіяся въ мѣстахъ расположенія окружныхъ, корпусныхъ и дивизіонныхъ штабахъ, или въ губернскихъ городахъ, гдѣ они и подвергаются освидѣтельствованію, въ первомъ случаѣ *) (опротестованные) въ губернскихъ по воинской повинности, во второмъ—въ особо-учрежденныхъ коммисіяхъ. Цир. Гл. Шт. 1886 г. № 85.

Составленный актъ, съ описаніемъ болѣзненнаго состоянія свидѣтельствуемаго новобранца, и съ своимъ заключеніемъ о томъ, существовала ли болѣзнь до пріема на службу новобранца, или же развилась уже впослѣдствіи отъ какихъ либо неблагопріятныхъ условій, и новобранецъ признанный неспособнымъ къ военной службѣ, съ пріемнымъ формулярнымъ спискомъ передается къ мѣстному уѣздному воинскому начальнику, который обязанъ:

1) Препроводить актъ въ подлежащее губернское воинское присутствіе, для разслѣдованія причинъ не-

*) *Примѣчаніе.* Уѣздные воинскіе начальники, оказавшихся на сборныхъ пунктахъ неспособными къ военной службѣ новобранцевъ, могутъ отправлять для переосвидѣтельствованія прямо въ особо учрежденныя для сего коммисіи. (Разъясн. Цир. Гл. Шт. 1886 г. № 85).

правильнаго пріема новобранца на службу, а также для соотвѣтственнаго распоряженія, какъ по снабженію новобранцевъ установленнымъ свидѣтельствомъ, такъ и по привлеченію ихъ къ освидѣтельствованію въ послѣдующій призывъ;

Цир. Гл. Шт. 1876 г. № 302.

и 2) войти въ сношеніе съ войсковымъ начальствомъ объ исключеніи новобранца изъ части и высылкѣ на него письменныхъ свѣдѣній, по полученіи которыхъ отправить новобранца на родину принятымъ для того порядкомъ.

ОТДѢЛЪ VI.

О перевозкѣ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей водою *).

ГЛАВА I.

Общія положенія.

Перевозка войскъ водою производится какъ срочными пассажирскими рейсами, такъ и экстренными или воинскими рейсами. Ст. 1.

Для устройства перевозки срочными рейсами Главный Штабъ входитъ въ соглашеніе съ пароходными обществами, товариществами и пароходовладѣльцами, изъявившими желаніе принять на себя такую перевозку по пониженнымъ противъ частныхъ тарифовъ цѣнамъ, и выработанную такимъ соглашеніемъ воинскую таксу и заявленіе на перевозки представляетъ на утвержденіе Военнаго Совѣта. 2. Цир. Гл. Шт. 1893 г. № 168.

Къ перевозкѣ же войскъ экстренными рейсами привлекаются тѣ пароходныя общества, товарищества и пароходовладѣльцы, которые своими перевозочными средствами могутъ успѣшно выполнить этого рода перевозки. На такія перевозки Военное Министерство заключаетъ съ ними особыя условія на каждую перевозку. Ст. 50.

Примѣчаніе. Всякаго рода воинскія перевозки на судахъ пароходныхъ предпріятій, получающихъ отъ Правительства субсидію или помильную плату, производятся на основаніи ихъ уставовъ, положеній, контрактовъ или особо установленныхъ правилъ.

---

*) Положеніе о перевозкѣ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей водою объявлено къ руководству въ прик. по Воен. в. 1893 года за № 70.

3. Утвержденныя Военнымъ Совѣтомъ соглашенія съ пароходными обществами, товариществами и пароходовладѣльцами на перевозку войскъ срочными рейсами и воинскія таксы объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба и служатъ основаніемъ для разсчетовъ за упомянутыя перевозки.

Примѣчаніе. Пароходныя общества товарищества и пароходовладѣльцы принявшіе на себя перевозку войскъ, ежегодно до открытія навигаціи, доставляютъ въ сей Штабъ росписанія рейсовъ, таксы на перевозку частныхъ пассажировъ, багажа, грузовъ и списокъ своихъ судовъ.

4. По установленнымъ воинскимъ таксамъ перевозятся.

а) Офицеры и нижніе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, переѣзжающіе на счетъ казны по предложеніямъ и по свидѣтельствамъ.

б) Офицеры и нижніе чины запаса, а равно и ратники ополченія, призываемые въ войска при мобилизаціи арміи и для учебныхъ сборовъ.

в) Новобранцы.

г) Семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ, отправляемыя по предложеніямъ на счетъ казны.

д) Принадлежащіе офицерамъ, нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ: багажъ, тяжести, лошади и экипажи въ опредѣленномъ размѣрѣ и количествѣ и

е) Воинскія тяжести, лошади и повозки.

Примѣчаніе 1. Офицеры, ѣдущіе по собственной надобности, и воспитанники военно-учебныхъ заведеній, а равно дѣти родителей, состоящихъ на Государственной службѣ въ Закаспійской области и Туркестантскомъ краѣ, воспитывающіяся въ учебныхъ заведеніяхъ Европейской Россіи, платятъ по уменьшенной таксѣ за проѣздъ только на пароходахъ тѣхъ пароходовладѣльцевъ, по соглашенію съ коими таковая такса для нихъ установлена.

Примѣчаніе 2. Лошади, экипажи и повозки отправляются водою по предложеніямъ срочными рейсами только въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозку ихъ установлена воинская такса.

5. Уплата денегъ за перевозку производится:

а) За перевозки по предложеніямъ—по совершеніи перевозокъ и по представленіи этихъ документовъ для оплаты въ подлежащія учрежденія (ст. 77 положенія).

б) За перевозки по свидѣтельствамъ при самомъ отправленіи.

На основаніи сего положенія, водою перевозятся по предложеніямъ на счетъ казны: штатныя части войскъ съ ихъ тяжестями, обозомъ и лошадьми; нештатныя команды также съ тяжестями, обозомъ и лошадьми; одиночно-слѣдующіе воинскіе чины, семейства воинскихъ чиновъ съ ихъ багажемъ и тяжестями во всѣхъ тѣхъ случаяхъ и размѣрахъ, какъ это установлено Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. 6.

Примѣчаніе. Уплата денегъ за перевозку семействъ воинскихъ чиновъ производится на тѣхъ же основаніяхъ и тѣмъ же порядкомъ, какъ за самихъ чиновъ, т. е. по совершеніи перевозки.

По *свидѣтельствамъ*, за плату по воинской таксѣ, вносимую при самомъ отправленіи, перевозятся: 7.

а) Воинскіе чины, командируемые для сопровожденія грузовъ хозяйственныхъ управленій и учрежденій Военнаго и Морскаго Министерствъ, а равно возвращающіеся, по сдачѣ своихъ грузовъ, къ мѣстамъ своего служенія, и

б) воинскіе чины и команды (до 30 человѣкъ), командируемые изъ частей войскъ, управленій и заведеній для хозяйственныхъ надобностей и по другимъ случаямъ, поименованнымъ въ циркулярѣ Главнаго Штаба 1889 года № 118, когда этимъ чинамъ не полагается отъ казны путеваго довольствія.

Расходъ по перевозкѣ, въ первомъ случаѣ, относится на счетъ тѣхъ управленій и учрежденій, вѣдѣнію коихъ принадлежатъ грузы; а во второмъ—на счетъ хозяйственныхъ суммъ, частей войскъ, управленій и заведеній, для надобности которыхъ были командированы воинскіе чины.

При отправленіи водою воинскихъ чиновъ, состоящее на нихъ вооруженіе и предметы снаряженія и по одному пуду багажа на каждаго перевозятся безплатно. 8.

За перевозку багажа, сверхъ допущеннаго къ перевозкѣ на счетъ казны (ст. 8) и обозначеннаго въ перевозочномъ документѣ, уплачиваютъ воинскіе чины изъ собственныхъ средствъ при самомъ отправленіи. 9.

Безъ соблюденія этого правила излишній багажъ не принимается на пароходы къ перевозкѣ.

10. Во всѣхъ случаяхъ перевозки водою, прикомандированные къ войскамъ классные чины и всѣ лица не военнаго и не морскаго вѣдомствъ пользуются правами соотвѣтствующихъ воинскихъ чиновъ.

11. Принадлежащее войскамъ казенное имущество, обозъ и лошади перевозятся на счетъ казны независимо отъ того, будутъ ли они перевозиться вмѣстѣ съ войсками или отдѣльно отъ нихъ; въ послѣднемъ случаѣ для сопровожденія имущества назначаются воинскіе чины въ качествѣ конвоя.

12. Для льготнаго проѣзда на пароходахъ и о частной надобности воинскихъ чиновъ и воспитанниковъ учебныхъ заведеній устанавливаются, по соглашенію съ каждымъ обществомъ, особыя правила, которыя, по утвержденіи ихъ Военнымъ Совѣтомъ, объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба.

13. Всѣ грузы хозяйственныхъ учрежденій военнаго вѣдомства, отправляемые непосредственнымъ распоряженіемъ сихъ учрежденій, безъ участія подрядчиковъ, перевозятся по водянымъ путямъ по особымъ соглашеніямъ съ пароходными обществами, товариществами или пароходовладѣльцами.

Примѣчаніе. Перевозка грузовъ военнаго вѣдомства на судахъ пароходныхъ обществъ, въ уставы которыхъ включены условія на эту перевозку, производится на основаніи сихъ уставовъ.

14. Разъясненіе недоразумѣній и вопросовъ, касающихся перевозки войскъ по водянымъ путямъ, на основаніи сего положенія, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба.

Наблюденіе же за точнымъ исполненіемъ правилъ сего положенія, а равно устраненіе недоразумѣній, могущихъ быть между перевозимыми войсками и командирами пароходовъ или пароходными агентами, лежитъ на обязанности мѣстныхъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ или комендантовъ пристаней, гдѣ таковые есть, и желѣзнодорожныхъ станцій.

Примѣчаніе. За отсутствіемъ завѣдывающаго передвиженіями войскъ, обязанности его исполняются комендантами пристаней и желѣзнодорожныхъ станцій.

ГЛАВА II.

Перевозка срочными пассажирскими рейсами.

15. Срочными рейсами на пассажирскихъ пароходахъ перевозятся какъ всѣ отдѣльно слѣдующіе воинскіе чины и ихъ семейства багажъ, такъ и разнаго рода и величины штатныя части и нештатныя команды, съ имѣющимися при нихъ тяжестями, съ обозомъ и лошадьми, если на это имѣется соглашеніе съ пароходовладѣльцами.

Примѣчаніе. Предметы, имѣющіе объемъ болѣе 40 куб. фут. или имѣющіе въ одномъ мѣстѣ болѣе 10 пудовъ вѣсу, къ перевозкѣ безъ согласія пароходнаго общества или пароходовладѣльца на пассажирскихъ пароходахъ не принимаются.

16. При перевозкахъ водою на срочныхъ рейсахъ соблюдаются войсками всѣ правила, установленныя для частныхъ пассажировъ.

17. Перевозка водою штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза и лошадей, а равно отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ, съ принадлежащими имъ тяжестями, производится не иначе, какъ по установленнымъ для сего перевозочнымъ документамъ (предложеніямъ и свидѣтельствамъ).

18. При отправкѣ водою воинскихъ чиновъ и командъ (съ ихъ тяжестями) слѣдуетъ руководствоваться распубликованными росписаніями пароходныхъ рейсовъ, которыя сообщаются пароходными обществами и пароходовладѣльцами Главному Штабу и подлежащимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Объ измѣненіи въ росписаніяхъ пароходныя общества и пароходовладѣльцы сообщаютъ тоже Главному Штабу и подлежащимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

19. Воинскія команды установленной численности принимаются къ перевозкѣ на всѣхъ пристаняхъ въ дни, указанные росписаніемъ рейсовъ, безъ всякаго предварительнаго сношенія военнаго начальства съ пароходными обществами.

Точно также принимаются на пароходы (безъ всякаго предваренія) воинскіе чины и лица, слѣдующіе отдѣльно, по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

20. При отправкѣ командъ болѣе значительнаго состава войсковые начальники должны заблаговременно извѣщать письменно мѣстныя конторы пароходныхъ обществъ и подлежащихъ комендантовъ пристаней о предстоящей перевозкѣ; при чемъ чѣмъ болѣе численность командъ, тѣмъ извѣщенія слѣдуетъ дѣлать заблаговременнѣе.

Въ извѣщеніяхъ этихъ, дѣлаемыхъ въ установленные въ соглашеніи сроки, должны заключаться свѣдѣнія о составѣ команды и о количествѣ отправляемыхъ при ней тяжестей.

По этимъ извѣщеніямъ пароходныя общества или пароходовладѣльцы оставляютъ на пароходахъ соотвѣтственное число мѣстъ.

21. Если численный составъ перевозимой команды будетъ столь значителенъ, что для перевозки ея потребуется занять на пароходѣ всѣ мѣста или большую часть, то военное начальство, за три недѣли до отправки команды, сообщаетъ о томъ для зависящаго распоряженія подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

22. О всякомъ значительномъ уменьшеніи, т. е. болѣе, чѣмъ на $^1/_{10}$ часть въ численномъ составѣ предназначенной къ перевозкѣ команды, а равно и въ случаѣ невозможности отправки ея въ назначенный по росписанію день и часъ, воинскіе начальники извѣщаютъ пароходныя общества или пароходовладѣльцевъ и подлежащихъ комендантовъ пристаней за сутки до отхода парохода отъ пристани посадки.

Въ случаѣ непринятія на пароходъ команды, о перевозкѣ которой было своевременно извѣщено (ст. 20 и 21), а равно воинскихъ чиновъ и лицъ слѣдующихъ отдѣльно, прибывшихъ на пристань въ дни и часы, указанные росписаніемъ рейсовъ, составляется актъ съ участіемъ коменданта пристани, гдѣ онъ есть, и полиціи, съ изложеніемъ подробно причинъ непринятія команды или лица.

Актъ этотъ препровождается подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

Не принятая на пароходъ команда или лицо должны быть отправлены съ первымъ отходящимъ пароходомъ, при содѣйствіи коменданта пристани или мѣстной полиціи.

Команды, имѣющія числительный составъ, указанный въ ст. 20 настоящаго положенія, должны прибывать на пристань за часъ до отхода парохода. 24.

Команды же большаго состава (ст. 21) равно какъ и имѣющіяся при нихъ тяжести, должны быть на пристани непремѣнно ко времени, опредѣляемому конторами пароходныхъ обществъ по соглашенію съ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Воинскіе чины, перевозимыя на срочныхъ пароходахъ, помѣщаются: 25.

Офицеры и классные чиновники и ихъ семейства въ каютахъ I класса. Если же каютъ I класса окажется недостаточно для помѣщенія всѣхъ офицеровъ, то оберъ-офицеры и ихъ семейства размѣщаются въ каютахъ II класса, съ отмѣткою въ перевозочныхъ документахъ, и въ такомъ случаѣ плата разсчитывается за сей послѣдній классъ. Подпрапорщики, эстандартъ-юнкера и подхорунжіе помѣщаются наравнѣ съ оберъ-офицерскими чинами; а нижніе чины въ мѣстахъ для пассажировъ III класса или за неимѣніемъ тамъ свободныхъ мѣстъ,—на палубѣ парохода (гдѣ есть крытыя помѣщенія—непремѣнно въ этихъ помѣщеніяхъ) по возможности совокупно. Семейства нижнихъ чиновъ, прислуга офицеровъ, мужская и женская, тоже въ III классѣ.

При размѣщеніи на пароходѣ воинскихъ чиновъ, пароходное общество или пароходовладѣлецъ руководствуется правилами, установленными для частныхъ пассажировъ, и всякое требованіе о доставленіи большихъ удобствъ перевозимымъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ противъ предоставленныхъ частнымъ пассажирамъ воспрещается. 26.

На морскихъ пароходахъ, гдѣ довольствіе пассажировъ I и II классовъ производится отъ пароходныхъ

обществъ, офицеры и чиновники, слѣдующіе на счетъ казны, получаютъ довольствіе наровнѣ съ прочими пассажирами за счетъ той платы, которая производится казною по предложеніямъ, на основаніи вониской таксы, въ каковую и должна быть включена стоимость продовольствія. На тѣхъ пароходахъ, гдѣ пассажирскіе билеты выдаются безъ права на продовольствіе, офицеры и ихъ семейства довольствуются на свой
27. счетъ.

На довольствіе нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ отдѣльно или въ составѣ нештатныхъ командъ, и ихъ семействъ, имѣющихъ права на путевое довольствіе отъ казны, отпускаются, при слѣдованіи на срочныхъ пароходахъ, кормовыя деньги, согласно положенію о препровожденіи нештатныхъ командъ. На отпускаемыя кормовыя деньги нижніе чины и семейства ихъ должны продовольствоваться собственнымъ попеченіемъ. (Стр. 23).

Если плаваніе парохода замедляется по причинамъ независящимъ отъ пароходовладѣльцевъ, то нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ выдаются отъ казны добавочныя кормовыя деньги по разсчету за каждыя сутки промедленія въ указанномъ размѣрѣ.

Для оправданія сего расхода начальники командъ должны представлять письменныя удостовѣренія командировъ пароходовъ, засвидѣтельствованныя комендантами пристаней, гдѣ таковые есть, о томъ, сколько лишнихъ дней пароходъ находится въ пути и по какимъ причинамъ.

ГЛАВА III.

Правила составленія и выдачи документовъ на перевозку войскъ срочными рейсами.

29. Наименованіе документовъ на перевозку и выдача ихъ.

Никто и никакіе предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ на счетъ казны по водянымъ путямъ на основаніи сего положенія иначе, какъ по

установленнымъ симъ положеніемъ документамъ на перевозки, т. е. по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

30. *Предложенія* и *свидѣтельства* на перевозку составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ по слѣдующимъ формамъ:

1) Предложенія по формамъ лит. *А* и *В* (прил. №№ 28 и 29).

2) Свидѣтельства—по формамъ лит. *В* (прил. № 30).

Примѣчаніе. Формы перевозачныхъ документовъ могутъ быть измѣняемы или устанавливаемы вновь, по указанію опыта, по соглашенію Военнаго Министра съ Министромъ Путей Сообщенія.

31. *Предложенія*, по формѣ лит. *А*, выдаются на перевозку какъ срочными, такъ и экстренными рейсами:

а) Отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ багажа;

б) Воинскихъ штатныхъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза, лошадей, тяжестей и повозокъ;

в) Воинскихъ строевыхъ, упряжныхъ и ремонтныхъ лошадей съ проводниками и

г) Штатныхъ частей войскъ, ихъ обоза, лошадей и тяжестей (ст. 6 и 50).

Предложенія по формѣ лит. *В* выдаются на перевозку на счетъ казны семействъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ принадлежащими имъ прислугой и багажемъ въ установленномъ размѣрѣ (п. г. ст. 4).

Свидѣтельства по формѣ лит. *В* выдаются какъ отдѣльно слѣдующимъ воинскимъ чинамъ, такъ и незначительнаго состава командамъ (численностью до 30 человѣкъ) въ случаяхъ упомянутыхъ въ ст. 7.

32. Право выдачи установленныхъ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку водою предоставляется всѣмъ военно-служащимъ, пользующимся по закону правами командировъ отдѣльныхъ частей войскъ, а также начальникамъ отдѣльныхъ учрежденій морскаго вѣдомства, завѣдывающимъ передвиженіями войскъ и комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій и пристаней.

33. Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся отдѣльно, каждый перевозочный документъ служитъ только для того лица, на имя котораго выданъ, на

проѣздъ въ одинъ конецъ пути и на пароходахъ одного только общества или пароходовладѣльца. По этому выдача этихъ документовъ должна быть производима на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться на пароходѣ же къ мѣсту своего служенія, то слѣдуетъ снабдить его двумя предложеніями или свидѣтельствами на проѣздъ въ оба конца пути, или документомъ, по которому онъ могъ бы получить отъ подлежащаго мѣстнаго военнаго начальства предложеніе или свидѣтельство на обратный переѣздъ, и

б) Если переѣздъ долженъ быть совершенъ по нѣсколькимъ водянымъ линіямъ, на пароходахъ разныхъ обществъ, или если потребуется отправить кого либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, расположенныя у водяныхъ путей, то соотвѣтствующее воинское начальство обязано выдать отправляющемуся столько отдѣльныхъ предложеній, или свидѣтельствъ, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздокъ, или выдать свидѣтельство, по предъявленіи котораго мѣстному воинскому начальству отправляемый снабжается новыми предложеніями или свидѣтельствами.

34. При выдачѣ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку командъ, отправляемыхъ въ срочные рейсы, воинскіе начальники должны руководиться слѣдующими правилами:

а) При отправленіи нештатныхъ частей въ нѣсколькихъ эшелонахъ—предложенія выдавать для каждаго эшелона;

б) На каждую команду штатнаго и нештатнаго устройства, выдавать также отдѣльныя предложенія или свидѣтельства;

в) При пересылкѣ командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства,—выдавать отдѣльныя предложенія для чиновъ, слѣдующихъ этапнымъ порядкомъ и отдѣльно для новобранцевъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами;

г) При перевозкѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, отправляемыхъ этапнымъ порядкомъ по различнымъ

надобностямъ службы,—группировать всѣхъ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ попутно и до одной и той же пристани назначенія, въ особыя команды и выдавать каждой командѣ отдѣльныя предложенія, при чемъ по одному документу должны слѣдовать воинскіе чины (съ указаніемъ, кто именно перевозится), принадлежащіе одному вѣдомству (военному, морскому, жандармскому корпусу или пограничной стражѣ), но въ составъ такой команды не должны быть включены чины, слѣдующіе по совершенно разнороднымъ надобностямъ, и

д) если отправляемой командѣ предстоитъ слѣдованіе на пароходахъ нѣсколькихъ пароходныхъ обществъ, то выдавать отдѣльныя предложенія для слѣдованія на пароходахъ каждаго изъ обществъ.

35. На перевозку членовъ семействъ воинскихъ чиновъ съ прислугою и багажемъ должны быть выдаваемы предложенія *лит. Б.* независимо отъ того, будутъ ли семейства слѣдовать одновременно съ мужьями и отцами, или въ разное время.

При одновременномъ же отправленіи нѣсколькихъ семействъ на одномъ пароходѣ до одного и того же пункта, на перевозку ихъ выдается одно общее для всѣхъ ихъ предложеніе.

Составленіе документовъ на перевозку.

36. Въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ на перевозку воинскихъ чиновъ, штатныхъ и нештатныхъ командъ и частей войскъ, должны быть непремѣнно прописаны всѣ свѣдѣнія, требуемыя формою документа, какъ-то: названіе части или команды, чинъ или званіе и фамилія отдѣльно отправляющагося; названіе части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная: пристани отправленія и назначеніе; годъ, число и мѣсяцъ отправки и наконецъ, количество багажа, допускаемаго къ перевозкѣ на основаніи сего положенія,

съ подраздѣленіемъ клади на подлежащую безплатной перевозкѣ и съ платою по воинской таксѣ.

При отправленіи же командъ, кромѣ того, обозначается численный составъ ихъ, съ указаніемъ числа офицерскихъ и нижнихъ воинскихъ чиновъ.

Примѣчаніе. Лица и тяжести, не допускаемыя къ перевозкѣ на счетъ казны на основаніи сего положенія, а равно и кладь, отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго къ перевозкѣ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

37. Предложенія и свидѣтельства подписываются лицами ихъ выдающими четко и разборчиво, при чемъ непремѣнно прилагается казенная печать.

38. Исправленія и приписки въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ могутъ быть дѣлаемыя только лицами, подписавшими ихъ, а также въ случаѣ надобности подлежащими завѣдывающими передвиженіями войскъ или комендантами пристаней. Но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть оговорено на оборотѣ документа. Подчистка и подскобка въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ не допускается. Испорченные бланки не уничтожаются, а хранятся съ корешками израсходованныхъ предложеній въ теченіи двухъ лѣтъ.

39. Печатными бланками предложеній Главный Штабъ снабжаетъ надлежащіе Окружные Штабы, которые въ свою очередь, разсылаютъ ихъ въ части войскъ, уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ и комендантамъ пристаней.

При необходимости отправки водою отъ тѣхъ воинскихъ командъ и частей, начальникамъ которыхъ не предоставлено право выдачи предложеній, они должны обращаться о высылкѣ установленныхъ бланковъ предложеній къ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, изложивъ въ отзывѣ свѣдѣнія, необходимыя для составленія предложенія.

40. Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выдаваемы согласно предъидущей статьѣ сего положенія по отзывамъ, лицо выдающее предложеніе должно прописать на документѣ, какъ показано въ

формахъ, по чьему именно отзыву выдано предложеніе на перевозку.

41. Всѣ документы, выдаваемые на перевозку воинскихъ чиновъ, какъ предложенія такъ равно и свидѣтельства, имѣютъ силу и должны быть принимаемы къ исполненію пароходствами въ теченіи одного мѣсяца со дня ихъ выдачи.

Если документъ, выданный на перевозку, не будетъ предъявленъ къ исполненію по какимъ либо обстоятельствамъ въ теченіе упомянутаго срока, то таковой уничтожается мѣстнымъ воинскимъ начальникомъ и если нужно, замѣняется другимъ.

42. Изготовленіе, храненіе и отчетность по расходованію документовъ на перевозку.

Бланки предложеній изготовляются распоряженіемъ Главнаго Штаба на счетъ кредита, ассигнуемаго на перевозку войскъ желѣзными дорогами и водою.

Бланки свидѣтельствъ формы лит. *В* изготовляются распоряженіемъ Окружныхъ Штабовъ на счетъ войсковыхъ частей и управленій.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ бланки предложеній изготовляются распоряженіемъ Счетнаго Отдѣла Главнаго Управленія кораблестроенія и снабженій и высылаются въ портовые Штабы.

Въ пунктахъ же, гдѣ не имѣется морскаго начальства, предложенія выдаются подлежащими уѣздными воинскими начальниками на бланкахъ Военнаго Министерства съ отмѣткою, что расходъ долженъ быть отнесенъ на смѣту Морскаго Министерства.

43. Изготовляемые Главнымъ Штабомъ печатные бланки предложеній разсылаются по особымъ требованіямъ въ Окружные Штабы, которые сами разсылаютъ ихъ, въ зависимости отъ годовой потребности, тѣмъ изъ упомянутыхъ въ ст. 32 сего положенія воинскимъ начальникамъ, которые въ нихъ нуждаются.

44. При ежегодномъ требованіи отъ Окружныхъ Штабовъ бланковъ перевозочныхъ документовъ, части войскъ, управленія и учрежденія должны вмѣстѣ съ симъ доставить свѣдѣнія: сколько въ теченіи года израсходовано документовъ и сколько имѣется на лицо для зачета таковыхъ на слѣдующій годъ.

45. Имѣющіеся при бланкахъ перевозочныхъ документовъ отпуски должны храниться въ теченіи двухъ

лѣтъ въ дѣлахъ у расходчиковъ, на случай требованія по ревизіоннымъ справкамъ учрежденій, производящихъ уплату депегъ за перевозки.

Въ теченіе срока храненія отпусковъ и тетрадей бланковъ, они предъявляются для провѣрки при инспекторскихъ смотрахъ и ревизіяхъ наравнѣ съ прочею денежною отчетностью. По минованіи срока храненія отпуски и тетради бланковъ уничтожаются на общемъ основаніи наравнѣ съ дѣлами, утратившими значеніе.

ГЛАВА IV.

Отвѣтственность за неправильную выдачу и составленіе документовъ на перевозку.

46. Предложенія и свидѣтельства, выданныя не на установленныхъ бланкахъ, не подписанныя подлежащимъ начальникомъ и не имѣющія казенныхъ печатей, считаются недѣйствительными и отправляемые по нимъ лица, предметы и тяжести не принимаются къ перевозкѣ.

47. Въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ распоряженій по передвиженію воинскихъ чиновъ и командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ военнаго и морскаго начальствъ къ агентамъ пристаней или командирамъ пароходовъ, и въ такомъ случаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ лицами надпись „экстренно“; такіе отзывы, по совершеніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наровнѣ съ установленными симъ положеніемъ предложеніями и свидѣтельствами.

48. За всякое отступленіе отъ изложенныхъ правилъ для составленія перевозочныхъ документовъ, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ, виновные подвергаются отвѣтственности какъ за неправильное веденіе шнуровыхъ книгъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе доку-

ментовъ на перевозки несогласное съ настоящимъ положеніемъ будетъ сопряжено съ ущербомъ для казны, или когда они будутъ выданы на перевозку лицъ и командъ, не имѣющихъ права на отправленіе водою на счетъ казны, виновные въ томъ подвергаются: въ первый разъ взысканію платы по полной пассажирской таксѣ за совершенную перевозку, а въ послѣдующіе какъ за неправильное расходованіе казенныхъ суммъ.

Взыскиваемыя такимъ образомъ деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстныя казначейства для перечисленія къ доходной смѣтѣ того учрежденія, которымъ оплачиваются перевозки.

Въ это же учрежденіе передаются квитанціи казначействъ въ пріемѣ этихъ денегъ.

ГЛАВА V.

Денежные разсчеты за перевозки воинскихъ чиновъ.

78. За воинскія перевозки какъ срочными, такъ и экстренными рейсами, совершенныя по предложеніямъ Военнаго Министерства, уплата денегъ производится Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ по окончаніи перевозокъ и по цѣнамъ:

а) За перевозки срочными рейсами по войсковой таксѣ и

б) За перевозки экстренными рейсами по цѣнамъ, установленнымъ особыми условіями.

За перевозки срочными и экстренными рейсами, совершенныя по предложеніямъ Морскаго Министерства, уплата денегъ производится распоряженіемъ С.-Петербургской портовой конторы также по совершеніи перевозокъ и по вышеуказаннымъ цѣнамъ.

За перевозки, совершенныя по предложеніямъ Министерства Финансовъ, уплата денегъ на тѣхъ же основаніяхъ производится Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

За перевозки, совершенныя срочными рейсами по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ учрежденіями, упра-

вленіями и частями войскъ Министерствъ Военнаго, Морскаго и Финансовъ, деньги уплачиваются по воинской таксѣ при самомъ отправленіи тѣми хозяйственными учрежденіями, управленіями и частями войскъ, для надобностей которыхъ командируются воинскіе чины

Примѣчанія: 1) Если перевозка совершена до одной изъ пристаней, не поименованной въ таксѣ, то плата разсчитывается до слѣдующей пристани, показанной въ таксѣ.

2) За перевозку воинскихъ чиновъ, предметовъ и тяжестей, которые, на основаніи сего положенія, не подлежатъ перевозкѣ на счетъ казны по предложеніямъ или по свидѣтельствамъ, деньги уплачиваются самими отправителями изъ собственныхъ средствъ.

74. Деньги, слѣдующія Финляндскимъ пароходнымъ конторамъ, пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ за воинскія перевозки срочными и экстренными рейсами, отпускаются изъ Гельсингфорскаго казначейства по ассигновкамъ Штаба Финляндскаго военнаго Округа, на который возлагается обязанность провѣрять счеты и подлинныя предложенія и испрашивать объ открытіи ему Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ на сей предметъ необходимаго кредита.

75. Съ требованіями объ уплатѣ денегъ за воинскія перевозки пароходныя общества и пароходовладѣльцы обращаются въ подлежащія учрежденія, поименованныя въ статьяхъ 73 и 74, съ приложеніемъ къ своимъ отзывамъ счетовъ (приложеніе № 4) и перевозочныхъ документовъ (предложеній). При этомъ, если требуются деньги за перевозки срочными рейсами, то въ счетахъ указывается годъ и номеръ циркуляра Главнаго Штаба, въ которомъ объявлены соглашеніе и воинская такса; если же требуются деньги за перевозки экстренными (воинскими) рейсами, то въ счетахъ указывается на основаніи какого условія производилась перевозка, или прикладываются копіи съ этихъ условій.

Кромѣ того въ отзывахъ объясняется изъ какого казначейства желаютъ получить деньги и на чье имя должна быть написана ассигновка.

Примѣчаніе. Хотя талонъ предложенія и не служитъ перевозочнымъ документомъ, подлежащимъ оплатѣ, тѣмъ не менѣе, для удостовѣренія того, что по предложеніямъ перевозки совершены, слѣдуетъ по возможности, вмѣстѣ съ предложеніями, представлять, и соотвѣтствующіе имъ талоны.

76. Счета и документы, поименованные въ ст. 75, представляются въ подлежащія учрежденія для повѣрки и распоряженія въ сроки: къ 1-му Іюля, къ 1-му Сентября и по окончаніи навигаціи, до 1-го Января.

77. Уплата пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ денегъ по перевозочнымъ документамъ должна быть производима не позже, какъ черезъ два мѣсяца со дня полученія счетовъ и документовъ въ подлежащихъ учрежденіяхъ; при чемъ деньги пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ отпускаются по ассигновкамъ выше названныхъ учрежденій изъ тѣхъ губернскихъ или уѣздныхъ казначействъ, изъ которыхъ пожелаютъ получить пароходовладѣльцы.

78. Для облегченія повѣрки предложеній и для удобства храненія ихъ, пароходныя общества и пароходовладѣльцы, представляя предложенія для оплаты, должны соблюдать слѣдующія правила:

а) При накопленіи значительнаго числа предложеній, относящихся къ извѣстному сроку, они прочно сшиваются, отдѣльно по каждому цвѣту бланковъ, въ небольшія пачки (до 100 штукъ) и въ каждой пачкѣ предложенія располагаются по пристанямъ, съ которыхъ были отправлены воинскіе чины, и затѣмъ по порядку нумеровъ и

б) Къ пачкамъ каждаго цвѣта прилагаются особые счета (приложеніе № 4).

79. Если въ числѣ документовъ, представляемыхъ правленіями пароходныхъ обществъ для оплаты, нѣкоторыя предложенія окажутся выданными на провозъ такихъ лицъ и тяжестей, которыя не подлежали перевозкѣ на счетъ казны, или если предложенія будутъ составлены несогласно съ установленными на сей предметъ правилами, или безъ печати, то подлежащія учрежденія уплачиваютъ по такимъ предложеніямъ деньги по принадлежности и взыскиваютъ оныя съ виновныхъ, на основаніи ст. 48 настоящаго положенія.

ОТДѢЛЪ VII.

О перевозкѣ воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей по желѣз. дорогамъ.

Положеніе о перевозкѣ войскъ и тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ (объявлено къ руководству: въ Прик. по Воен. в. 1873 г. № 102 и 1884 г. №№ 342 и 343 и въ Указателѣ 1885 г. № 15).

ГЛАВА I.

Общія положенія.

§ 1 Полож. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ войскъ съ ихъ тяжестями, а также семействъ воинскихъ чиновъ, совершается въ поѣздахъ: а) *Обыкновенныхъ* пассажирскихъ, б) *смѣшанныхъ* (товаро-пассажирскихъ) и в) *войсковыхъ*—экстренныхъ *малой* и *большой* скорости, назначаемыхъ спеціально для воинскихъ чиновъ и тяжестей.

§ 3. Плата за перевозки опредѣляется, согласно Высочайше утвержденнымъ уставамъ и положеніямъ каждой желѣзной дороги, *тарифами:* а) *общимъ*, установленнымъ для частныхъ пассажировъ и грузовъ, б) *особымъ военнымъ*, установленнымъ собственно для войскъ (прил. № 39).

Цирк. Гл. Шт. 1885 г. № 14. Общій тарифъ объявляется въ росписаніяхъ Управленія желѣзныхъ дорогъ. Съ требованіями о высылкѣ различныхъ тарифовъ войскамъ и учрежденіямъ обращаться въ Правленія или Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Вѣдомость о размѣрѣ платы, опредѣленной Высочайше утвержденными уставами и положеніями (военный тарифъ) помѣщена въ прилож № 40.

При перемѣщеніяхъ вонискихъ чиновъ и командъ по служебнымъ надобностямъ, подлежатъ непремѣнному на счетъ казны отправленію по желѣзнымъ дорогамъ, гдѣ таковыя существуютъ, по распоряженію главнаго начальства округовъ: а) всѣ штатныя части войскъ въ полномъ составѣ; б) всѣ нештатныя команды и пересыльныя партіи съ сопровождающими ихъ офицерами и классными чинами, а также отдѣльно слѣдующіе нижніе чины, если таковымъ по закону полагается путевое довольствіе; в) партіи новобранцевъ съ сопровождающими ихъ офицерами, медиками и нижними чинами; команды, посылаемыя для устройства лагерей, и д) всѣ члены семействъ нижнихъ чиновъ, имѣющіе по закону право на полученіе путеваго довольствія отъ казны.

Во всѣхъ перемѣщеніяхъ штатныхъ частей войскъ и отдѣльныхъ отрядовъ, количество обоза, лошадей и имущества допускается къ перевозкѣ по военному тарифу, сообразно цѣли, для которой совершается перемѣщеніе. § 12.

ГЛАВА II.

Перевозка офицеровъ и тяжестей (по воен. тарифу).

Генералы, адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры, а также классные чиновники Военнаго и Морскаго вѣдомствъ, состоящее при войскахъ духовенство, іеромонахи, назначенные на суда, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны, отдѣльно отъ войскъ, только по казенной надобности и когда имъ не выдаются при этомъ прогонныя деньги по положенію. § 6.

При отправленіи раненыхъ и больныхъ офицеровъ и чиновниковъ военнаго вѣдомства для леченія отечественными минеральными водами и кумысомъ, а также въ отдаленныя врачебныя заведенія снабжать Прик. по В. в. 1879 г. № 246 и 1882 г. № 140 Цир. Гл. Шт. 1880 г. № 344.

прогонными деньгами по положенію только для слѣдованія по обыкновеннымъ дорогамъ; на слѣдованіе же по желѣзнымъ дорогамъ—замѣнять прогонныя деньги выдачею предѣльныхъ билетовъ лит. *Б* (при переѣздахъ въ своемъ округѣ) или предложеніями лит. *А* на проѣздъ: для генераловъ или командировъ полковъ въ вагонѣ I класса, а для прочихъ чиновъ въ вагонѣ II класса, и суточными деньгами: генералу или командиру полка 3 руб., штабъ-офицеру 2 р. 25 к. и оберъ-офицеру 1 р. 50 к. въ сутки по числу дней переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ.

Прик. по В. в. 1885 г. № 22. При больныхъ офицерахъ и чиновникахъ, отправляемыхъ на основаніи Прик. по Воен. в. 1882 года № 140 п. 3 для пользованія минеральными водами и кумысомъ на счетъ казны—разрѣшается перевозить багажъ въ размѣрѣ: штабъ-офицеру по 7 пуд., оберъ-офицеру по 4 пуда. Документы на перевозку упомянутыхъ офицеровъ и чиновниковъ съ ихъ багажемъ слѣдуетъ составлять на предложеніяхъ форма лит. *А*.

Прик. по В. в. 1882 г. № 140 п. 5. Тѣмъ офицерамъ, которые по роду болѣзни, удостовѣренной военно-окружнымъ инспекторомъ, будутъ нуждаться въ прислугѣ, разрѣшается брать казенную прислугу съ выдачею на проѣздъ ея предѣльныхъ билетовъ или предложеній и кормовыхъ въ пути.

Прик. по В. в. 1889 г. № 153 Генералы, штабъ и оберъ-офицеры, увольняемые за границу въ мѣстечко Сеэонъ для пользованія минеральными водами, снабжаются на общемъ основаніи прогонными деньгами по обыкновеннымъ дорогамъ, предѣльными билетами или предложеніями по желѣзнымъ дорогамъ до границы, а по заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ по разсчету полнаго тарифа пассажирскихъ поѣздовъ.

Прик. по В. в. 1890 г. № 87. Состоящихъ на дѣйствительной службѣ офицеровъ и классныхъ чиновниковъ, вызываемыхъ къ слѣдствію или суду въ качествѣ обвиняемыхъ (но не подвергнутыхъ аресту), по не желанію совершить переѣздъ на собственныя средства, отправлять на счетъ казны слѣдующимъ порядкомъ: а) при переѣздахъ по грунтовымъ дорогамъ выдавать прогонныя деньги въ оба пути по

положенію; б) при переѣздахъ *по желѣзнымъ дорогамъ*— снабжать ихъ предложеніями.

При слѣдованіи со льготы на службу офицеры войска Донскаго, Оренбургскаго, Уральскаго, Кубанскаго и Терскаго и ихъ семейства перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ войсковыхъ суммъ, а при возвращеніи со службы—на счетъ казны (см. Гл. Интенд. Упр.). Прик. по В. в. 1882 г. № 72 1884 г. № 191.

Вольнонаемная прислуга при семействахъ казачьихъ офицеровъ и имущество перевозятся на счетъ казны, съ условіемъ отказа офицеровъ отъ прогонныхъ денегъ. Прик. по В. в. 1879 г. № 246 1892 г. № 164. (пук. 2 и 3).

Казенная прислуга генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ или, вмѣсто оной, вольнонаемная прислуга, въ числѣ не превышающемъ штатомъ опредѣленныхъ вѣстовыхъ, а также прислуга классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства, состоящаго при войскахъ духовенства и лицъ прикомандированныхъ къ войскамъ, въ томъ числѣ въ какомъ полагается по закону вѣстовые военнымъ чинамъ—перевозятся на счетъ казны. § 11 Пол. о перевозкѣ по ж. д.

Примѣчаніе. При семействахъ, перевозимыхъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, отправляется какъ мужская, такъ и женская прислуга, въ числѣ непревышающемъ числа вѣстовыхъ, полагаемыхъ по штату тѣмъ лицамъ, которымъ принадлежатъ семейства. (Женская прислуга перевозится по полному тарифу).

Имущество генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ при слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ перевозится въ количествѣ: § 16 Полож. о перевозкѣ по ж. д. § 16 и 12 ст. 1.

а) По случаю перевода изъ однихъ мѣстъ служенія въ другія распоряженіемъ начальства—штабъ-офицерамъ 7 пуд. и оберъ-офицерамъ 4 пуда.

б) При командировкахъ сверхъ безплатнаго пуда: генераловъ и адмираловъ 10 пуд., штабъ-офицеровъ 7 пуд. и оберъ-офицеровъ 4 пуда.

в) При возвращеніи къ мѣстамъ службы, по сдачѣ разнаго рода нештатныхъ командъ и пересыльныхъ партій, а равно при всѣхъ кратковременныхъ командировкахъ въ размѣрѣ: 7 пудовъ для штабъ-офицера и 4 пуда для оберъ-офицера, кромѣ пуда, перевозимаго безплатно.

г) При слѣдованіи изъ арміи или портовъ въ учебныя войска и части, или обратно, принадлежащія вои-

скимъ чинамъ казенныя и собственныя тяжести перевозятся по военному тарифу, въ количествѣ 14 пудовъ для каждаго штабъ и оберъ-офицера и 3½ пуда—для нижняго чина, сверхъ пуда, перевозимаго безплатно.

Прик. 1880 г. № 252 и Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 98 и 1894 г. № 18.

Подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и кандидаты на классную должность при командировкахъ по дѣламъ службы снабжаются прогонными деньгами, при переѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ—пассажирскими билетами наравнѣ съ младшими офицерами, а кормовыми—на общемъ основаніи съ нижними чинами, и разрѣшается перевозить багажа 4 пуда (сверхъ безплатнаго пуда).

Перевозка семействъ подхорунжихъ должна производиться не иначе, какъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ. (По полному тарифу).

Экипажи и лошади, принадлежащіе офицерамъ, перевозятся согласно §§ 12, 17 и 19 Полож. о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и Цирк. Главн. Штаба 1884 г. № 118 на казенный счетъ по военному тарифу.

Арестованные офицеры и сопровождающіе ихъ перевозятся по военному тарифу, (смотр. стран. 82).

Цир. Гл. Шт. 1888 г. № 203 1889 г. № 114п

Душевно-больные и сопровождающіе ихъ офицеры и врачи непремѣнно въ особыхъ отдѣленіяхъ вагоновъ II класса.

ГЛАВА III.

Перевозка нижнихъ чиновъ и тяжестей (на счетъ казны по военному тарифу).

§ 21 Полож.

На счетъ казны перевозятся:

а) Всѣ штатныя строевыя и нестроевыя части, команды и отдѣльные отряды, при слѣдованіи ихъ для военныхъ дѣйствій, на постоянныя квартиры, для маневровъ, въ лагерное расположеніе, для содержанія карауловъ и т. п. командировокъ (предложеніе лит. *А.*).

б) Всѣ нештатныя команды и пересыльныя партіи, перемѣщаемыя по распоряженію начальства, для на-

добностей службы (предложеніе лит. *А.*), а также партіи новобранцевъ (по предлож. лит. *Б.*).

в) Воспитанники военно-учебныхъ заведеній, которые, находясь въ заведеніи, считаются на дѣйствительной службѣ. (Списокъ военно-учебныхъ заведеній объявленъ въ Цир. Гл. Шт. 1892 г. № 143).

г) Нижніе чины, командируемые для привода купленныхъ ремонтерами лошадей, равно какъ для покупки лошадей и для ихъ доставки, перевозятся и всецѣло относятся на счетъ ремонтныхъ суммъ. При этомъ перевозка лошадей должна быть совершаема по предложеніямъ лит. *Е.*, сопровождающіе-же нижніе чины ремонтныхъ командъ и, замѣняющая ихъ, вольная прислуга должна перевозится по предложеніямъ лит. *А.* Уплата денегъ за перевозки производится при самомъ отправленіи. Цир. Гл. Шт. 1884 г. № 225. Прик. по В. в. 1882 г. № 282.

Ремонтныя лошади подлежатъ отправленію по желѣз. дорогамъ за плату, уменьшенную для лошадей, принадлежащихъ войскамъ, съ тою лишь разницею, что на перевозку ихъ выдаются не установленныя для войсковыхъ лошадей *предложенія*, а особой формы *свидѣтельства* и что плата за нихъ производится при самомъ отправленіи изъ суммъ, отпускаемыхъ на покупку ремонтовъ. Цир. Гл. Шт. 1885 г. № 35.

Разрѣшено перевозить по желѣз. дорогамъ, на счетъ казны, собственныхъ верховыхъ лошадей офицеровъ, ежегодно командируемыхъ въ Офицерскую Кавалерійскую школу, въ числѣ не болѣе одной. Цир. Гл. Шт. 1884 г. № 118.

д) Студенты Военно-медицинской академіи, стипендіаты военнаго и морскаго вѣдомствъ, какъ состоящіе на дѣйствительной службѣ. Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 115.

е) Нижніе чины уволенные по болѣзни и въ запасъ арміи.

ж) Начальники транспортовъ и сопровождающіе нижніе чины перевозятся по установленнымъ свидѣтельствамъ съ платою (по воен. тарифу) при отправленіи. § 94 Полож. Цир. Гл. Шт. 1875 г. № 123.

Примѣчаніе. Свидѣтельства выдаются на каждую дорогу отдѣльно по формѣ прил. къ Цир. Гл. Шт. 1874 г. № 123.

§ 87 Вр. Прав. Прик. 1884 г. № 342. При возвращеніи транспортнымъ начальникамъ на проѣздъ выдаются предложенія.

з) Собственныя вещи нижнихъ чиновъ перевозятся въ размѣрѣ 20 ф. на челов., *сверхъ того* безплатнаго пуда.

ГЛАВА IV.

Перевозка штатнаго груженнаго и негруженнаго обоза * (на счетъ казны по военн. тарифу).

§ 12 Полож. Во всѣхъ случаяхъ перемѣщенія штатныхъ частей войскъ и отдѣльныхъ отрядовъ, количество обоза, лошадей и имущества, допускаемаго къ перевозкѣ по военному тарифу, опредѣляется сообразно цѣли, для которой совершается перемѣщеніе, а именно:

1) При слѣдованіи войскъ на постоянныя квартиры.

2) При передвиженіи войскъ для военныхъ дѣйствій.

3) При передвиженіи штатныхъ частей или отдѣльныхъ отрядовъ въ лагерные сборы, для маневровъ, караульной службы и въ другія временныя командировки.

4) При передвиженіи казачьихъ частей, слѣдующихъ на внѣшнюю службу или возвращающихся на льготу.

ГЛАВА V.

§ 20 Полож. Перевозка воинскихъ чиновъ, ихъ семействъ и тяжестей (на счетъ казны по полному тарифу).

По полному тарифу перевозятся:

а) Всѣ воинскіе чины и тяжести, перевозимые въ войсковыхъ экстренныхъ поѣздахъ большой скорости.

---

*) Вѣдомость табели и штата обозовъ объявлены въ Прик. по Воен. в. 1885 г. № 188, 1886 г. № 66, 1887 г. № 270, 1891 г. № 270 и 1892 г. № 299.

б) Воспитанники военно-учебныхъ заведеній, пересылаемые по распоряженію начальства, не состоящіе на дѣйствительной службѣ.

в) Семейства генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновъ и духовенства съ ихъ имуществомъ, общій вѣсъ котораго на каждое семейство опредѣляется: для генераловъ 128 пуд., полковниковъ, командующихъ отдѣльною частью—111 пуд., прочихъ штабъ-офицеровъ 64 пуда и оберъ-офицеровъ 32 пуда (не иначе, какъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ). § 5 Полож. Прик. по В. в. 1879 г. № 246 и 1891 г. № 218. Цир. Гл. Шт. 1884 г. № 118 и 1891 г. № 137. Пред. Гл. Шт 1893 г. № 2118.

Къ ходатайству о перевозкѣ семействъ и имущества, поступающему въ Окружный Штабъ, необходимо прилагать подробные расчеты прогонныхъ денегъ, причитающихся военнослужащему, и стоимости всей перевозки самого военнослужащаго, семейства, прислуги и имущества.

г) Семейства нижнихъ чиновъ и вѣстовыхъ съ ихъ имуществомъ, въ количествѣ 6 пуд. на каждое семейство. Цир. Гл. Шт. 1882 г. №№ 254, 275 1883 г. № 3.

с) Всѣ предметы заготовленія хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, перевозимые въ видѣ запасовъ, до сдачи ихъ въ войска, распоряженіемъ этихъ управленій, и § 95 Полож. Вр. пр. прик. по В. в. 1884 г № 342.

ж) Принадлежащее войскамъ имущество, отправляемое въ количествѣ свыше того, которое допускается Положеніемъ по военному тарифу. Цир. Гл. Шт. 1876 г. № 50.

Перевозка собакъ, принадлежащихъ войсковымъ частямъ, производится при удостовѣреніяхъ, съ уплатою денегъ изъ хозяйственныхъ суммъ, при самомъ отправленіи, со скидкою 75%. Цирк. Гл. Шт 1888 г. № 70.

ГЛАВА VI.

Перевозка должностныхъ лицъ военно-судебнаго вѣдомства.

Должностные лица военно-судебнаго вѣдомства, командируемые по дѣламъ службы, военные слѣдователи для производства слѣдствій и *временные и запасные члены*—въ военный судъ, учрежденный внѣ Прик. по В. в. 1884 г. № 78.

постояннаго мѣста пребыванія той части, въ которой состоятъ, при проѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ получаютъ суммы необходимыя для уплаты за мѣста и провозъ багажа, состоящіе: въ генеральскихъ чинахъ въ вагонахъ I класса, штабъ и оберъ-офицерскихъ II класса, и первые за 4 пуда, а вторые за 3 пуда багажа.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда командируемое лицо беретъ съ собою казенную прислугу, отпускается на послѣднюю необходимыя суммы для проѣзда въ вагонѣ III класса, такъ равно кормовыя деньги по 16 коп. въ день, по расчету за все время командировки.

ГЛАВА VII.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей безплатно (§ 21 Положенія).

Безплатной перевозкѣ подлежатъ:

а) Вооруженіе и снаряженіе воинскихъ чиновъ.

б) Предметы конскаго снаряженія и фуражъ, помѣщаемые въ вагонахъ съ лошадьми.

в) Имущество чиновъ, ихъ семействъ, подлежащихъ перевозкѣ на основаніи Положенія—въ размѣрѣ одного пуда на человѣка.

г) Войска, привлеченные къ охранѣ пути по линіи желѣзной дороги; начальствующіе лица въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ участковъ охраны.

Цир. Гл. Шт. 1882 г. № 232 1890 г. № 280

д) Воинскіе чины и новобранцы отставшіе отъ своихъ частей или командъ, когда они были включены въ число чиновъ, проставленное въ предложеніи при отправленіи команды, по свидѣтельствамъ комендантовъ или офицеровъ, наблюдающихъ за перевозкою войскъ, а гдѣ таковыхъ не имѣется, то чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія—перевозятся *безплатно*.

ГЛАВА VIII.

Правила льготнаго проѣзда для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и военныхъ врачей, гвардіи, арміи и флота при поѣздкахъ ихъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ по частной своей надобности.

а) Всѣмъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и военнымъ врачамъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ и носящимъ присвоенную форму, предоставляется право проѣзда по всѣмъ русскимъ и финляндскимъ желѣзнымъ дорогамъ, при совершеніи ими поѣздокъ по частнымъ своимъ надобностямъ, въ вагонѣ II класса съ платою по тарифу III класса. [Прик. по В. в. 1885 г. № 98 и 274. Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 3.]

Въ случаѣ желанія генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и военныхъ врачей совершать переѣздъ въ вагонѣ I класса, они должны получать билеты I класса за установленную полную плату. [Цир. Гл. Шт. 1885 г. № 186]

б) Право льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ распространено и на подпрапорщиковъ, подхорунжихъ и эстандартъ-юнкеровъ, состоящихъ въ ротахъ, эскадронахъ и батареяхъ. [Прик. по В. в 1889 г. № 262]

Офицеры запаса и арміи пользуются выше упомянутой льготой во время нахожденія въ прикомандированіи къ войскамъ на учебный сборъ. [Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 72.]

Генералы, штабъ и оберъ-офицеры и военные врачи, пользующіеся предоставленною имъ льготою, обязаны предъявлять кассирамъ, а въ случаѣ контроля пассажирскихъ билетовъ,—главнымъ кондукторамъ и контролерамъ, имѣющіяся при нихъ удостовѣренія (прилож. № 44) на льготный переѣздъ въ вагонѣ II класса. [Цир. Гл. Шт. 1885 г. № 28 и 171. Подтвержд. Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 281.]

Офицерскіе чины, не предъявившіе таковыхъ удостовѣреній, обязаны немедленно вносить плату до размѣровъ полной стоимости занимаемаго ими мѣста.

в) Право льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ распространено на лицъ учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи. [Прик. по В. в. 1892 г. № 36.]

г) Нижніе чины и воспитанники военно-учебныхъ заведеній, состоящіе на дѣйствительной службѣ, уволен- [Цир. Гл. Шт. 1872 г. № 56.]

Цир. Гл. Шт. 1880 г. № 91. 1891 г. № 21. 1893 г. № 66.

ные въ кратковременный отпускъ, при переѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ имѣютъ право на пониженную плату (со скидкою отъ 20 до 75%) по свидѣтельствамъ лит. Д., которыя выдаются на срокъ всего отпуска, на каждую желѣзную дорогу отдѣльно. (Фор. лит. Д. Прил. № 36).

ГЛАВА IX.

Составленіе документовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 127 Пол.

Документы на перевозки составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ.

§ 11 Пол.

1) *По формѣ лит. А* (прил. № 31): а) для воинскихъ чиновъ съ ихъ тяжестями, слѣдующихъ отдѣльно по дѣламъ службы и имѣющихъ право на путевое довольствіе отъ казны; б) для командъ штатнаго и нештатнаго составовъ; в) для повозокъ, лошадей и тяжестей, отправляемыхъ отдѣльно отъ тѣхъ лицъ и командъ, которымъ онѣ принадлежатъ; г) для мужской прислуги, слѣдующей при семействахъ перевозимыхъ воинскихъ чиновъ (согласно примѣчанія къ § 1 прик. по Воен. Вѣд. 1891 г. № 218).

Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 118.

2) *По формѣ лит. Б* (прил. № 32): для воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно по дѣламъ службы, когда не полагается по закону путеваго довольствія; въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) Для офицеровъ, врачей и чиновниковъ.

а) Для отвоза мѣсячныхъ рапортовъ и другихъ донесеній Государю Императору и для принесенія поздравленія членамъ Императорской фамиліи; для встрѣчи означенныхъ лицъ и высшихъ начальниковъ; по случаю выходовъ и парадовъ въ Высочайшемъ присутствіи; для представленія Начальству, а Георгіевскимъ кавалерамъ (въ предѣлахъ своего Округа) для участія на Георгіевскомъ праздникѣ.

в) Командировъ полковъ и другихъ начальниковъ отдѣльныхъ частей, а также баталіонныхъ и ротныхъ командировъ, для осмотра ввѣренныхъ имъ частей, расположенныхъ отдѣльно отъ штабовъ или находящихся на вольныхъ работахъ.

в) Завѣдывающихъ хозяйствомъ и чиновъ хозяйственнаго управленія, по вызову дивизіонныхъ штабовъ и другихъ лицъ, командированныхъ для осмотра и повѣрки имущества и др.

г) Казначеевъ, на проѣздъ изъ мѣстъ расположенія штабовъ въ части и обратно, для удовлетворенія денежнымъ содержаніемъ офицеровъ, квартирующихъ внѣ штабовъ своихъ частей.

д) Завѣдывающихъ оружіемъ и оружейныхъ мастеровъ, для осмотра оружія.

е) Офицеровъ и чиновниковъ, при командированіи ихъ въ Штабы, различныя Управленія, склады и Казначейства, въ случаяхъ, требующихъ личныхъ объясненій по дѣламъ службы, расчетовъ по довольствію, отвоза нѣкоторыхъ срочныхъ и экстренныхъ бумагъ, для пріема различныхъ видовъ довольствія; при вызовѣ ихъ въ качествѣ свидѣтелей на дознаніяхъ, слѣдствіяхъ и въ судѣ, членами суда.

ж) При командированіи офицеровъ и чиновниковъ изъ штабовъ въ подвѣдомственныя имъ части войскъ, для повѣрки отчетности по разнаго рода довольствію, для осмотра расквартированія, оружія, обмундированія; для производства дознаній и при переводахъ изъ одной части полка въ другую; при отправленіи или сопровожденіи подъ арестъ и въ лечебныя заведенія на минеральныя воды, для пользованія отъ болѣзней, въ раіонѣ Округа; при командированіи для тактическихъ занятій (офицеры Генеральнаго Штаба получаютъ прогоны) и полевыхъ поѣздокъ, на состязаніе въ стрѣльбѣ и фехтовальномъ боѣ.

з) Врачей для санитарнаго осмотра и для поданія врачебной помощи въ экстренныхъ случаяхъ.

и) Состоящаго при войскахъ, Управленіяхъ и заведеніяхъ духовенства различныхъ исповѣданій для исполненія требъ.

2) Для нижнихъ чиновъ.

Во всѣхъ поименованныхъ выше случаяхъ, когда они отправляются вмѣстѣ съ офицерами или отдѣльно отъ нихъ, а также:

а) За пріемомъ и сдачею денежнаго и вещеваго довольствія, для устройства лагеря, приспособленія помѣщеній на новыхъ квартирахъ и при перевозкахъ войсковаго имущества, и при другихъ служебныхъ командировкахъ.

б) Новобранцевъ, посылаемыхъ въ воинскія присутствія, для переосвидѣтельствованія; нижнихъ чиновъ, назначаемыхъ для обученія въ спеціальныя части войскъ; при вызовѣ нижнихъ чиновъ въ штабы частей, для увольненія въ запасъ и при отправленіи ихъ на работы, по требованіямъ корпусныхъ, окружныхъ и дивизіонныхъ штабовъ; при призывѣ командированныхъ нижнихъ чиновъ, для выдачи различнаго вида довольствія и для инспекторскаго смотра.

в) Фельдшеровъ, при командированіи ихъ въ эскадроны во время травянаго довольствія, и фельдшерскихъ учениковъ, для держанія экзамена въ Окружныхъ Военно-Медицинскихъ Управленіяхъ.

г) Нижнихъ чиновъ для исполненія религіозныхъ обязанностей.

д) Нижнимъ чинамъ, командируемымъ по дѣламъ строительной коммисіи по постройкѣ казармъ.

§ 34 Пол. По предѣльнымъ билетамъ воинскіе чины допускаются къ перевозкѣ только въ предѣлахъ того военнаго округа, къ войскамъ котораго они принадлежатъ; причемъ по каждому билету можетъ быть отправлено *одно только лицо.*

§ 35 Пол. Перевозка тяжестей, лошадей и повозокъ по предѣльнымъ билетамъ не допускается.

§ 37 и 39 Пол. По расходованіи предѣльныхъ билетовъ, выдающіе ихъ должны вести подробную отчетность и представлять оную вмѣстѣ съ корешками тетрадей бланковъ и оставшіяся неизрасходованными бланки предѣльныхъ билетовъ по окончаніи года, въ штабы дивизій, для препровожденія ихъ, послѣ повѣрки, въ Окружные Штабы на

окончательную ревизію, гдѣ оставшіяся бланки уничтожаются.

Для облегченія контроля надъ выдачею предѣльныхъ билетовъ, воинскіе начальники должны подробно обозначать въ представляемыхъ ими отчетахъ: кто именно, когда, по какой надобности и между какими пунктами былъ перевезенъ по каждому предѣльному билету. § 38.

(Форма отчета).

Время выдачи.	№ предѣльн. билета.	КОМУ ВЫДАНО.	Названіе станцій.	Названіе дорогъ.	Для какой цѣли и надобности выданъ билетъ.

На проѣздъ чиновъ охотничьихъ командъ по желѣзнымъ дорогамъ, въ предѣлахъ своего округа. Цир. Гл. Шт 1887 г. № 40.

3) *По формѣ лит. В* (прил. № 33) для новобранцевъ, слѣдующихъ отдѣльно и въ составѣ партій съ сопровождающими ихъ нижними чинами, и для этихъ послѣднихъ чиновъ, возвращающихся къ мѣстамъ своего служенія по сдачѣ новобранцевъ.

4) *По формѣ лит. Г. 1-е,* [1]) (прил. № 34) — для семействъ, вольной женской прислуги и багажа въ размѣрѣ, установленномъ для безплатной перевозки (мужская прислуга по *лит. А*). Прик. по В. в. 1891 г. № 218

5) *По формѣ лит. Г. 2-е,* [2]) (прил. № 35) на имущество разрѣшенное къ перевозкѣ на счетъ казны въ поѣздахъ малой скорости при семействахъ перевозимыхъ воинскихъ чиновъ.

---

[1]) Составляется одно предложеніе между станціями, которыя состоятъ въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи.

[2]) Составляется одно предложеніе на весь непрерывный ж. д. путь.

6) *По формѣ лит. Д* (прил. № 36)—для нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ. (Печатаніе въ част. типогр. воспрещается).

7) *По формѣ лит. Е* (прил. № 37)—для ремонтныхъ лошадей и нижнихъ чиновъ, ихъ сопровождающихъ.

8) *По формѣ лит. Ж* (прил. № 45) для отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и воинскихъ командъ въ составѣ 30 челов. въ особыхъ случаяхъ командировокъ съ уплатою денегъ за перевозку при самомъ отправленіи изъ хозяйственныхъ суммъ.

9) *По формѣ лит. З* (прил. № 38) для перевозки при мобилизаціи льготныхъ казаковъ съ ихъ лошадьми отъ ближайшихъ къ мѣсту ихъ жительства желѣзнодорожныхъ станцій до сборныхъ пунктовъ.

10) *По формѣ лит. Б* (прил. № 42) предложенія для перевозки грузовъ хозяйственныхъ управленій военнаго вѣдомства. (Бланки предл. лит. Б. изготовляются распоряженіемъ хозяйственныхъ управленій и войсковыхъ частей. Подтверждено Цир. Гл. Шт. 1887 г. № 169).

11) Удостовѣренія для льготнаго проѣзда генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ (прил. № 44) изготовляются самими частями и управленіями.

12) Удостовѣренія требуются Цир. Гл. Шт. 1891 г. № 121.

Цир. Тех Ин. Ком. 1881 г. № 8442 и 1885 г. № 7515

13) Удостовѣренія о личности на право проѣзда военныхъ врачей и слѣдователей на товарныхъ поѣздахъ.

Цир. Гл. Шт. 1888 г. № 70

14) Удостовѣренія о принадлежности собакъ войсковымъ частямъ.

Предложенія, билеты и свидѣтельства подписываются четко и разборчиво, съ приложеніемъ казенной печати. (Стр. § 132 Положенія).

Исправленія и приписки въ поименованныхъ документахъ могутъ быть дѣлаемы только воинскими начальниками, подписывающими ихъ, или начальниками перевозимыхъ командъ; но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть обозначаемо, согласно указанному въ формахъ подъ лит. А, В и $Г^2$, подписывающими документы, на лицевой сторонѣ, а начальниками перевозимыхъ командъ на оборотѣ документовъ съ особымъ въ томъ письменнымъ удостовѣреніемъ.

Подчистки и подскобки на предложеніяхъ, предѣльныхъ билетахъ и свидѣтельствахъ не допускаются; испорченные же бланки не должны быть уничтожаемы и представляются, по принадлежности, при отчетѣ въ израсходованіи бланокъ (§ 133 Положенія).

Къ руководству объявлены разъясненія въ Цирк. Гл. Шт. 1876 г. №№ 62 и 223, 1891 г. за №№ 44, 90 и 137, 1893 г. № 1.

Новая форма печатныхъ бланковъ предложеній, предѣльныхъ билетовъ и свидѣтельствъ введена съ 1-го Января 1886 г. (Сохранили прежнюю форму свидѣтельства лит. Д и для перевозки чиновъ сопровождающихъ транспорты предложенія лит. Б). Цир. Предп. Гл. Шт. 1885 г № 1647. Цир. Гл. Шт. 1886 г. № 80.

ГЛАВА X.

Объ отвѣтственности за неправильныя выдачу и составленіе документовъ на перевозку.

Предложенія, предѣльные билеты и свидѣтельства, выданные не на установленныхъ бланкахъ, не подписанные подлежащимъ военнымъ и морскимъ начальствами и не имѣющіе казенныхъ печатей, считаются *недѣйствительными,* и отправляемые по нимъ лица, предметы и тяжести *не принимаются для перевозки.* § 135 и 136 Пол.

Только въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ распоряженій по передвиженію командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ, съ надписью. „Экстренно“.

За всякое отступленіе отъ правилъ, установленныхъ Положеніемъ для составленія документовъ на перевозки; а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ для этихъ документовъ, виновные въ томъ подвергаются отвѣтственности, какъ за неправильное веденіе шнуровыхъ книгъ.

Не смотря на неоднократно издаваемые Главнымъ Штабомъ циркуляры, подтверждающіе необходимость болѣе внимательнаго отношенія Начальниковъ отдѣльныхъ частей къ выдачѣ перевозочныхъ документовъ, замѣняющихъ при воинскихъ перевозкахъ уплату наличными деньгами, въ Главное Цир. Гл. Шт. 1890 г. № 82.

Интендантское Управленіе продолжаютъ поступать неправильно и небрежно составленные документы, безъ подписи и приложенія казенной печати.

На основаніи § 135 Положенія 1873 г., желѣз. дороги имѣютъ право вовсе не принимать къ перевозкѣ воинскихъ чиновъ по неправильно выданнымъ документамъ, а если и совершаютъ перевозку, то лишь для того, чтобы не ставить нижнихъ чиновъ часто въ безвыходное положеніе, особенно на большихъ станціяхъ, гдѣ нѣтъ Комендантовъ.

По докладѣ о семъ Военному Министру, съ представленіемъ нѣсколькихъ неправильно выданныхъ документовъ, Его Высокопревосходительство приказалъ: по таковымъ документамъ взыскать причитающіяся суммы съ лицъ, виновныхъ въ неправильномъ и небрежномъ ихъ составленіи.

§ 128 Полож. *Въ предложеніяхъ, предъльныхъ билетахъ и свидѣтельствахъ,* выдаваемыхъ на перевозку воинскихъ чиновъ и лицъ, слѣдующихъ отдѣльно, должно быть непремѣнно прописываемо: чинъ или званіе и фамилія отправляющагося, названіе части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная, количество предметовъ изъ числа допускаемыхъ къ отправленію согласно Положенія, на счетъ казны, и клади, выраженной въ пудахъ, съ обозначеніемъ подлежащей безплатной перевозкѣ (по 1 пуду на человѣка) и съ платою по военному тарифу; станціи *отправленія* и *назначенія;* годъ, мѣсяцъ и число отправки, а также родъ поѣзда, въ которомъ лицо, показанное *въ предложеніи,* должно быть перевезено. Въ *предложеніяхъ*-же, выдаваемыхъ, на перевозку командъ, должно быть обозначаемо: полкъ и артиллерійская бригада, флотскій экипажъ, отдѣльные: баталіонъ, эскадронъ, батарея, полуэкипажъ, флотская рота или команда, къ которымъ отправляемые чины и лица принадлежатъ; причина перевозки; числительный составъ отряда и пересылаемой команды, съ подробнымъ указаніемъ числа: а) генераловъ и адмираловъ; б) штабъ и оберъ-офицеровъ, подпрапорщиковъ, подхорунжихъ, эстандартъ-юнкеровъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства; в) классныхъ чиновниковъ (съ обозначеніемъ генеральскихъ, штабъ и оберъ-офицерскихъ чиновъ); г) духовенства; д) нижнихъ чиновъ и вѣстовыхъ или вольнонаемной прислуги; количество предметовъ и тяжестей, изъ числа допускаемыхъ согласно II главѣ Положенія къ перевозкѣ на счетъ казны, съ отдѣльнымъ обозначеніемъ въ пудахъ клади, подлежащей безплатной перевозкѣ и съ платою по военному тарифу; станціи *отправленія* и *назначенія;* годъ, число и мѣсяцъ от-

правки, а также родъ поѣзда, съ которымъ отправляемая команда должна быть перевезена.

Примѣчаніе. Лица и предметы тяжести не допускаемые къ перевозкѣ на счетъ казны, а равно и кладь, отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго Положеніемъ не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

Главное Интендантское Управленіе неоднократно пре-провождало выданныя Уѣздными Воинскими Начальниками на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ предложенія, для дополненія различными свѣдѣніями, требуемыми § 128 Положенія; при чемъ, для избѣжанія на будущее время переписки, просило принять мѣры, чтобы въ предложеніяхъ помѣщались всѣ свѣдѣнія, требуемыя упомянутымъ § Положенія. Цир. Гл. Шт. 1888 г. № 185 1891 г. № 135 къ руководству.

Произведенною по этому предмету перепискою обнаружено, что вышеозначенныя отступленія и неправильности въ составленіи предложеній происходятъ отъ того, что Уѣздные Воинскіе Начальники начальныхъ пунктовъ отправленія пересыльныхъ нижнихъ чиновъ въ выдаваемыхъ на нихъ именныхъ попутныхъ спискахъ не обозначаютъ не только причинъ пересылки людей, но часто даже и названіе частей войскъ, къ которымъ принадлежатъ или въ которыя слѣдуютъ пересыльные, а лишь кратко прописываютъ, что они отправляются въ распоряженіе такого то уѣзднаго воинскаго начальника, вслѣдствіе чего попутные уѣздные воинскіе начальники, получая такіе неполные документы, лишены возможности правильно и съ должною полнотой составлять предложенія.

Имѣя въ виду, что, согласно формы, приложенной къ ст. 397, III част. II кн. Св. Воен. Пост. изд. 1859 г., въ попутныхъ именныхъ спискахъ нижнихъ чиновъ, пересылаемыхъ этапнымъ порядкомъ, не въ родѣ арестантовъ, кромѣ имени, отчества и фамиліи, должно быть обозначаемо: изъ какой и въ какую именно часть и по какому случаю пересылаются нижніе чины, т. е. по переводу, вызывались въ судъ,—то въ какой судъ, въ качествѣ кого, по какому дѣлу, по сдачѣ арестантовъ обратно къ мѣсту служенія, то какихъ арестантовъ сопровождали—гражданскаго или военнаго вѣдомства или по другой какой причинѣ, подтверждается чтобы Уѣздные Воинскіе Начальники пунктовъ начальнаго отправленія пересыльныхъ нижнихъ чиновъ въ составляемыхъ на нихъ именныхъ попутныхъ спискахъ непремѣнно помѣщали всѣ вышеуказанные свѣдѣнія.

Согласно §§ 124, 131 и 134 Высочайше утвержденнаго Положенія 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, при перевозкахъ воинскихъ чиновъ и тяжестей принад- Цир. Гл. Шт. 1881 г. № 112 1891 г. № 77 къ руководству.

лежащихъ командамъ и учрежденіямъ, начальники коихъ не имѣютъ въ своемъ распоряженіи бланокъ перевозочныхъ документовъ, документы на перевозку составляются и подписываются, съ приложеніемъ казенной печати, тѣми военными начальниками, къ которымъ отъ названныхъ командъ и учрежденій будутъ поступать требованія о выдачѣ таковыхъ бланокъ. По этому, во всякомъ подобномъ требованіи должны быть точно указываемы всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя подлежатъ помѣщенію въ документахъ на перевозку.

Между тѣмъ, изъ поступающихъ въ Главный Штабъ донесеній оказывается, что отправляемые нижніе чины прибываютъ въ Управленія попутныхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ съ такими именными попутными списками, отношеніями командировъ частей и рапортами начальниковъ командъ, въ коихъ означены лишь фамиліи и пункты назначенія нижнихъ чиновъ *и вовсе не прописываются ни причины перевозки, ни названіе частей,* вслѣдствіе чего попутные уѣздные воинскіе начальники, къ коимъ направляются нижніе чины для снабженія ихъ предложеніями на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ, бываютъ лишены возможности помѣщать въ выдаваемыхъ имъ предложеніяхъ свѣдѣнія требуемыя § 128 Положенія, что и вызываетъ излишнюю переписку, въ видахъ дополненія этихъ документовъ.

Подтверждая объ этомъ, Главный Штабъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что, въ случаѣ несоблюденія распоряженія, Штабъ сей будетъ поставленъ въ необходимость установленную § 136 Положенія отвѣтственность за отступленія отъ правилъ о составленіи перевозочныхъ документовъ обратить на лицъ подписавшихъ требованія о выдачѣ ихъ.

Цир. Гл. Шт. 1881 г. № 161

а) Въ предложеніяхъ форма лит. *А* помѣщаются къ перевозкѣ: новобранцы, ихъ конвойные, а также конвойные денежныхъ и другихъ транспортовъ, воинскіе чины, отправляемые по дѣламъ службы въ тѣхъ случаяхъ, на которые не полагается путеваго довольствія, семейства нижнихъ чиновъ, подлежащія оплатѣ за перевозку при самомъ отправленіи, въ порядкѣ указанномъ пунк. *Б* § 141 Положенія.

б) По предѣльнымъ билетамъ назначаются къ перевозкѣ новобранцы и обратные конвойные на разстояніи за предѣлы Округа.

в) На перевозки нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ не въ качествѣ конвоировъ и новобранцевъ, а по другимъ служебнымъ надобностямъ выдаются предложенія форма лит. *В.*

ГЛАВА XI.

Денежные расчеты за перевозки воинскихъ чиновъ и тяжестей.

Управленіе каждой дороги обязано составить, сообразно своего Высочайше утвержденнаго устава, *расчетныя таблицы по военному тарифу* для каждой станціи и для соединительныхъ вѣтвей. § 137 Полож. Прик. по В. в. 1886 г. № 119

Въ таблицахъ этихъ должна быть расчитана плата за перевозки чиновъ *съ человѣка*, согласно классовъ вагона,—клади *съ пуда*, и лошадей *со штуки*; причемъ, если, по свойству клади, вѣсъ ея, по нагрузкѣ вагона вполнѣ, не будетъ составлять болѣе 1/3 части предѣльнаго груза вагона, то за нее назначается *двойная* плата по установленному *военному* тарифу. § 138 Пол. Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 238

Уплата денегъ за провозъ желѣзными дорогами воинскихъ чиновъ и тяжестей, отправляемыхъ по предложеніямъ и предѣльнымъ билетамъ, производится: § 141 Пол. Прик. по В. в. 1884 г. № 343

А) По совершеніи перевозокъ.

1) *Распоряженіемъ Главнаго Интендантскаго Управленія, изъ суммъ, ассигнованныхъ по его смѣтѣ за перевозки:*

а) Всѣхъ штатныхъ частей войскъ; б) нештатныхъ командъ; в) отдѣльно слѣдующихъ генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства и состоящаго при войскахъ духовенства; г) всѣхъ нижнихъ чиновъ и новобранцевъ (за исключеніемъ, увольняемыхъ въ кратковременные отпуски и назначенныхъ для сопровожденія транспортовъ); д) за перевозки всѣхъ лицъ невоеннаго вѣдомства, прикомандированныхъ къ войскамъ, пересылаемыхъ по распоряженію начальства для надобностей службы; е) за перевозки нижнихъ чиновъ, командъ гражданскаго вѣдомства, увольняемыхъ въ отставку и запасъ, а также перечисляемыхъ въ неспособные II статьи и увольняемыхъ на родину для леченія болѣзни; ж) за перевозку прислуги генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства, состоящаго при войскахъ духовенства и лицъ невоеннаго вѣдомства, прикомандированныхъ къ войскамъ; з) за перевозки повозокъ, лошадей и тяжестей, принадлежащихъ поименованнымъ частямъ, командамъ, чинамъ, лицамъ и семействамъ, отправляемыхъ въ размѣрѣ и количествѣ установленномъ Положеніемъ.

2) *Распоряженіемъ коммисаріатской части С.-Петербургскаго порта, изъ подлежащихъ суммъ Морскаго Министерства.* За перевозки командъ, чиновъ, лицъ и тяжестей морскаго вѣдомства, отправляемыхъ на основаніи Положенія.

3) *Распоряженіемъ подлежащихъ Главныхъ Управленій Военнаго Министерства, на счетъ ихъ суммъ.* За перевозки воспитанниковъ учебныхъ заведеній военно-сухопутнаго вѣдомства, пересылаемыхъ согласно §§ 11 и 20 Положенія.

4) *Распоряженіемъ подлежащихъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, на счетъ ассигнуемыхъ суммъ.* За перевозку разнаго рода грузовъ, пересылаемыхъ въ видѣ запасовъ, до сдачи ихъ въ войска.

Б) При самомъ отправленіи *).

1) *Распоряженіемъ Уѣздныхъ Воинскихъ Начальниковъ, изъ суммъ требуемыхъ* ими по принадлежности изъ казенныхъ палатъ или интендантскихъ управленій. За перевозки солдатскихъ и матросскихъ семействъ, имѣющихъ по закону право на путевое довольствіе на счетъ названныхъ палатъ или управленій, при чемъ кассиры станцій обязаны выдавать росписки въ пріемѣ денегъ чинамъ, сопровождающимъ эти семейства.

Цир. Гл. Шт. 1873 г. № 180. Росписки заготовляются командирующимъ начальствомъ такъ, чтобы кассирамъ станцій желѣзныхъ дорогъ оставалось-бы только проставить принятую сумму и удостовѣрить полученіе денегъ подписью.

2) *Распоряженіемъ подлежащихъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, на счетъ ассигнуемыхъ имъ суммъ.* За перевозку чиновъ, конвоирующихъ грузы хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго вѣдомствъ и возвращающихся, по сдачѣ ихъ, къ мѣстамъ своего служенія.

3) *Ремонтирами изъ суммъ, отпускаемыхъ имъ на покупку и доставку ремонтовъ, за перевозки лошадей.*

4) Нижними чинами военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ изъ ихъ собственности,—за переѣзды таковыхъ чиновъ, въ случаѣ слѣдованія въ кратковременный отпускъ.

5) *Самими отправителями изъ ихъ собственности,* за перевозку всѣхъ предметовъ и тяжестей, которые не подлежатъ отправленію на основаніи Положенія.

Безъ уплаты денегъ при отправленіи, поименованные лица и предметы, къ перевозкѣ не допускаются.

---

*) Вѣдомства и лица, обязанныя производить уплаты, обозначаются въ самыхъ документахъ, выдаваемыхъ на перевозку.

ГЛАВА XII.

Перевозка предметовъ заготовленія хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, съ сопровождающими ихъ воинскими чинами.

Всѣ грузы хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, пересылаемые до сдачи ихъ въ войска, а также войсковыя грузы, пересылаемые отдѣльно отъ частей войскъ, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ порядкомъ, установленнымъ по взаимному соглашенію Военнаго Министра и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Путей Сообщенія, за *полную по тарифу* плату (по предлож. лит. *Б.*, которое составляется въ 3 экзем.) приложеніе № 42 стр. 94 и Тарифъ прил. № 40. § 95 Пол. приказаніе по в. Кавк. окр. 1887 г. № 166

Примѣчаніе. На тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, по коимъ въ уставахъ, владѣющихъ ими обществъ, имѣется обязательство перевозить предметы хозяйственныхъ Управленій Военнаго и Морскаго Вѣдомствъ за уменьшенную плату, установленный тарифъ на перевозку таковыхъ предметовъ долженъ быть уменьшенъ по соглашенію Министерства.

Порохъ и боевые припасы перевозятся согласно §§ 73—94 Положенія и Врем. правилъ объявленныхъ въ прик. по Воен. в. 1884 г. № 342. (Прик. по Воен. в. 1881 г. № 239 и Цир. Гл. Шт. 1888 г. № 75).

Упомянутые грузы перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ *внѣ* очередей, установленныхъ для частныхъ грузовъ, причемъ для сопровожденія ихъ можетъ быть наряженъ особый конвой, чины котораго, по сдачѣ сихъ транспортовъ, перевозятся по *военному* тарифу, со внесеніемъ таковой платы, согласно § 98 Положенія при *самомъ* отправленіи. § 96 Полож.

Сопровождающіе транспорты воинскіе чины должны быть снабжены свидѣтельствами (на печатныхъ бланкахъ форма прил. № 41) подлежащимъ начальствомъ и уплата денегъ за перевозки сихъ чиновъ должна быть произведена на точномъ основаніи Положенія; самое заготовленіе бланокъ предоставляется распоряженію хозяйственныхъ управленій Военнаго Министерства, съ отнесеніемъ потребнаго для сего расхода на ассигнуемыя имъ суммы. О невзиманіи государственнаго сбора при перевозкахъ по свидѣтельствамъ объявлено къ руководству въ Цир. Гл. Шт. 1879 г. № 138. Цир. Гл. Шт. 1874 г. № 123

Уплата денегъ за перевозки грузовъ производится управленіямъ дорогъ отправленія по *совершеніи* перевозки за весь путь слѣдованія до станціи назначенія изъ суммъ, ассигнуе- § 97 Пол.

мыхъ хозяйственнымъ управленіямъ Военнаго и Морскаго Министерствъ на названныя перевозки.

§ 67 Врем. прав. Прик. по В. в. 1884 г № 342.

Начальники учрежденій, по принятіи груза въ складъ и по занесеніи его въ установленныя приходныя шнуровыя книги, составляютъ актъ въ двухъ экземплярахъ и съ своимъ заключеніемъ о стоимости поврежденій представляютъ въ Главный Штабъ, а подлинныя желѣзнодорожныя накладныя по перевозкамъ и дубликатъ предложенія оставляютъ въ складѣ при дѣлахъ.

Цир. Гл. Шт. 1886 г. № 67.

Учрежденія и начальники частей, производящіе расчеты по счетамъ дорогъ отправленія, должны давать дорогамъ при каждой уплатѣ денегъ самыя подробныя объясненія о причинахъ произведенныхъ Главнымъ Штабомъ скидокъ, согласно указаніямъ, изложеннымъ въ особыхъ вѣдомостяхъ, которыя прилагаются къ каждому предписанію Главнаго Штаба.

Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 57. Подтвержден. Цир. Гл. Шт. 1889 г. № 225

На основаніи § 104 временныхъ правилъ, Главный Штабъ, по взаимному соглашенію съ желѣзными дорогами, съ 1 Января 1889 г., установилъ повѣрку не желѣзнодорожныхъ накладныхъ, какъ дѣлалось до сего времени, а счетовъ, которые будутъ высылаться Правленіями желѣз. дорогъ прямо въ Главный Штабъ. Счета эти Главный Штабъ, по провѣркѣ и по наложеніи на нихъ гриффа, будетъ отсылать въ подлежащія учрежденія для оплаты. Предлагается всѣмъ войсковымъ частямъ и учрежденіямъ принять къ руководству слѣдующее:

1) Подлинныя желѣзнодорожныя накладныя по перевозкамъ, совершаемымъ съ 1 Января 1889 года на основаніи, временныхъ правилъ *не должны* быть представляемы въ Главный Штабъ на повѣрку, а оставляемы при дѣлахъ войсковыхъ частей и учрежденій, получившихъ грузы.

2) Установленные §§ 63 и 64 временныхъ правилъ акты о поврежденіяхъ или утратахъ въ пути по прежнему подлежатъ представленію въ Главный Штабъ, съ указаніемъ стоимости утраченныхъ предметовъ или исправленія поврежденій.

3) Въ выдаваемыхъ желѣзнымъ дорогамъ предложеніяхъ, формы лит. *Б.*, на перевозку грузовъ, непремѣнно слѣдуетъ прописывать кѣмъ будутъ уплачены деньги за перевозку.

4) По полученіи отъ Главнаго Штаба счетовъ уплата должна быть произведена безъ задержки.

и 5) Счета безъ гриффа Главнаго Штаба не могутъ быть оплачиваемы.

Подтвержденія объявлены въ Цир. Гл. Штаба 1885 г. за №№ 130 и 166, 1886 г. за № 67 и 211.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Приложеніе № 1

къ ст. 5.

РАСЧЕТЪ

для формированія нештатныхъ командъ.

Названіе чиновъ.	Число чиновъ въ командахъ.						
	Отъ 1 до 50.	Отъ 51 до 100.	Отъ 101 до 200.	Отъ 201 до 300.	Отъ 301 до 400.	Отъ 401 до 600.	Отъ 601 до 1000.
Начальникъ команды:							
Офицеръ	—	—	—	—	1	1	1
Фельдфебель или старшій унтеръ-офицеръ.	—	—	1	1*)	—	—	—
Унтеръ-офицеръ . . .	1	1	—	—	—	—	—
Помощники его:							
Офицеръ	—	—	—	—	—	—	1
Унтеръ-офицеровъ . .	—	—	1	1	2	3	4
Рядовыхъ.	—	1	1	2	2	3	4
Квартиргеры:							
Унтеръ-офицеръ . . .	—	—	—	—	1	1	1
Рядовой	1	1	1	1	—	1	1
Врачъ	—	—	—	—	—	1	1
Фельдшеръ	—	—	—	1	1	1	1

*) Команды нижнихъ чиновъ запаса, призываемыхъ на дѣйствительную службу, численностью до 500 человѣкъ, всегда слѣдуетъ поручать опытнѣйшимъ фельдфебелямъ или старшимъ унтеръ-офицерамъ, а при сборѣ запасныхъ въ числѣ болѣе 500 человѣкъ, изъ нихъ формируются нѣсколько командъ численностью не болѣе 500 человѣкъ каждая.

Примѣчанія: 1) Офицеры для препровожденія всякаго рода командъ и нижніе чины для препровожденія новобранцевъ или ратниковъ назначаются отъ *мѣстныхъ* или *полевыхъ войскъ*, расположенныхъ въ пунктахъ отправленія командъ, или ближайшихъ, по распоряженію окружнаго штаба; причемъ въ команды свыше **600** человѣкъ должны быть назначаемы офицеры въ чинѣ не ниже штабсъ-капитана.

2) Врачи и фельдшера назначаются при движеніи, продолжающемся свыше 7 дней, и во всѣхъ другихъ случаяхъ, когда назначеніе ихъ признано будетъ необходимымъ, по усмотрѣнію главныхъ начальниковъ въ округахъ. Тѣ же чины, и по усмотрѣнію тѣхъ же начальниковъ, могутъ быть назначаемы и въ команды меньшихъ, противъ показанныхъ въ графахъ, составовъ.

3) Квартиргеръ вовсе не назначается, если въ командѣ менѣе **30** человѣкъ, или когда команда весь походъ дѣлаетъ только по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ. При соединеніи-же нѣсколькихъ командъ (числительностью менѣе **30** человѣкъ) въ одну, назначается въ соединенную команду квартиргеръ, если въ этой командѣ будетъ болѣе **30** человѣкъ.

4) Въ случаѣ недостатка фельдфебелей и старшихъ унтеръ-офицеровъ, для назначенія начальниками командъ числительностью отъ **101** до **300** человѣкъ, допускаются младшіе унтеръ-офицеры; при недостаткѣ послѣднихъ, команды, состоящія изъ **100** и менѣе человѣкъ, могутъ быть ввѣряемы ефрейторамъ. — Унтеръ-офицеры, назначаемые помощниками начальниковъ командъ и квартиргерами, могутъ быть замѣняемы ефрейторами въ соотвѣтственномъ числѣ.

5) Во всѣхъ случаяхъ препровожденія командъ, состоящихъ изъ нижнихъ чиновъ дѣйствительной службы, или призванныхъ изъ запаса, начальники командъ (нижніе чины), ихъ помощники и квартиргеры избираются изъ состава командъ, причемъ, въ случаѣ неимѣнія въ средѣ ихъ унтеръ-офицеровъ, могутъ быть назначаемы ефрейторы или благонадежные рядовые.

Приложеніе № 2
къ ст. № 17.

Форма.

Такому-то Уѣздному Воинскому Начальнику (или Командиру такого-то полка, или такому-то Губернатору, или въ такое-то Уѣздное или Городское полицейское управленіе, или въ такую-то Уѣздную Земскую Управу).

МАРШРУТЪ.

Для слѣдованія команды { новобранцевъ № 1-й, или запасныхъ № 2, или нижнихъ чиновъ такого-то полка и проч. } изъ г. Малмыжа.

Вятской губерніи въ { воинскія части, или такой-то полкъ и проч. } по назначенію.

Въ командѣ состоитъ:

	Офицеровъ.	Врачей.	Фельдшеров.	Нижн. чиновъ	Лошад.
Сопровождающихъ команду	—	—	—	4	—
Новобранцевъ (или нижнихъ чиновъ) слѣдующихъ:					
1) въ г. Рязань, въ (такой-то) полкъ	—	—	—	95	—
2) въ г. Козловъ, въ (такой-то) резервный баталіонъ .	—	—	—	12	—
— » — въ (такой-то) кавалерійскій полкъ . .	—	—	—	10	—
Итого	—	—	—	121	—

Годъ, мѣсяцъ и число.	На который день мобилиз.	Часы посадки, остановокъ и высадки при переѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ.	№№ подводъ.	Какимъ путемъ отправляются; названія: попутныхъ пунктовъ для смѣны подводъ и мѣстъ ночлеговъ; желѣзныхъ дорогъ; станцій посадокъ; снабженія людей горячею пищею; пересадокъ и высадокъ на желѣзныхъ дорогахъ.	Величина переходовъ или переѣздовъ на подводахъ, въ верстахъ.	Названіе уѣздовъ съ обозначеніемъ З. У., имѣющихъ земскія учрежденія.	Названіе губерній.	Суточный размѣръ кормовыхъ денегъ.	Сколько одноконныхъ подводъ берется на каждой станціи обывателей пути и размѣръ прогонной платы.	Примѣчаніе.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1893 Сент.				**Отъ г. Малмыжа на подводахъ.**						
28	—	—	—	Русскіе Краи	23	Малмыжскаго З. У.	Вятской.	По 11 коп.	42 подводы по 4 коп на версту.	Подводы назначены: Начальнику команды 1 Квартиргерамъ . . . 2 Для прочихъ людей . 40 43
				Тонкино.	24					
29	—	—	—	Казанбатъ	18					
				Семеново	28	Казанск. З. У.	Казанск.	По 13 к.		
30	—	—	—	Арень.	25					
				Боки	17					

Окт.				Обыкновеннымъ походомъ.		Казанскаго З. У.	Казанской.	По 13 копѣекъ.	15 подводъ по 4 коп. на версту.	Годовы назначены: Начальнику команды . . . 1 Квартиргерамъ . . . . . 2 Подъ заболѣвающихъ . . . 4 Подъ свозъ вещей . . . 9 16
1	—	—	—	Якушево	18					
2	—	—	—	Собакино	19					
3	—	—	—	Дневка.						
4	—	—	—	Язвицы	20					
5	—	—	—	Уткино	25					
6	—	—	—	Казань (складъ фуража).	15					
7	—	—	—	Сдача квартиргера Уѣздному Воинскому Начальнику *). Дневка.						
				На пароходѣ по Волгѣ.				По 13 копѣекъ.		Адресы офиц. Завѣдывающ. передвижен. войскъ:
8	—	вечера 6	—	Отправленіе изъ Казани.						*по Волгѣ:* Казань— Штабъ окр.
10	—	—	—	Прибытіе въ Нижній-Новгородъ (складъ фуража).						
11	—	—	—	Снабженіе горяч. пищею. Дневка.						
				По желѣзнымъ дорогамъ.						По Москов.-Нижег. ж. д. Москва— Штабъ окр.
				По Московско-Нижегородской:						
12	—	утра 11—50	52	Отправленіе изъ Нижняго-Новгорода.						
13	—	дня 2	—	Прибытіе въ г. Москву.						
13/14	—	—	—	Снабженіе горяч. пищею.						
				По Московско-Рязанской:				По 16 копѣекъ.		По Москов.-Рязан. ж. д. Москва— Штабъ окр.
14	—	дня 12—20	44/45	Отправленіе изъ Москвы.						
14	—	вечера 9—20	—	Прибытіе въ Коломну.						
14	—	вечера 9—40	113	Отправленіе изъ Коломны.						
15	—	ночи 3	—	Прибытіе въ г. Рязань (складъ фуража).						
—	—	—	—	Снабженіе горяч. пищею. Дневка (отдыхъ) Сдача 95 чел. команды и 2-хъ конвоировъ *) въ (такой-то) полкъ.	—	—	—	13 к.		

*) См. ст. 174 сего положенія.

				По Рязанско-Козловской:				По 1-6 копѣекъ.		По Рязан.-Козл. ж. д. Москва—Штабъ окр.
16	—	ночи 5 утра	17	Отправленіе изъ Рязани.						
16	—	11—15	—	Прибытіе въ Ряжскъ.						
16	—	—	—	Снабженіе горяч. пищею.						
16	—	дня 1—20	91	Отправленіе изъ Ряжска.						
16	—	вечера 6—35	—	Прибытіе въ г. Козловъ. Сдача 12 человѣкъ въ (такой-то) резервный баталіонъ и 10 человѣкъ въ (такой-то) кавалерійскій полкъ.						

Итого слѣдовали:

Обыкновеннымъ походомъ . . . . . 97 верстъ.
7 дней марша.
5 переходовъ.

На подводахъ . . . . . 135 верстъ.
3 дня марша.
3 перехода.

По желѣзнымъ дорогамъ . . . . . 5 дней марша.

По водянымъ сообщеніямъ . . . . . 4 дня марша.

Подпись (Уѣзднаго Воинскаго Начальника или Начальника Штаба).

Скрѣпа (Дѣлопроизводителя или Старшаго Адъютанта).

№ 00

« » Сентября 1893 года.

Г. Малмыжъ.

Примѣчанія: Маршруты, по возможности, печатаются или литографируются; графа 2 въ мирное время не заполняется.

На свободной страницѣ листа могутъ быть помѣщаемы различныя примѣчанія и объясненія, которыя по ходу дѣла и по усмотрѣнію отправляющаго команду окажутся необходимыми.

Маршрутъ, замѣняя собою донесенія и увѣдомленія о движеніи команды, сообщается:

1) Въ часть войскъ, куда слѣдуетъ команда, для распоряженій по пріему ея.

2) Попутнымъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, расположеннымъ въ городахъ, въ которыхъ назначены отдыхи и ночлеги— для распоряженія по осмотру команды, приготовленію квартиръ, продовольствію, для наблюденія за движеніемъ ея, принятія мѣръ въ случаѣ неожиданныхъ остановокъ и проч.

3) Начальникамъ Дивизій и лицамъ, равнымъ имъ по власти — для свѣдѣнія. (Маршруты, составляемые для слѣдованія запасныхъ нижнихъ чиновъ, призываемыхъ на дѣйствительную службу, представляются сверхъ того для повѣрки и въ Окружной Штабъ).

При слѣдованіи по обыкновеннымъ дорогамъ маршруты высылаются кромѣ того:

4) Губернаторамъ тѣхъ мѣстностей, черезъ которыя должны слѣдовать команды, для распоряженій о командированіи чиновниковъ для сопровожденія командъ и наблюденія за своевременнымъ удовлетвореніемъ послѣднихъ всѣми потребностями квартирнаго довольствія.

5) Всѣмъ попутнымъ уѣзднымъ (окружнымъ и городскимъ, гдѣ таковыя есть) полицейскимъ управленіямъ, для принятія мѣръ по встрѣчѣ и сопровожденію команды чиновниками и по другимъ обязанностямъ сихъ управленій въ отношеніи движущихся командъ, а гдѣ еще не открыты земскія учрежденія, то по наряду подводъ.

6) Всѣмъ попутнымъ уѣзднымъ земскимъ управамъ, для наряда подводъ командамъ.

Сверхъ того:

7) Маршруты посылаются лицамъ, завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ и водянымъ путямъ:

а) Когда для отправленія команды, въ составѣ болѣе 30 человѣкъ, не было выслано заранѣе, изъ Главнаго Штаба, плана перевозки.

б) Если въ командѣ какого-бы ни было состава, подлежащей перевозкѣ по заранѣе составленному плану, произошло измѣненіе: во времени отправленія ея, или въ направленіи движенія, или значительное измѣненіе числительности, опредѣленныхъ планомъ.

Приложеніе № 3
къ ст. 23.

ВѢДОМОСТЬ

о прогонной таксѣ, установленной для уплаты за обывательскія подводы, и о количествѣ груза, положенномъ для перевозки на нихъ.

Въ какихъ мѣстностяхъ и на какомъ основаніи.	Полагается: платить за одноконную подводу на 1 версту.	Полагается: груза на одноконную подводу.
1) Повсемѣстно въ Имперіи, за исключеніемъ ниже-поименованныхъ мѣстностей,— На основаніи приказовъ по военному вѣдомству 1877 года № 3 и 1880 г. № 128 и примѣч. 2 къ ст. 2440 ч. IV кн. III Св. Воен. Пост. 1859 г.		
За время съ 1 Марта по 1 Ноября.	4 коп.	15 пуд.
Въ остальное время года	3 коп.	
2) Въ губерніяхъ Привислянскаго края, на основаніи: ст. 2440 и 2451 ч. IV кн. III Св. Воен. Постан. 1859 г.	2 коп.	10 пуд.
3) Въ Финляндіи, на основаніи §§ 68—92 положенія о военномъ постоѣ и перевозкѣ войскъ и воинскихъ тяжестей въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ, Высочайше утвержденнаго 19 Января 1876 г.	какъ за почтовую лошадь.	Не болѣе $16^1/_2$ пуд.

Примѣчанія: 1) Пароволовая подвода принимается за 2-хъ конную, когда она будетъ везти грузъ въ 30 пуд.: въ противномъ случаѣ она считается одноконною.

2) Въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ колеснаго обоза, войска пользуются отъ обывателей мѣстными перевозочными средствами, причемъ количество груза и размѣръ платы опредѣляются военно-окружными совѣтами.

Приложеніе № 4

къ ст. 41 лит. Е.

Форма.

ПОПУТНЫЙ ЛИСТЪ

Команды (новобранцевъ № 0, или запасныхъ № 0, или нижнихъ чиновъ (такого-то) полка и проч., слѣдующихъ изъ г. Малмыжа, Вятской губ., по назначенію, въ (такой-то) резервный баталіонъ, въ г. Козловъ, Тамбовской губерніи.

Въ командѣ состоитъ . . . . . 000 чел.

Изъ нихъ оставлено: за болѣзнію 00; для отправленія по этапу 00; и т. д., а всего . . . . . 00 »

На лицо . 000 чел.

Начальникъ команды (такой-то части) старшій унтеръ-офицеръ Иванъ Андреевъ Толмачевъ.

Помощники его: (такой-то части) унтеръ-офицеръ N и рядовые NN.

Квартиргеръ (такой-то части) рядовой N.

Команду сопровождаетъ (такой-то части) фельдшеръ N.

Въ команду выданы документы:

1) Маршрутъ, въ числѣ 00 экземпляровъ.

2) Аттестатъ на продовольствіе.

3) Одинъ экземпляръ положенія о препровожденіи нештатныхъ командъ.

4) Попутная тетрадь.

5) Двѣ приходо-расходныя тетради и отчетный листъ за №, съ показаннымъ въ нихъ количествомъ денегъ на путевое довольствіе людей и лошадей.

6) Тетрадь для записыванія копій исходящихъ бумагъ и телеграммъ.

7) Билетовъ для взиманія подводъ 00; путевой листъ одинъ.

8) Предложеній на перевозку желѣзными дорогами 00 на пароходахъ 00.

9) Аттестатовъ: на жалованье 00; о выданныхъ вещахъ 00.

10) Свидѣтельствъ о неполученіи вещей 00.

11) Пріемныхъ формулярныхъ списковъ 00 (прописью) (или послужныхъ листовъ, увольнительныхъ билетовъ, выписокъ изъ алфавитовъ и т. п.).

12) Краткій именной списокъ людей.

Въ команду выданы вещи:

1) Состоящая на людяхъ одежда и аммуниція: рубахъ 00, галстуховъ 00, сапогъ 00 паръ, поясныхъ ремней 00, патронныхъ сумъ 00, винтовокъ 00 и т д.

При командѣ слѣдуютъ семейства нижнихъ чиновъ:

Женъ бездѣтныхъ 00
» съ дѣтьми 00
Въ числѣ дѣтей:
Отъ 1 до 5 лѣтъ 00
» 5 » 7 » 00
» 7 » 10 » 00
» 10 » 16 » 00

№ 000

Сентября дня 1893 года.
г. Малмыжъ.

М. П.

Подпись Начальника, отправляющаго команду.

Скрѣпа дѣлопроизводителя или полковаго адъютанта.

Означенные въ семъ листѣ (такіе-то люди), сопровождающіе ихъ нижніе чины, документы и казенныя вещи мною приняты полностію. Октября дня 1893 г. Г. Малмыжъ.

Начальникъ команды унтеръ-офицеръ Иванъ Андреевъ Толмачевъ.

Надпись о сдачѣ команды:

1893 года Октября 2 дня команда, документы и имущество сданы въ г. Козловѣ Командиру (такого-то) резервнаго баталіона. Убыло въ пути: (такихъ-то людей) 00; сопровождавшихъ команду нижнихъ чиновъ 00. Состоящіе на лицо (столько-то, прописью) человѣкъ удовлетворены мною кормовыми деньгами, включительно по *тридцатое* Іюня тысяча восемьсотъ девяносто третьяго года.

Начальникъ команды, старшій унтеръ-офицеръ Иванъ Толмачевъ.

Примѣчаніе 1-е. Подлинный попутный листъ оставляется въ части, куда назначены люди, и служитъ оправдательнымъ документомъ при требованіи на нихъ казеннаго довольствія и при внесеніи казенныхъ вещей въ табели войскъ.

Примѣчаніе 2-е. Въ команду, слѣдующую въ одну часть войскъ, выдается одинъ попутный листъ. Въ команду, составленную изъ людей, подлежащихъ сдачѣ въ разныя войсковыя части, должны быть выданы попутные листы по числу частей, въ которыя назначены люди; причемъ документы, поименованные въ пунктахъ 1—8 сей формы, составляются общіе для всей команды и вносятся только въ попутный листъ той части, въ которую должна быть сдана послѣдняя команда.

Приложеніе № 5

къ ст. 41 лит. З.

Форма.

ПОПУТНАЯ ТЕТРАДЬ,

выданная изъ управленія (такого-то) уѣзднаго воинскаго начальника, старшему унтеръ-офицеру Ивану Андрееву Толмачеву, для команды (такой-то), слѣдующей изъ г. Малмыжа, Вятской губерніи, въ г. Рязань, въ (такой-то) полкъ и въ г. Козловъ, Тамбовской губерніи, въ (такой-то) резервный баталіонъ и (такой-то) кавалерійскій полкъ.

Отдѣлъ I.....стр.
Отдѣлъ II.....стр.
Отдѣлъ III.....стр.

Отдѣлъ I. *Для записыванія людей, выбывшихъ въ пути изъ командъ, по разнымъ случаямъ.*

Примѣръ: Слѣдующій въ такой-то полкъ, рядовой N сданъ такого-то числа, въ такой-то госпиталь или больницу, подъ квитанцію за №

(Подпись начальника команды).

Примѣръ: Такого-то мѣсяца и числа, новобранецъ (имя, отчество и фамилія, слѣдовавшій въ (такую-то) часть войскъ въ селеніи (такомъ-то) отлучился и какъ не розысканный ко времени выступленія въ походъ, исключенъ изъ команды.

и т. д.

(Подпись начальника команды).

Отдѣлъ II. *Для записыванія свидѣтельствъ о поведеніи команды на ночлегахъ и дневкахъ.*

Примѣръ: Такого-то мѣсяца и числа команда останавливалась въ (тако-мъ) селѣ, причемъ во время ночлега (или дневки) нижніе чины вели себя хорошо и ни на кого изъ нихъ мѣстными жителями не было заявлено никакой претензіи.

Чиновникъ мѣстной полиціи (или сельскій староста) N

и т. д.

Отдѣлъ III. *Для записыванія свидѣтельствъ объ осмотрѣ командъ военными начальниками и врачами.*

Примѣръ: Прибывшая, (такого-то) числа, въ городъ (такой-то) команда была мною осмотрѣна и опрошена, причемъ всѣ письменныя свѣдѣнія и документы найдены въ исправности; одежда и обувь на людяхъ въ порядкѣ; расходъ денегъ и отчетность въ нихъ ведутся правильно; претензіи на начальника команды никто не заявилъ (годъ, мѣсяцъ и число).

Уѣздный Воинскій Начальникъ N

Примѣръ: Прибывшая, (такого-то) числа, въ городъ (такой-то) команда нижнихъ чиновъ была осмотрѣна мною, причемъ общее состояніе здоровья людей оказалось вполнѣ удовлетворительнымъ.

Для отправленія въ мѣстную больницу назначены мною: (имена, отчества и фамиліи).

Больные и слабые нижніе чины, такіе-то (имена и фамиліи), признаны мною способными продолжать дальнѣйшее слѣдованіе съ командой на подводахъ (годъ, мѣсяцъ и число).

(Такой-то) Уѣздный Врачъ N

и т. д.

Примѣчаніе: Для каждаго заголовка, означеннаго въ отдѣлахъ I, II и III, должно быть оставлено столько чистыхъ листовъ, сколько можетъ понадобиться для росписокъ и отмѣтокъ, въ зависимости отъ продолжительности пути и числительности команды.

Итого въ сей тетради прошнурованныхъ и пронумерованныхъ (столько-то) листовъ.

Печать на шнурѣ.

Подпись Дѣлопроизводителя или Адъютанта.

Приложеніе № 6
къ ст. 41 лит. И.
Форма.

ПРИХОДО-РАСХОДНАЯ ТЕТРАДЬ

на записку суммъ, отпущенныхъ изъ Управленія (такого-то) Уѣзднаго Воинскаго Начальника, старшему унтеръ-офицеру Ивану Андрееву Толмачеву, на путевое довольствіе команды (такой-то), слѣдующей изъ г. Малмыжа, Вятской губ. въ г. Рязань, въ (такой-то) полкъ и въ г. Козловъ, Тамбовской губ. въ (такой-то) резервный баталіонъ и (такой-то) кавалерійскій полкъ.

Выдано Ноября 24 дня 1893 г.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.
1893 г. Ноября 27.	Отпущено изъ (такого-то) казначейства, по ассигновкѣ (такого-то) Окружнаго Интендантскаго Управленія, отъ 10 Іюня 1893 года за № 000, по смѣтѣ Главнаго Интендантскаго Управленія § 00, ст. 00, и выдано начальнику команды, унтеръ-офицеру Толмачеву, по числу дней марша, въ маршрутѣ показанныхъ:		
	1-е. Порціонныхъ денегъ.		
	Начальнику команды на передній путь, по числу 00 дней марша, по 00 коп. въ сутки	00	00
	Ему же на обратный путь за 00 верстъ, по поверстному сроку, на 00 дней по 00 коп. въ сутки	00	00
	Фельдшеру: на передній путь по числу 00 дней марша по 00 коп. въ сутки.		
	Ему-же на обратный путь, за 00 верстъ, по поверстному сроку на 00 дней, по 00 коп. въ сутки	00	00
	2-е. Кормовыхъ денегъ.		
	1-е) Для людей, слѣдующихъ въ г. Рязань:		
	по окладу 12 коп. въ сутки, по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	по окладу 16 коп. въ сутки, по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	2) Для людей слѣдующихъ въ г. Козловъ:		
	по окладу 12 коп. въ сутки, по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	и т. д.		

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.
1893 г. Ноября 27	За выданные въ команду 00 экземпляровъ бланковъ, получено мною изъ денегъ на письмоводство 00 р. 00 к. . (Подпись лица, отправляющаго команду).	00	00
28	Выдано на руки на 28 число: Кормовыхъ денегъ по 12 коп. наличнымъ нижнимъ чинамъ 00, женщинамъ и дѣтямъ старше 7-ми лѣтъ 00, а всего 00 чел.	00	00
	Кормовыхъ денегъ по 6 коп., на дѣтей моложе 7 лѣтъ 00, всего . . . . (Подпись начальника команды).	00	00
29	Уплачено въ такой-то полкъ за приготовленный командѣ обѣдъ и ужинъ съ тремя фунтами хлѣба на 00 наличныхъ людей, по 12 к. за каждаго, а всего. (Росписка полковаго казначея или другаго уполномоченнаго отъ полка офицера въ полученіи денегъ).	00	00
30	Уплачено за телеграмму о приготовленіи обѣда (на такомъ-то) продовольственномъ пунктѣ . . . . . Прилагается росписка телеграфной станціи за № 000: (Подпись начальника команды).	00	00
—	Уплачено на (такомъ-то) продовольственномъ пунктѣ за обѣдъ съ двумя фунтами хлѣба на 00 наличныхъ людей, по 10 коп. за каждаго, а всего . . . Прилагается квитанція завѣдывающаго продовольственнымъ пунктомъ. (Подпись начальника команды).	00	00
—	Выдано на руки на ужинъ по 6 коп., на 00 чел., всего . . . . . (Подпись начальника команды).	00	00

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.
	На солдатскихъ женъ и дѣтей отъ 7 до 16 лѣтъ:		
	по полному окладу 12 коп. выдано по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	по полному окладу 16 коп. выдано по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	и т. д.		
	На дѣтей моложе 7-ми лѣтъ:		
	по половинному окладу 6 к. въ сутки по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	по половинному окладу 8 к. въ сутки по числу 00 чел. на 00 дней	00	00
	и т. д.		
	На случай задержки команды въ пути, по окладу 00 коп въ сутки, по числу 00 человѣкъ на 00 дней (примѣрно). .	00	00
	3-е. На чайное довольствіе.		
	Полагая на 100 чел. 78 золот. чаю и 2 ф. 42 зол. сахару въ день:		
	По числу 00 нижн. чиновъ, женъ и дѣтей отъ 7 до 16 лѣтъ причитается на одинъ день чаю 00 ф. и сахару 00 ф., а на время марша, выдавая чай по три раза въ недѣлю, на 00 чайныхъ дней, слѣдуетъ всего: чаю 00 ф, и сахару 00 ф. по цѣнѣ за фунтъ чаю 0 руб. и за фунтъ сахару 00 коп.	00	00
	По тому же разсчету, въ половинномъ размѣрѣ, на 00 дѣтей, моложе 7-ми лѣтъ, на 00 чайныхъ дней, слѣдуетъ всего: чаю 00 фунт. и сахару 00 ф. по той же цѣнѣ	00	00

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.
—	Выдано на чайное довольствіе на руки, на недѣлю съ 28 Октября по 4 Ноября, то есть на три чайныхъ дня, по 00 коп. на человѣка, а на 00 наличныхъ людей. (Подпись начальника команды).	00	00
—	Выдано порціонныхъ денегъ фельдшеру за три дня съ 28 по 3 Октября по 00 коп. въ сутки, всего . . . . . (Росписка фельдшера въ полученіи денегъ).	00	00
—	Получено мною порціонныхъ денегъ по 00 к. въ сутки за три дня съ 28 по 3 Октября, всего . . . . . (Подпись начальника команды).	00	00
Ноября 1	Уплачено (на такомъ-то) продовольственномъ пунктѣ за приготовленную утромъ кашицу съ однимъ фунтомъ хлѣба, на 00 наличныхъ людей, по 5 коп. за каждаго, а всего . . . . . Прилагается квитанція завѣдывающаго продовольственнымъ пунктомъ. (Подпись начальника команды).	00	00
—	Выдано на руки на обѣдъ по 11 коп. на 00 чел., всего . . . . . (Подпись начальника команды).	00	00
—	На улучшеніе пищи для больныхъ Ивана Петрова и Якова Андреева, добавлены къ кормовымъ изъ суммы на пользованіе больныхъ . . . . . (Подпись начальника команды).	00	00
—	Изъ суммы на пользованіе больныхъ куплено для больныхъ Петрова и Андреева 00 порошковъ хинина . . . . . Прилагается требованіе врача N или аптечный рецептъ. (Подпись начальника команды).	00	00

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.
	4-е. На пользованіе въ дорогѣ больныхъ.		
	Разсчитывая по 15 к. на 100 чел. въ сутки, полагается: на 00 человѣкъ, въ командѣ состоящихъ и 00 дней марша	00	00
	5-е. На письмоводство.		
	По 00 коп. въ сутки, на 00 дней марша	00	00
	На отправленіе телеграммъ, примѣрно.	00	00
	6-е. На перевозку солдатскихъ семействъ по желѣзнымъ дорогамъ, по пассажирскому тарифу III класса:		
	Отъ Нижняго-Новгорода до Москвы:		
	Солдатскихъ женъ и дѣтей старше 10 лѣтъ 00, по полному тарифу 00 руб. 00 коп. за билетъ, всего	00	00
	Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ 00, по дѣтскому тарифу, 00 руб. 00 коп. за билетъ, а всего	00	00
	Отъ Москвы до Рязани:		
	и т. д.		
	7-е. На перевозку тяжестей между дебаркадерами желѣзныхъ дорогъ, пристанями и казармами.		
	Въ командѣ состоитъ тяжестей сто двадцать пудовъ, подлежащихъ перевозкѣ:		
	Въ г. Нижнемъ-Новгородѣ 120 пуд. отъ пристани къ вокзалу Нижегородско-		

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.
Ноября 2	Въ г. Нижнемъ-Новгородѣ уплачено за перевозку тяжестей команды 120 пуд. отъ пароходной пристани до вокзала Нижегородско-Московской желѣзной дороги . . . . . (Подпись начальника команды).	00	00
3	Уплачено за провозъ семействъ по желѣзной дорогѣ отъ Нижняго-Новгорода до Москвы: За 00 женщинъ и дѣтей старше 10 лѣтъ по 00 руб. 00 к. за билетъ, всего . . . За 00 дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ по 00 руб. 00 коп. за билетъ, всего . . . (Подпись начальника команды). и т. д.	00 00	00 00
10	Получено мною денегъ на письмоводство по 00 коп. въ сутки съ 28 Іюня по 10 Ноября, всего 00 руб. 00 коп., а за вычетомъ уплаченныхъ за бланки 00 р. 00 к., остальныхъ . . . . . (Подпись начальника команды).	00	00
	Росписка форма № 1. (Излагаемая каждымъ командиромъ части или высланнымъ на станцію желѣзной дороги пріемщикомъ, которымъ сдана часть команды). Изъ числа людей, назначенныхъ въ (такой-то) полкъ принято мною состоящихъ на лицо девяносто четыре человѣка, которые удовлетворены кормовыми деньгами включительно по двадцать восьмое Ноября тысяча восемьсотъ восемьдесятъ девятаго года. Письменныя свѣдѣнія приняты на девяносто пять человѣкъ. Г. Рязань. Ноября 10 дня 1889 года. (Подпись).		

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.
	Московской желѣзной дороги, на что полагается . . . . . и т. д.	00	00
	Всего выдано двѣсти девяносто пять руб. двадцать четыре коп.	295	24
	М. П. Подпись отправляющаго команду. Скрѣпа Дѣлопроизводителя.		
	Двѣсти деряносто пять руб. 24 коп. сполна принялъ Начальникъ команды, унтеръ-офицеръ Иванъ Толмачевъ.		

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.
11	Выдано на руки на 11 число кормовыхъ денегъ по 16 коп. въ сутки, на 00 наличныхъ людей, всего . . . . . (Подпись начальника команды). и т. д.	00	00
12	Выдано начальнику команды, унтеръ-офицеру Толмачеву, порціонныхъ денегъ на проѣздъ его къ мѣсту служенія, отъ г. Козлова до г. Малмыжа, по поверстному сроку: по желѣзнымъ дорогамъ 00 верстъ и по обыкновеннымъ дорогамъ 00 верстъ, на 00 дней, по 00 к. въ сутки, всего . . . . . (Росписка начальника команды въ полученіи денегъ).	00	00
	Выдано фельдшеру Петру Свирко порціонныхъ денегъ на проѣздъ его къ мѣсту служенія, отъ г. Козлова до г. Вятки, по поверстному сроку: по желѣзнымъ дорогамъ 00 верстъ и по обыкновеннымъ дорогамъ 00 верстъ, на 00 дней по 00 коп. въ сутки, всего . . . . . (Росписка фельдшера въ полученіи денегъ).	00	00
	Всего расхода . .	00	00
	Оставшіяся изъ денегъ, отпущенныхъ ва путевое довольствіе, 00 р. 00 к., сданы въ (такое-то казначейство, квитанція котораго отъ 12 Ноября 1893 г. за № 000 при семъ прилагается . . .		
	Всего	295	24

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.

Свидѣтельство форма № 2.

(Излагаемое командиромъ той части, куда сданы послѣдніе люди команды, а также, когда вся команда поступила въ одну часть).

Означенные въ сей тетради 00 человѣкъ и 00 сопровождающихъ ихъ нижнихъ чиновъ (а если прибыло меньше, то за исключеніемъ (такихъ-то) оставшихся (тамъ-то), (въ такой-то) резервный баталіонъ прибыли. Претензій не объявлено. Всѣ люди удовлетворены кормовыми деньгами, включительно (по такое-то) число (прописью).

Расходъ денегъ на путевое довольствіе производился правильно; на обратный проѣздъ къ мѣстамъ служенія: начальника команды унтеръ-офицера Толмачева и фельдшера Свирко порціонныя деньги мною разсчитаны и выданы, а остальныя затѣмъ деньги сданы въ казначейство. Ноября 12-го дня 1893 г. г. Козловъ.

М. П.

Подпись командира части.

Скрѣпа Дѣлопроизводителя.

Итого въ сей тетради, пронумерованныхъ и прошнурованныхъ (столько-то) листовъ.

Подпись Дѣлопроизводителя или Адъютанта части.

Печать на шнурѣ.

Приложеніе № 7

къ ст. 41 лит. И.

Форма.

ПРИХОДО-РАСХОДНАЯ ТЕТРАДЬ

на записку прогонныхъ денегъ, отпущенныхъ изъ управленія (такого-то) уѣзднаго воинскаго начальника, старшему унтеръ-офицеру Ивану Андрееву Толмачеву, для команды (такой-то), слѣдующей изъ г. Малмыжа, Вятской губ. въ г. Рязань въ (такой-то) полкъ, въ г. Козловъ, Тамбовской губ., въ (такой-то) резервный баталіонъ и въ (такой-то) Кавалерійскій полкъ.

Выдана Октября 24 дня 1893 года.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.
1893 г. Октября 27	Отпущено изъ (такого-то) казначейства, по ассигновкѣ (такого-то) Окружнаго Интендантскаго Управленія, отъ 10 Октября 1893 г. за № 000 по смѣтѣ Главнаго Интендантскаго Управленія § 00 ст. 00 и выдано начальнику команды, унтеръ-офицеру Толмачеву, по числу верстъ, въ маршрутѣ показанныхъ.		
	Прогонныхъ денегъ, по разсчету 4 коп. на одну версту и подводу:		
	1) Подъ свозъ сундука съ деньгами и документами, на одну подводу, на 00 верстъ	00	00
	2) Подъ свозъ медикаментовъ и вещей фельдшеровъ, на одну подводу . . .	00	00
	3) Для квартиргеровъ, на одну пароконную подводу, на 00 верстъ	00	00
	4) Для заболѣвающихъ въ пути, полагая на 25 человѣкъ здоровыхъ одну подводу, а для 00 чел. 00 подводъ, на 00 верстъ	00	00
	5) Подъ свозъ вещей, полагая на 12 человѣкъ одну подводу, а для 00 человѣкъ 00 подводъ, на 00 верстъ . . .	00	00
	6) Для 00 солдатскихъ семействъ 00 подводъ на 00 верстъ	00	00
	По почтовой таксѣ:		
	7) На обратный путь начальника команды отъ г. Казани до г. Малмыжа на одну лошадь, на 00 верстъ, по 00 коп. на версту	00	00

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.
1893 г. Октября 28	Въ селѣ Русскіе Краи уплачено за 00 подводъ, на одинъ переходъ, въ 00 верстъ, полагая по 00 коп. за каждую. (Росписка сельскаго старосты или волостнаго старшины въ полученіи денегъ, съ приложеніемъ печати). и т. д.	00	00
Ноября 6	Уплачено въ казанскую уѣздную Земскую Управу, за 00 подводъ, на одинъ переходъ въ 00 верстъ, полагая по 00 коп. за каждую . . . . . (Росписка Казначея или члена Управы въ полученіи денегъ, съ приложеніемъ печати). и т. д.	00	00
12	Выдано начальнику команды, унтеръ-офицеру Толмачеву прогоновъ на обратный проѣздъ его къ мѣсту служенія, отъ г. Казани до г. Малмыжа, на одну лошадь за 00 верстъ, по почтовой таксѣ. (Росписка начальника команды въ полученіи денегъ).	00	00
—	Выдано фельдшеру Петру Свирко прогоновъ на обратный проѣздъ его до мѣста служенія, отъ г. Казани до г. Вятки, на 00 верстъ, по разсчету на двѣ лошади, по почтовой таксѣ . . . . . (Росписка фельдшера въ полученіи денегъ).	00	00
	Всего расхода . .	00	00

Годъ, мѣсяцъ и число.	Приходъ.	Руб.	Коп.
	8) На обратный проѣздъ фельдшера отъ г. Казани до г. Вятки на 00 верстъ по разсчету на двѣ лошади	00	00
	А всего выдано столько-то рублей столько-то коп. (прописью)	181	74

М. П.

Подпись отправляющаго команду.

Скрѣпа Дѣлопроизводителя.

Прогонныя деньги, сто восемьдесятъ четыре руб. 74 коп. сполна принялъ унтеръ-офицеръ Иванъ Толмачевъ.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Расходъ.	Руб.	Коп.
	Оставшіяся, изъ отпущенныхъ прогонныхъ денегъ, 00 руб. 00 коп., сданы въ (такое-то) казначейство, квитанція котораго 12 Ноября 1893 г. за № 00, присемъ прилагается	00	00
	Всего	184	74

Свидѣтельство.

(Надписывается командиромъ части, куда сданы послѣдніе люди команды. а также когда вся команда поступила въ одну часть).

Показанный въ этой тетради расходъ прогонныхъ денегъ производится правильно; на обратный проѣздъ къ мѣстамъ служенія начальника команды унтеръ-офицера Толмачева и фельдшера Свирко прогонныя деньги мною расчитаны и выданы, а оставшіяся затѣмъ деньги сданы въ казначейство. Ноября 12 дня 1893 г. Г. Козловъ.

М. П.

Подпись Командира части.

Скрѣпа Дѣлопроизводителя.

Итого въ сей тетради, пронумерованныхъ и прошнурованныхъ (столько-то) листовъ.

Подпись Дѣлопроизводителя или Адъютанта части.

Печать на шнурѣ.

Приложеніе № 8

къ ст. 41 лит. I.

Форма.

ТЕТРАДЬ

для вписыванія исходящихъ бумагъ и копій съ телеграфныхъ депешъ, отправляемыхъ унтеръ-офицеромъ Толмачевымъ, начальникомъ команды (такой-то), слѣдующей изъ (такого-то) резервнаго баталіона въ (такой-то) полкъ.

Выдана отъ командира (такого-то) резервнаго баталіона Октября 15 дня 1893 года.

№ по порядку.	Время отправленія и содержаніе бумагъ и депешъ.	Росписка принявшаго бумаги и приложенія къ нимъ.
	18 Октября 1893 г.—ОТНОШЕНІЕ	
1	Начальнику Кіевской станціи Кіево-Брестской желѣзной дороги. Ввѣренная мнѣ команда, состоящая изъ 00 человѣкъ, была пріостановлена въ пути (по такой-то причинѣ) на 00 дней, а потому прибываетъ на Кіевскую станцію, не такого-то, а такого-то числа для отправленія по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ такого-то числа до станціи Фастовъ.	

	22 Октября БИЛЕТЪ.	
2	Изъ команды нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ въ (такой-то) полкъ, сданъ для пользованія въ (такой-то) мѣстный лазаретъ рядовой Иванъ Петровъ Ломачъ. Онъ удовлетворенъ кормовыми деньгами по (такое-то) число. Вещи съ нимъ сданы: казенныя (такія-то), собственныя (такія-то), собственныхъ денегъ столько-то.	Квитанція приложена къ денежной тетради.
	23 Октября ТЕЛЕГРАММА.	
3	Кіевъ. Уѣздному Воинскому Начальнику. Завтра, четыре часа по полудни, приготовьте обѣдъ сто восемьдесятъ четыре человѣка. и т. д.	Квитанція телеграфной станціи приложена къ денежной тетради.

Итого въ сей тетради пронумерованныхъ и прошнурованныхъ (столько-то) листовъ.

Подпись Дѣлопроизводителя или Адъютанта части.

Печать на шнурѣ.

Приложеніе № 9
къ ст. 41 лит. Л.
Форма.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ

изъ правилъ о подводахъ въ губерніяхъ Привислянскаго края.

1) Подводы въ Привислянскомъ краѣ доставляются жителями городовъ и гминъ; въ городѣ же Варшавѣ, особымъ подрядчикомъ, по контракту, заключенному Варшавскимъ городовымъ магистратомъ.

2) Подводы даются только тѣмъ лицамъ, которыя предъявятъ путевой листъ.

3) Путевой листъ долженъ быть непремѣнно подписанъ лицомъ, составляющимъ маршрутъ.

4) Въ путевыхъ листахъ слѣдуетъ означать: а) на первой страницѣ число подводъ порознь: подъ свозъ вещей, для заболѣвающихъ, для квартиргера; б) на третьей и четвертой страницахъ маршрутъ слѣдованія команды обыкновеннымъ путемъ, *какъ указано въ заголовкѣ*, съ означеніемъ общаго количества подводъ, числа верстъ перехода и общей суммы денегъ, причитающихся къ уплатѣ за подводы на каждый переходъ по маршруту.

5) Гминный войтъ, бургомистръ, президентъ города, или другой чиновникъ, выдающій подводы, долженъ въ графѣ, предъявленнаго ему путеваго листа, написать прописью количество полученныхъ имъ за подводы денегъ и приложить свою печать.

6) Плата за обывательскія подводы должна быть производима при самомъ взятіи подводъ. (См. прилож. № 3).

7) Подводы дозволяется употреблять только на одинъ переходъ, по маршруту назначенный, а равно воспрещается уклоняться отъ пути, въ путевомъ листѣ означеннаго.

8) Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ употребляются подводы только одноконныя, въ другихъ же пароконныя. При поставкѣ пароконныхъ подводъ плата за каждую изъ нихъ производится двойная—противу одноконныхъ, сообразно съ чѣмъ и число одноконныхъ подводъ, опредѣленныхъ симъ положеніемъ, должно сокращаться вдвое. Гдѣ будетъ недостатокъ въ лошадяхъ, тамъ поставляются подводы воловыя, т. е. запряженныя парою воловъ. (См. прилож. № 3).

Приложеніе № 10
къ ст. 41 лит. О.
Форма.

АТТЕСТАТЪ.

Выданъ новобранцу (или запасному) призыва 1889 года Ивану Петрову Сидоренко (пріемный формуляръ за № или послужной листъ за №) въ томъ, что ему выданы на сборномъ пунктѣ въ городѣ (такомъ-то) казенныя вещи: *сапоги, шаровары* и *шинель* такихъ-то сроковъ. Октября дня 1889 года.

М. П.

Подпись Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

Скрѣпа Дѣлопроизводителя.

Приложеніе № 11
къ ст. 41 лит. О.
Форма.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Выдано новобранцу (или запасному) призыва 1889 года Петру Ильину Казакову (пріемный формуляръ № или послужной листъ №) въ томъ, что онъ на сборномъ пунктѣ въ городѣ (такомъ-то) никакихъ казенныхъ вещей не получалъ. Октября дня 1889 года.

М. П.

Подпись Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

Скрѣпа Дѣлопроизводителя.

Приложеніе № 12

къ ст. 51 лит. Б.

Форма.

РАСЧЕТЪ

о выгодахъ перевозки на извощичьихъ подводахъ, въ сравненіи съ слѣдованіемъ обыкновеннымъ походомъ или на обывательскихъ подводахъ, команды (такой-то), отправляемой изъ города (такого-то) подъ начальствомъ (такого-то лица) въ городъ (такой-то), по назначенію въ (такую-то) часть войскъ.

Составленъ Ноября | дня 1893 года.

Откуда и куда команда должна слѣдовать на извощичьихъ подводахъ и на сколькихъ именно.	Сколько состоитъ въ командѣ людей.	Число верстъ слѣдованія команды.	Сколько дней должна была команда находиться въ пути при движеніи обыкновеннымъ походомъ или на обывательскихъ подводахъ.	При отправленіи команды обыкновеннымъ походомъ или на обывательскихъ подводахъ, слѣдовало израсходовать въ пути денегъ.							Сколько дней должна команда находиться въ пути, слѣдуя на извощичьихъ подводахъ.	При слѣдованіи на извощичьихъ подводахъ потребуется.							Затѣмъ.		
				На кормовое довольствіе команды.	На чайное довольствіе.	На пользованіе въ дорогѣ больныхъ.	На письмоводство.	На порціоны лицамъ сопровожд. команду.	Прогоновъ на подводы и проѣздъ начальника команды.	И Т О Г О.		На кормовое довольствіе команды.	На чайное довольствіе.	На пользованіе въ дорогѣ больныхъ.	На письмоводство.	На порціоны лицамъ, сопровожд. команду.	Плата извощикамъ.	И Т О Г О.	Сколько сократилось дней слѣдованія команды.	Сколько оказалось выгоды для казны.	
																				Руб.	Коп.
Отъ Перми до Казани, на 30 подводахъ. Сверхъ того для начальника команды и посылаемаго впередъ команды квартиргера двѣ подводы; всего на 32 подводахъ. .	120	000	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	000	0	00	00

Подпись Начальника, управляющаго команду.

Скрѣпилъ Судопроизводителя.

Приложеніе № 13
къ ст. 51 лит. Г п. 4.

Форма.

КОНТРАКТЪ,

на доставленіе команды нижнихъ чиновъ на извощичьихъ подводахъ.

Тысяча восемьсотъ девяносто третьяго года, ноября такого-то дня, мы нижеподписавшіеся, N Уѣздный Воинскій Начальникъ, Полковникъ N, и крестьянинъ такой-то губерніи, уѣзда, селенія такого-то, Иванъ Родіоновъ, заключили сіе условіе въ томъ:

1) Я, Родіоновъ, обязуюсь, команду нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ въ такую-то часть войскъ, состоящую изъ 000 человѣкъ, доставить изъ Перми въ Казань на подводахъ, цѣною по столько-то рублей за каждую подводу, а всего за столько-то подводъ, столько-то рублей серебромъ; сверхъ того имѣть двѣ двуконныя подводы для начальника команды и квартиргера, цѣною по столько-то рублей за подводу, что составитъ въ сложности, за двѣ подводы, столько-то рублей, изъ которыхъ я, Родіоновъ, долженъ уплачивать установленныя за шоссе деньги.

2) Команду сію я, Родіоновъ, обязанъ везти отъ г. Перми до Казани по тракту, показанному въ маршрутѣ (который долженъ находиться у начальника команды); дѣлать переѣзды изъ одного селенія до другаго тѣ самые, какіе означены въ маршрутѣ, и въ дни, въ ономъ показанные, такъ чтобы доставить команду въ Казань во столько-то дней.

3) На каждую подводу я, Родіоновъ, долженъ сажать не болѣе столькихъ-то человѣкъ.

4) Если бы я, Родіоновъ, со дня выѣзда изъ города N, не доставилъ команду въ такой-то срокъ къ мѣсту назначенія, въ такомъ случаѣ долженъ заплатить неустойки столько-то рублей серебромъ *).

5) Въ обезпеченіе исправнаго выполненія настоящаго условія я, Родіоновъ, представляю полковнику N залогъ, въ размѣрѣ столько-то рублей (кредитными билетами или % бумагами), которые имѣю получить обратно по доставленіи команды на назначенное мѣсто.

---

*) Неустойка должна быть не менѣе одной трети всей суммы, условленной за доставку команды.

6) Всѣ расходы по заключенію настоящаго контракта я, Родіоновъ, принимаю на свой счетъ.

7) Я, полковникъ N, обязанъ предписать начальнику команды, не препятствовать Родіонову въ распредѣленіи времени и не принуждать его къ скорой ѣздѣ, съ тѣмъ только, чтобы люди, послѣ шестичасовой ѣзды, могли отдыхать днемъ не болѣе четырехъ часовъ и имѣть для ночлега не менѣе восьми часовъ.

8) Изъ условленной по сему суммы, слѣдующей Родіонову за доставленіе команды на подводахъ, получить ему третью часть при отправленіи съ мѣста, вторую треть тамъ-то (на половинѣ пути) и затѣмъ остальную часть—по прибытіи на мѣсто назначенія.

9) Условіе сіе, составленное нотаріальнымъ порядкомъ, хранить съ обѣихъ сторонъ свято и ненарушимо; подлинное должно находиться у такого-то уѣзднаго воинскаго начальника, а копія съ онаго у крестьянина Родіонова и у начальника команды; пасторъ же сего крестьянина у начальника команды.

(Затѣмъ слѣдуютъ подписи и надлежащее засвидѣтельствованіе).

Приложеніе № 14

къ ст. 41 п. II.

Форма.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующей изъ гор. Малмыжа въ Рязань въ (такой-то) полкъ.

№ 00

Ноября 1893 г.

С. Горки.

(Такому-то) Уѣздному Воинскому Начальнику.

РАПОРТЪ.

Доношу Вашему Высокоблагородію, что завтра (такого-то числа) ввѣренная мнѣ команда, въ составѣ 00 человѣкъ, вступаетъ въ городъ (такой-то).

Прошу распоряженія о приготовленіи помѣщеній и обѣда (или ужина) на счетъ кормовыхъ денегъ.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Приложеніе № 15
къ ст. 74.

Форма 1.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующихъ изъ г. Лубенъ, Полтавской губерніи въ г. Кіевъ въ (такой-то) полкъ.

№ 00

Ноября 1893 г.

м. Яготинъ.
Полтавскаго уѣзда.

(Такому-то) Уѣздному Воинскому Начальнику.

РАПОРТЪ.

Ввѣренная мнѣ команда была задержана (въ такомъ-то пунктѣ, по такому-то случаю), почему она прибудетъ въ городъ (такой-то) такого-то числа, опоздавъ противъ срока, назначеннаго маршрутомъ, на 00 дней.

Прошу Ваше Высокоблагородіе о составленіи и выдачѣ мнѣ новаго маршрута, для слѣдованія отъ мѣста остановки до мѣста назначенія команды и о сообщеніи измѣненнаго маршрута по принадлежности.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Форма 2.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующей изъ гор. Лубенъ, Полтавской губ. въ гор. Кіевъ въ (такой-то) полкъ.

№ 00

Ноября 1893 г.

м. Яготинъ.
Пирятинскаго уѣзда.

Въ (такую-то) Уѣздную Земскую Управу (или Полицейское Управленіе).

Ввѣренная мнѣ команда (по такому-то случаю), была пріостановлена въ пути на столько-то дней, вслѣдствіе чего маршрутъ слѣдованія команды измѣнился. Препровождается для зависящаго распоряженія по наряду 00 подводъ на каждой станціи, выписка изъ измѣненнаго маршрута по такому-то уѣзду.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Форма 3.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующей изъ гор. Лубенъ, Полтавской губ. въ гор. Кіевъ въ (такой-то) полкъ.

№ 00

Ноября 1893 г.

м. Яготинъ.
Пирятинскаго уѣзда.

Начальнику Кіевской станціи Кіево-Брестской желѣзной дороги.

Ввѣренная мнѣ команда, состоящая изъ 119 человѣкъ, была пріостановлена въ пути (по такой-то причинѣ) на столько-то дней, а потому прибудетъ на Кіевскую станцію не такого-то, а такого то числа, для отправленія по желѣзной дорогѣ, такого-то числа до такой-то станціи.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Примѣчаніе. Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ слѣдуетъ доносить рапортомъ такого же содержанія.

Приложеніе № 16
къ ст. 97.

Форма 1.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующихъ изъ г. Малмыжа, Вятск. губ. въ г. Козловъ, Тамбовской губ. въ (такой-то) полкъ.

№ 00

15 Іюня 1893 г.

Сел. Янки.

Въ (такое-то) Уѣздное Полицейское Управленіе.

Въ (такое-то) волостное правленіе.

14-го Іюня, во время квартированія въ с. Янки, самовольно отлучились изъ ввѣренной мнѣ команды новобранцы: Яковъ Ивановъ Петровъ и Андрей Яковлевъ Перелыгинъ. Выступая сегодня изъ означеннаго селенія, прошу распоряженія о розысканіи означенныхъ людей и доставленіи ихъ къ (такому-то) уѣздному воинскому начальнику, которому я вмѣстѣ съ симъ объ этомъ доношу.

Примѣты бѣжавшихъ: (какъ одѣты, какого цвѣта волосы на головѣ, бородѣ и усахъ, особенные признаки на тѣлѣ, какой мѣстности уроженцы, чѣмъ занимались и т. п.).

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Форма 2.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующихъ изъ г. Малмыжа, Вятск. губ. въ г. Козловъ, Тамбовской губ. въ (такой-то) полкъ.

№ 00

15 Іюня 1893 г.

С. Янки.

(Такому-то) Уѣздному Воинскому Начальнику.

РАПОРТЪ.

14-го Іюня, во время квартированія въ с. Янки, самовольно отлучились изъ ввѣренной мнѣ команды, новобранцы: Яковъ Ивановъ Петровъ и Андрей Яковлевъ Перелыгинъ.

Выступая сегодня изъ означеннаго селенія, я сообщилъ о розысканіи сихъ людей въ (такое-то) волостное правленіе за № съ просьбою доставить отлучившихся къ Вашему Высокоблагородію.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Приложеніе № 18
къ ст. 106.

Форма.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ или новобранцевъ № 00 слѣдующей изъ гор. Лубенъ, Полтавской губ. въ г. Кіевъ въ (такой-то) полкъ.

№ 00

8 Декабря 1893 г.

(Пунктъ такой-то).

(Такому-то) Уѣздному Воинскому Начальнику.

РАПОРТЪ.

Доношу Вашему Высокоблагородію, что изъ ввѣренной мнѣ команды сданъ, въ городѣ (такомъ-то) въ (такой-то) госпиталь или больницу, рядовой (или новобранецъ) Илья Васильевичъ Голіадъ, при билетѣ за № 00.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Примѣчаніе. Когда при командѣ есть врачъ—то прилагается къ сему рапорту санитарный билетъ, составленный врачемъ.

Приложеніе № 17

Форма

БИЛЕТЪ.

№

Изъ команды нижнихъ чиновъ (такихъ-то или новобранцевъ № 00), слѣдующихъ изъ г. Лубенъ, Полтавской губерніи, въ г. Кіевъ, въ 129 пѣхотный Бессарабскій полкъ, сданъ для пользованія въ (такой-то) госпиталь или больницу рядовой (или новобранецъ) Илья Васильевъ Голіадъ. Удовлетворенъ при командѣ кормовыми по (такое-то) число.

Съ больнымъ сданы:
1) казенныя вещи (такія-то)
2) собственныя его вещи (такія-то)
3) собственныхъ денегъ (столько-то)

« » Декабря 1893 г.
Пунктъ (такой-то).

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

ЛИНІЯ ОТРѢЗА.

Приложеніе № 18

КВИТАНЦІЯ.

Изъ команды нижнихъ чиновъ (такихъ-то) или новобранцевъ № 00), слѣдующихъ изъ г. Лубенъ, Полтавской губ., въ г. Кіевъ, въ 129-й пѣхотный Бессарабскій полкъ, принятъ мною для $\frac{\text{пользованія}}{\text{сдачи}}$ въ (такой-то) госпиталь или больницу рядовой или (новобранецъ) Илья Васильевичъ Голіадъ.

Удовлетворенъ при командѣ кормовыми по (такое-то) число.

№

Печать госпиталя или управленія уѣзднаго воинскаго начальника.

Съ больнымъ приняты:
1) казенныя вещи (такія-то)
2) собственныя его вещи (такія-то)
3) собственныхъ денегъ столько-то
4) Больной заявилъ претензію.

« » Декабря 1893 г.
Пунктъ (такой-то).

(Подпись начальника госпиталя, или уѣзднаго воинскаго начальника, или лица, принявшаго больнаго изъ команды).

Приложеніе № 19 къ ст. 110 и 112.

Форма.

УДОСТОВѢРЕНІЕ О СМЕРТИ.

№ 00

1893 года Ноября 18 дня, препровождаемый въ составѣ команды нижнихъ чиновъ (такихъ-то или новобранцевъ № 00), слѣдующихъ йзъ г. Малмыжа, Вятской губерніи, въ г. Козловъ, Тамбовской губ. въ (такой-то резервный баталіонъ, рядовой (или новобранецъ) Петръ Андреевичъ Горемыкинъ, въ селеніи (такомъ-то) сего числа умеръ отъ воспаленія легкихъ (или скоропостижно).

Умершему Горемыкину отъ роду 00 лѣтъ; вѣроисповѣданія православнаго; происходитъ изъ крестьянъ Вятской губ., Глазовскаго уѣзда, села Лекма.

Тѣло для погребенія передается въ (такое-то) волостное правленіе съ слѣдующими вещами: рубаха 1, исподніе брюки 1, шаровары 1, сапоги 1 пара и т. д. и изъ собственныхъ денегъ умершаго (столько-то) руб. 00 коп.

Начальникъ команды,
унтеръ-офицеръ N

ЛИНІЯ ОТРѢЗА.

СВИДѢТЕЛЬСТВО О ПРІЕМѢ МЕРТВАГО ТѢЛА.

№ 00

1893 года Ноября 18 дня, препровождаемый въ составѣ команды нижнихъ чиновъ (такихъ-то) (или новобранцевъ № 00), слѣдующихъ изъ г. Малмыжа, Вятской губерніи, въ г. Козловъ, Тамбовской губ., въ (такой-то) резервный баталіонъ рядовой (или новобранецъ) Петръ Андреевичъ Горемыкинъ, въ селеніи (такомъ-то) сего числа умеръ отъ воспаленія легкихъ (или скоропостижно).

Умершему Горемыкину отъ роду 00 лѣтъ; вѣроисповѣданія православнаго; происходитъ изъ крестьянъ Вятской губ., Глазовскаго уѣзда, села Лекма.

Тѣло для погребенія принято въ (такое-то) волостное правленіе съ слѣдующими вещами: рубаха 1, исподніе брюки 1, шаравары 1, сапоги 1 пара и т. д. и изъ собственныхъ денегъ умершаго (столько-то) руб. 00 коп.

(Подпись)

Приложеніе № 20

къ ст. 116.

Форма 1.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ (такихъ-то) или новобранцевъ № 00 слѣдующей изъ г. Лубенъ, Полтавской губ. въ г. Кіевъ, въ (такой-то) полкъ.

№ 00

19 Ноября 1893 г.

С. Андреевка.

Въ (такое-то) Уѣздное Полицейское Управленіе.

Слѣдующій во ввѣренной мнѣ командѣ рядовой (или повобранецъ) Антонъ Ильичъ Демченко, сега числа скоропостижно умеръ.

Тѣло умершаго сдано въ вѣдѣніе (такого-то) волостнаго правленія.

Прошу распоряженія о производствѣ слѣдствія и о томъ, что окажется, сообщить (такому-то) уѣздному воинскому начальнику.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Форма.

къ ст. 114 и 116.

Начальникъ команды нижнихъ чиновъ (такихъ-то) или новобранцевъ № 00 слѣдующей изъ г. Лубенъ, Полтавской губ. въ г. Кіевъ (въ такой-то) полкъ.

№ 00

19 Ноября 1893 г.

С. Андреевка.

(Такому-то) Уѣздному Воинскому Начальнику.

РАПОРТЪ.

Слѣдующій во ввѣренной мнѣ командѣ рядовой (или новобранецъ) Антонъ Ильичъ Демченко, сего числа $\frac{\text{скоропостижно}}{\text{отъ воспаленія легкихъ}}$ умеръ.

Тѣло умершаго сдано въ вѣдѣніе (такого-то) волостнаго правленія.

Умершій происходитъ изъ мѣщанъ Полтавской губерніи г. Миргорода.

Остались вещи: казенныя (такія-то), собственныя (такія-то) и собственныхъ

денегъ (столько-то), которыя будутъ сданы Вашему Высокоблагородію по прибытіи команды въ г. (такой-то).

О производствѣ слѣдствія по сему случаю мною сообщено въ (такое-то) уѣздное полицейское управленіе за № 00.

Начальникъ команды
унтеръ-офицеръ N

Приложеніе № 21
къ ст. 133.

Форма.

ТЕЛЕГРАММА.

Коменданту станціи (такой-то) Поѣздъ № Довольствоваться будутъ обѣдомъ (ужиномъ или завтракомъ) сто тридцать семь человѣкъ.

Начальникъ команды N

Примѣчаніе. Въ телеграммахъ всѣ числа слѣдуетъ прописывать словами, но не цифрами.

Приложеніе № 22
къ ст. 153 лит. *а*.
Форма.

РОСПИСАНІЕ

показывающее время прибытія командъ (такихъ-то) на ночлеги въ такой-то уѣздный городъ (или другой пунктъ). Составлено на основаніи маршрутовъ, доставленныхъ лицами, отправляющими означенныя команды.

(Въ такомъ же родѣ, но не стѣсняясь сею формою, составляется росписаніе офицерами, завѣдывающими передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, для каждой дороги и для каждаго пункта посадки).

Команды. \ Декабря.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	и т. д. проставляются числа по порядку.
Изъ г. Богородска, Московской губ. Въ г. Ломжу № 3.					180										
Изъ г. Серпухова, Московской губ. Въ г. Чижево, Ломженской губ. № 5.					173										
Изъ Коломны, Московской губ. Въ г. Чижево, Ломженской губ. № 2.					201										
Изъ Можайска, Московской губ. Въ г. Ломжу № 3.				192											
Изъ Рузы, Московской губ. Въ г. Вильно № 7.					198										
Изъ Клина, Московской губ. Въ г. Вильно № 4.							176								
Изъ Рославля, Смоленской губ. Въ г. Петербургъ № 11.		36													
Изъ Владиміра Въ Варшаву № 9.					96										
Изъ Бреста Въ Москву № 6.					285										
Изъ Брянска Въ Петербургъ № 14.				46											
Изъ Вильно Въ Москву № 1.				114											
Изъ Ковно Въ г. Владиміръ № 2.					101										
Изъ Гродно Въ г. Нижній-Новгородъ № 14.					86										
Изъ Ломжи Въ Тулу № 6.						96									
Изъ Орла Въ Динабургъ № 8.							50								
и т. д. отмѣчается время прибытія командъ на ночлегъ или для посадки на желѣзную дорогу, по мѣрѣ полученія маршрутовъ.															

Составленіе настоящаго росписанія уѣздными воинскими начальниками и офицерами, завѣдывающими передвиженіями войскъ, имѣетъ главною цѣлью представить въ оной общей картинѣ, наглядно, движеніе командъ черезъ извѣстное мѣсто (уѣздъ, городъ, пунктъ соединенія желѣзныхъ и другихъ дорогъ и проч.). Для составленія росписанія заготовляется указаннымъ порядкомъ разграфленный бланкъ, въ которомъ, по мѣрѣ полученія маршрутовъ, вверху или сбоку выставляются мѣсяцъ и число движенія командъ, а сбоку (или вверху) названіе командъ и направленіе ихъ движенія, а затѣмъ противъ каждаго названія команды въ вертикальныхъ графахъ, подъ тѣмъ числомъ, въ которое команда должна прибыть въ извѣстный пунктъ, проставляется число всѣхъ людей, слѣдующихъ въ командѣ. Когда такое росписаніе будетъ постепенно пополняться соотвѣтственными свѣдѣніями, то при одномъ взглядѣ на расположеніе цифръ видно будетъ, въ какой день слѣдуетъ ожидать скопленія командъ, а простой подсчетъ суммы чиселъ, выражающихъ силу каждой команды, опредѣлитъ и степень скопленія и слѣдовательно явится возможность заранѣе сдѣлать соотвѣтственныя распоряженія, напр., о размѣщеніи и довольствіи командъ. о назначеніи поѣздовъ на желѣзныхъ дорогахъ, о пріостановкѣ движенія какой либо команды и назначеніи ей дневки, пока очистятся пути и проч.

Росписаніе это, по прослѣдованіи всѣхъ командъ, подшивается въ подлежащее дѣло и служитъ оправданіемъ для уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ и офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, во всѣхъ сдѣланныхъ ими чрезвычайныхъ распоряженіяхъ, вслѣдствіе скопленія командъ.

Приложеніе № 23

къ ст. 170.

Форма.

КВИТАНЦІЯ.

1893 года Декабря 18 дня, команда нижнихъ чиновъ (или новобранцевъ), слѣдующая изъ города (такого-то) въ (такой-то) полкъ, въ городъ (такой-то), принята мною отъ начальника ея, фельдфебеля (такого-то), оставшагося за болѣзнію въ (такомъ-то) госпиталѣ, именно:

1) Наличныхъ людей . . . . . 00 чел.
Сопровождающихъ команду нижнихъ чиновъ . . 00 »

Итого . . 00 чел.

2) Всѣ бумаги, документы и казенныя вещи, поименованные въ попутномъ листѣ—сполна.

3) Оставшихся денегъ: прогонныхъ (столько-то), кормовыхъ и прочихъ (столько-то) (прописью).

4) Всѣ люди удовлетворены кормовыми деньгами включительно по такое-то число;—претензій никто не заявилъ.

Унтеръ-офицеръ N

Приложеніе № 24

къ ст. 186.

Форма.

КВИТАНЦІЯ.

1893 года Ноября 12 дня, команда нижнихъ чиновъ (или новобранцевъ), слѣдовавшая при попутномъ листѣ за № 00, выданномъ отъ Малмыжскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, прибыла по назначенію въ (такой-то) резервный баталіонъ и принята мною отъ начальника команды, унтеръ-офицера Толмачева:

1) Наличныхъ людей 00
Сопровождающихъ команду нижнихъ чиновъ . . 00
Оставленныхъ по пути за болѣзнію 00
Бѣжавшихъ съ пути 00
и т. д.

Всего . . 000

2) Всѣ наличные люди удовлетворены кормовыми деньгами включительно (по такое-то) число, съ котораго и зачислены на довольствіе при ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ.

3) Всѣ письменныя свѣдѣнія и документы, поименованные въ попутномъ листѣ за № 00, оказались въ порядкѣ.

4) Казенныя вещи въ количествѣ: рубахъ 00, галстуховъ 00, сапоговъ 00 паръ, поясныхъ ремней 00 и т. д., согласно попутнаго листа за №.

5) Денежная и прочая отчетность была ведена правильно; оставшіяся деньги сданы мною въ (такое-то) казначейство.

6) Претензій на начальника команды никто не заявилъ.

7) При семъ возвращаются отчетность и документы команды, указанные въ ст. 186 положенія о препровожденіи нештатныхъ командъ. Г. Козловъ, Тамбовской губерніи.

М. П.

Подпись Командира части.

Скрѣпа Адъютанта части.

Форма. — ***Приложеніе № 25***
къ стр. 47.

ИМЕННОЙ СПИСОКЪ №

о лицахъ, слѣдующихъ не въ родѣ арестантовъ, отправленныхъ изъ г. Казани до г.

дня 189 года.

№ по порядку.	Названіе частей войскъ, имена, отчества и фамиліи.	Куда слѣдуютъ.	Отмѣтка.

Помощникъ Казанскаго Уѣзднаго
Воинскаго Начальника, Подполковникъ N

Завѣдывающій пересыльною
частью, Поручикъ N

Форма. .....

Приложеніе № 26
къ стр. 48.

АТТЕСТАТЪ №

По Указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, данъ сей отъ Управленія Казанскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника нижн чин означени въ прилагаемомъ здѣсь спискѣ за №

человѣк въ томъ, что он отъ сего Управленія кормовыми деньгами удовлетворен на путевое довольствіе до г. на дн пути, т. е. съ по число мѣсяца, полагая на дн по коп. и на дн по коп. каждому, всего руб. коп.

Деньги выданы подъ росписку, означеннаго въ семъ спискѣ старшаго, изъ аванса отпущеннаго по ассигновкѣ Казанскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія отъ дня 189 года за № по § , ст. смѣты Главнаго Интендантскаго Управленія 189 года.

Въ чемъ подписомъ съ приложеніемъ казенной печати удостовѣряется. Г. Казань. дня 189 года.

Помощникъ Казанскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, Подполковникъ N

Завѣдывающій пересыльною частью, Поручикъ N

Форма. **Приложеніе № 27.**

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ

для слѣдованія конвойныхъ и проходящихъ нижнихъ чиновъ отъ г. Казани до г.

Мѣсяцъ и число прибытія на ночлегъ.	Какихъ уѣздовъ.	Названіе станцій.	Число верстъ.	Размѣръ кормовыхъ денегъ каждому въ сутки. Руб.	Коп.	Росписка въ полученіи кормовыхъ денегъ.
	Казанскаго.	Г. КАЗАНЬ.				
		ИТОГО . .				

Помощникъ Казанскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, Подполковникъ N

Завѣдывающій пересыльною частью, Поручикъ N

Приложеніе № 28.

Форма.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ. лит. А.

Предложеніе № 1874

на перевозку водою воинскихъ чиновъ, командъ и ихъ тяжестей.

1892 года *Мая 26* дня, пароходству *Русскаго Общества Пароходства и Торговли* предложено принять для перевозки отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ 147 пѣх. Самарскаго полка, назначенныхъ на службу въ 1-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ.*

		Число и вѣсъ
Генераловъ		—
Штабъ-офицеровъ		—
Оберъ-офицеровъ		4
Нижнихъ чиновъ		50
Вольнонаемной прислуги		—
Клади войсковой		—
Фуража:	безплатно.	—
	по воин. тарифу	—
Вещей офиц. и нижн. чин	безплатно.	54
	по воин. тарифу.	20 п. 20 ф.
Лошадей		5
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ.	—
	пароконныхъ.	2
	троечныхъ.	
	четверочныхъ.	

На основаніи § 39 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....

189 .... года за № ....., или на основаніи § 6 Полож., *взамѣнъ прогонныхъ денегъ.*

Подпись: *Командиръ полка,*
Полковникъ N.

Примѣчаніе. Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіе двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія.

по сей линіи предложеніе отрѣзается.

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

лит. А. ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО. 1892 г.

На перевозку водою воин. чин., командъ и ихъ тяжестей.

Уплата денегъ производится по совершеніи перевозки.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Предложеніе № 1874.

1892 года *Мая 26* дня, Пароходству *Русскаго Общества Пароходства и Торговли*, предлагается принять для перевозки, съ разсчетомъ платы за провозъ по воинской таксѣ, отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ 147 пѣх. Самарскаго полка, назначенныхъ на службу въ 1-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ.*

		Требуется отправить.	ДѢЙСТВИТЕЛЬНО ОТПРАВЛЕНО. (Прописью).
Генераловъ		—	
Штабъ-офицеровъ		—	
Оберъ-офицеровъ		4	*четыре*
Нижнихъ чиновъ		50	*пятьдесятъ*
Вольнонаемой прислуги		—	
Клади войсковой		—	
Фуража:	безпл. по числу лошадей.	—	
	по воин. тарифу	—	
Вещей офицер. и нижн. чиновъ	безплатно.	54	*пятьдесятъ четыре*
	повоин. тариф.	30 п. 20 ф.	*тридцать п. двадцать ф.*
Лошадей		5	*пять*
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ.		
	пароконныхъ.	2	*два (48 куб. фут. въ каждомъ)*
	троечныхъ		
	четверочныхъ.		

Подписи: Начальникъ команды
Капитанъ N.

Командиръ парохода
или Агентъ пристани *N.*

На основаніи § 39 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....
..... 189 ... г. за № ....., или на основаніи § 6 Положенія, *взамѣнъ прогонныхъ денегъ.*

М. П.

Подпись: *Командиръ полка,*
Полковникъ N.

Эти предложенія печатаются на желтой бумагѣ.

по сей линіи предложеніе отрѣзается.

лит. А. ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Составляется агентомъ пристани отправленія или командиромъ парохода.

Вручается на пристани отправленія начальн. команды или лицу перевозимому и замѣняетъ собою пассажирскій билетъ.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Талонъ предложенія № 1874.

Перевозка отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ* на пароходѣ *«Корниловъ»*, пароходства *Русскаго Общества Пароходства и Торговли 147 пѣх. Самарскаго полка.*

		Дѣйствительно отправлено.
Генераловъ		
Штабъ-офицеровъ		—
Оберъ-офицеровъ		4
Нижнихъ чиновъ		50
Вольнонаемной прислуги		—
Клади войсковой		—
Фуража:	безплатно.	—
	по воин. тарифу	—
Вещей офиц. и нижн. чин.:	безплатно.	54
	повоин. тариф.	30 п. 20 ф.
Лошадей		5
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ	—
	пароконныхъ	9
	троечныхъ	
	четверочныхъ	

Начальникъ команды *Капитанъ N.*

Агентъ пристани *N*
или
Командиръ парохода

1892 г. Мая 30 дня.

1) Настоящій талонъ отрѣзается на пристани отправленія и вручается лицу, подлежащему перевозкѣ (или начальнику команды), замѣняя собою пассажирскій билетъ и багажную квитанцію.

2) Талонъ долженъ предъявляться лицамъ контролирующимъ пароходъ и сдаваться командиру парохода или агенту пристани назначенія, по высадкѣ людей и пріемѣ багажа.

3) № *) ..... квитанціи, по которой слѣдуетъ багажъ, если таковая будетъ выдана отдѣльно отъ настоящаго талона.

*) Здѣсь приписывается.

Разсчетъ за эту перевозку долженъ быть произведенъ согласно цир. Главн. Штаба *1891 г. № 203*; или условію, заключенному съ Обществомъ 189.... „.....“ .....

Разсчетъ за эту перевозку долженъ быть произведенъ согласно цир. Гл. Шт. *1891 г. № 203*; или условію заключенному съ Обществомъ 189.... г. „.....“

.....

Форма.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ. **лит. А.**

Предложеніе № 1874

на перевозку водою воинскихъ чиновъ, командъ и ихъ тяжестей.

1892 года *Мая 26* дня, пароходству *Русскаго Общества Пароходства и Торговли* предложено принять для перевозки отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ 147 пнх. Самарскаго полка, назначенныхъ на службу въ 1-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ.*

		Число и вѣсъ
Генераловъ		—
Штабъ-офицеровъ		—
Оберъ-офицеровъ		4
Нижнихъ чиновъ		50
Вольнонаемной прислуги		—
Клади войсковой		—
Фуража:	безплатно.	—
	по воин. тарифу	—
Вещей офиц. и нижн. чин	безплатно.	54
	по воин. тарифу.	20 п. 20 ф.
Лошадей		5
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ.	—
	пароконныхъ.	2
	троечныхъ.	
	четверочныхъ.	

На основаніи § 39 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....

.....

189.... года за № ....., или на основаніи § 6 Полож., *взамѣнъ прогонныхъ денегъ.*

Подпись: *Командиръ полка,*
Полковникъ N.

Примѣчаніе. Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіе двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія.

по сей линіи предложеніе отрѣзается.

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

лит. А. ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО. **1892 г.**

На перевозку водою воин. чин., командъ и ихъ тяжестей.

Уплата денегъ производится по совершеніи перевозки

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Предложеніе № 1874.

1892 года *Мая 26* дня, Пароходству *Русскаго Общества Пароходства и Торговли*, предлагается принять для перевозки, съ разсчетомъ платы за провозъ по воинской таксѣ, отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ 147 пнх. Самарскаго полка, назначенныхъ на службу въ 1-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ.*

		Требуется отправить.	ДѢЙСТВИТЕЛЬНО ОТПРАВЛЕНО. (Прописью).
Генераловъ		—	
Штабъ-офицеровъ		—	
Оберъ-офицеровъ		4	*четыре*
Нижнихъ чиновъ		50	*пятьдесятъ*
Вольнонаемной прислуги		—	
Клади войсковой			
Фуража:	безпл. по числу лошадей.	—	
	по воин. тарифу	—	
Вещей офицер. и нижн. чиновъ.	безплатно.	54	*пятьдесятъ четыре*
	по воин. тариф.	30 п. 20 ф.	*тридцать п. двадцать ф.*
Лошадей		5	*пять*
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ.		
	пароконныхъ.	2	*два (48 куб. фут. въ каждомъ)*
	троечныхъ		
	четверочныхъ.		

Подписи: Начальникъ команды
Капитанъ N.

Командиръ парохода
или Агентъ пристани *N.*

На основаніи § 39 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....

..... 189.... г. за № ....., или на основаніи § 6 Положенія, *взамѣнъ прогонныхъ денегъ.*

М. П.

Подпись: *Командиръ полка,*
Полковникъ N.

Эти предложенія печатаются на желтой бумагѣ.

по сей линіи предложеніе отрѣзается.

лит. А. ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Составляется агентомъ пристани отправленія или командиромъ парохода.

Вручается на пристани отправленія начальн. команды или лицу перевозимому и замѣняетъ собою пассажирскій билетъ.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Талонъ предложенія № 1874.

Перевозка отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ* на пароходѣ *«Корниловъ»*, пароходства *Русскаго Общества Пароходства и Торговли 147 пнх. Самарскаго полка.*

		Дѣйствительно отправлено.
Генераловъ		—
Штабъ-офицеровъ		—
Оберъ-офицеровъ		4
Нижнихъ чиновъ		50
Вольнонаемной прислуги		—
Клади войсковой		—
Фуража:	безплатно.	—
	по воин. тарифу	—
Вещей офиц. и нижн. чин.	безплатно.	54
	по воин. тариф.	30 п. 20 ф.
Лошадей		5
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ	—
	пароконныхъ	9
	троечныхъ	
	четверочныхъ	

Начальникъ команды *Капитанъ N.*

Агентъ пристани *N*
или
Командиръ парохода

1892 г. Мая 30 дня.

1) Настоящій талонъ отрѣзается на пристани отправленія и вручается лицу, подлежащему перевозкѣ (или начальнику команды), замѣняя собою пассажирскій билетъ и багажную квитанцію.

2) Талонъ долженъ предъявляться лицамъ контролирующимъ пароходъ и сдаваться командиру парохода или агенту пристани для назначенія, по высадкѣ людей и пріемѣ багажа.

3) №*) _____ квитанціи, по которой слѣдуетъ багажъ, если таковая будетъ выдана отдѣльно отъ настоящаго талона.

---

*) Здѣсь прописывается.

Форма.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ ПО ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.

КАЗАНСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ. **лит. В.**

Свидѣтельство № 43

1892 года *Мая 24* дня, выдано *четыремъ нижнимъ чинамъ 158-го пѣх. Кутаисскаго полка* на переѣздъ отъ пристани *Саратовъ* до пристани *Камышинъ* на пароходѣ общества *А. А. Зевеке* въ *III* классѣ, съ *4* пудами багажа.

Подпись: Командиръ полка,
Полковникъ

Примѣчаніе: Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіи двухъ лѣтъ со дня выдачи свидѣтельства

По сей линіи свидѣтельство отрѣзается.

НА СЧЕТЪ ОТПРАВИТЕЛЯ.

лит. В. **1892 г.**

На перевозку съ платою при отправленіи.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО

КАЗАНСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Свидѣтельство № 43.

1892 года *Мая 24* дня, *Саратовской* конторѣ пароходнаго общества *А. А. Зевеке* предлагается принять для перевозки отъ пристани *Саратова* до пристани *Камышина* въ *III* классѣ, съ *4* пуд. багажа *158-го пѣх. Кутаисскаго полка четырехъ нижнихъ чиновъ* (*4*), подлежащ., на основаніи § 7 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, перевозкѣ по воинской таксѣ.

М. П. *Подпись: Командиръ 158 пѣх. Кутаисскаго полка, Полковникъ N.*

На основаніи §§ 7 и 73 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, перевозка совершается не иначе, какъ съ уплатою причитающейся суммы на пристани отправленія.

По сей линіи талонъ отрѣзается.

Эти свидѣтельства печатаются на бѣлой бумагѣ

Приложеніе № 30.

лит. В. ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

КАЗАНСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ,

Талонъ свидѣтельства № 43.

Выданъ предъявителю сего *старшему въ командѣ изъ 4 нижнихъ чиновъ 158-го пѣх. Кутаисскаго полка,* подлежащ. перевозкѣ въ *III* классѣ, съ *4* пуд. багажа, по воинской таксѣ, отъ пристани *Саратовъ* до пристани *Камышинъ* на пароходѣ *„Амазонка“* общества *А. А. Зевеке.*

Подпись: Агентъ пристани N.
или
Командиръ парохода

1892 года *Мая 30* дня.

1) Настоящій талонъ отрѣзается на пристани отправленія и вручается лицу, подлежащему перевозкѣ (или начальнику команды), замѣняя собою пассажирскій билетъ и багажную квитанцію.

2) Талонъ долженъ предъявляться лицамъ контролирующимъ пароходъ и сдаваться командиру парохода или агенту пристани назначенія, по высадкѣ людей и пріемѣ багажа.

3) №*) ..... квитанціи, по которой слѣдуетъ багажъ, если таковая будетъ выдана отдѣльно отъ настоящаго талона.

Деньги уплачены при отправленіи.

---

*) Здѣсь прописывается.

ОТМѢТКА, ДѢЛАЕМАЯ НА СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ.

Означенныя на оборотѣ сего, во второй графѣ, число лицъ и предметовъ и количество тяжестей дѣйствительно отправлены ..... дня 189 г.,

отъ станціи ..... до станціи .....

въ ..... поѣздѣ ..... скорости, причемъ занято:

	Число.	Вѣсъ.	ТАКСИРОВКА. Плата по военному тарифу. Руб.	Коп.	Подлежитъ уплатѣ. Руб.	Коп.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Мѣстъ въ вагонахъ I класса		—					
« » « II »		—					
» » » III »		—					
» » » для лошадей		—					
Крыт. ваг. для клади и фур. подл. безпл. перев.			—	—	—	—	
» » » опл. по в. тар.							
пороха и безв. запасовъ							
Плат-формъ: для артиллеріи		—					
» обоза и экипажей		—					
На платформахъ между повозк.	—		—	—	—	—	
помѣщено клади въ количест.							
Всего.							

Подписи: *Отправителя*

или Начальн. эшелона

Начальникъ станціи

Примѣчаніе 1. На осн. § 66, Положенія о пер. войскъ по ж. д., свободныя мѣста между повозками и орудіями на платформахъ должны быть *непремѣнно* замѣщаемы казенною кладью, или собственными солдатскими вещами, о количествѣ которыхъ слѣдуетъ отмѣчать выше, въ соотвѣтствующей графѣ.

Примѣчаніе 2. На осн. § 20 и 141 того-же Положенія, имущество отправленное въ количествѣ свыше допускаемаго симъ Положеніемъ, принимается къ перевозкѣ *не иначе*, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему для частныхъ лицъ тарифу и при самомъ отправленіи.

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ. **лит. Б.**

Предѣльный билетъ № .....

На перевозку воинскаго чина, когда не полагается путеваго довольствія.

1895 года ..... дня Управленію .....
..... желѣзной дороги предложено перевезти
отъ станціи ..... до станціи .....
въ ..... поѣздѣ, въ вагонѣ .....

подпись.

ПО СЕЙ ЛИНІИ БИЛЕТЪ ВЫРѢЗАЕТСЯ.

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

Форма прил. № 32.

лит. Б. **1894 г.**

На перевозку воинскаго чина, (§ 30 полож.) когда не полагается путеваго довольствія.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО

Пред. бил. № .....

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

189 года ..... дня Управленію .....
..... желѣзной дороги предлагается принять, для перевозки отъ
станціи ..... до станціи .....
въ ..... поѣздѣ ..... скорости въ вагонѣ ..... класса,
.....
отправляемаго .....
.....

М. П. *Подпись:*

На осн. §§ 34 и 35 Положенія о перевозкѣ войскъ по ж. д., по каждому предѣльному билету можетъ быть отправленъ только одинъ воинскій чинъ съ однимъ пудомъ багажа, подлежащимъ безплатной перевозкѣ.

Кіевскій военный округъ.

Отпускъ. лит. **В.**

ПРЕДЛОЖЕНІЕ №

на перевозку новобранцевъ, сопровождающихъ ихъ воинскихъ чиновъ и тяжестей.

189 г. ... дня Управленію ...
... желѣзной дороги предложено принять для перевозки отъ станціи ...
до станціи ..., въ ...
поѣздѣ ... скорости ...

		Число и вѣсъ.
Чиновъ.	Штабъ-офицерскихъ	
	Оберъ-офицерскихъ	
Нижнихъ чиновъ		
Новобранцевъ		
Вещей: офицерскихъ нижнихъ чиновъ и новобранцевъ:	безплатно	
	по военному тарифу	

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву ... отъ ... 189 года за № ...

Прим. Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіи двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія (Цирк. Гл. Шт. 1884 г. № 241).

ПО СЕЙ ЛИНІИ ПРЕДЛОЖЕНІЕ ВЫРѢЗАЕТСЯ.

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

лит. В. 189 г.

На перевозку новобранцевъ, сопровождающ. ихъ воинск. чиновъ и тяжестей.

Предл. №

КІЕВСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

189 года ... дня. Управленію ...
... желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи ... до станціи ...
въ ... поѣздѣ ... скорости ...

		Требуется отправить.	Дѣйствительно отправлено.
Чиновъ.	Штабъ-офицерскихъ		
	Оберъ-офицеровъ		
Нижнихъ чиновъ			
Новобранцевъ			
Вещей: офицерскихъ, и нижнихъ чиновъ и новобранцевъ;	безплатно		
	по воинскому тарифу		

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву ... отъ ... 189 г. за № ...

Подпись

М. П.

Оговорки объ исправленіяхъ въ предложеніи дѣлаются выше подписи выдающаго оное, т. обр. „написанному, поверхъ зачеркнутаго—вѣрить.

ОТМѢТКА, ДѢЛАЕМАЯ НА СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ.

Означенныя на оборотѣ сего, во второй графѣ, число лицъ и количество тяжестей дѣйствительно отправлены по ..... желѣз. дор. отъ станціи ..... до станціи ..... въ ..... поѣздѣ ..... скорости, причемъ занято:

	Число и вѣсъ.	ТАКСИРОВКА.			
		Плата по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.	
		Руб.	К.	Руб.	К.
Мѣстъ въ вагонахъ II класса.					
» » » III »					
Клади въ товарныхъ вагонахъ:					
а) подлежащей безплатной перевозкѣ. . . .					
б) подлежащей оплатѣ по военному тарифу. .					
Итого . .					

Подписи: *Нач. партіи*

Нач. станціи

Примѣчаніе На основаніи § 20 и 141 Положенія, о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, имущество, отправляемое въ количествѣ свыше допускаемаго симъ Положеніемъ, принимается къ перевозкѣ *не иначе*, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему, для частныхъ пассажировъ, тарифу и при самомъ отправленіи.

Форма.

Казанскій военный округъ.

Отпускъ *лит.* Г. 1-е.

ПРЕДЛОЖЕНІЕ №

На перевозку семействъ воинскихъ чиновъ по особому ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.

1894 г. Марта 10 дня, Управленію Московско-Казанской желѣзной дороги предлагается принять для отправки отъ станціи Казань до станціи Демчинъ Юго-западныхъ желѣзн. дорогъ, черезъ Москву, Брестъ-Литовскъ и Ровно въ поѣздѣ большой скорости семейство полковника Шершеневича, назначеннаго на должность командира 166 резервнаго Луцкаго полка.

	Число семействъ и количество тягостей	Составъ семействъ. Взрослыхъ.	Дѣтей. Подлежащихъ безплатной перевозкѣ.	Подлеж. перевозкѣ за уменьшен. плату.	Подлеж. перевозкѣ по общему тарифу.
Семейства чиновъ: Генеральск. и штабъ-офицер. съ прав. полков. командировъ (I класса)					
Штабъ и оберъ-офиц. (II кл.).					
Семействъ нижнихъ чиновъ (III кл.).					
Прислуги женской. Должно быть указано, въ какомъ классѣ разрѣшена перевозка					

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву ..... отъ ..... 1894 года за №

Подпись

ПРИМ. Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіи двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія (Цир Гл. Инт. 1884 г. № 241)

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

ПО СЕЙ ЛИНІИ ПРЕДЛОЖЕНІЕ ОТРѢЗАЕТСЯ.

лит. Г. 2-е.

На перевозку семействъ воинскихъ чиновъ по особому ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

189 г.

Предл. №

Казанскій военный округъ.

1894 года Марта 10 дня, Управленію Московско-Казанской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Казань до станціи Демчинъ Юго-западныхъ желѣз. дорогъ, черезъ Москву, Брестъ-Литовскъ и Ровно въ поѣздѣ большой скорости семейство полковника Шершеневича, назначеннаго на должность командира 166 резервнаго Луцкаго полка.

	ТРЕБУЕТСЯ ПЕРЕВЕСТИ. Число семействъ и количество тягостей	Составъ семействъ. Взрослыхъ	Дѣтей. Подлежащихъ безплатной перевозкѣ.	Подлеж. перевозкѣ за уменьшен. плату.	Подлеж. перевозкѣ по общему тарифу.	ДѢЙСТВИТ. ОТПРАВЛЕН Число семействъ и количество тягостей	Составъ семействъ. Взрослыхъ	Дѣтей. Подлежащихъ безплатной перевозкѣ.	Подлеж. перевозкѣ за уменьшен. плату.	Подлеж. перевозкѣ по общему тарифу.
Семействъ чиновъ: Генерал. и штабъ-офицерск. съ правами полков. командировъ (I класса) . . .										
Штабъ и оберъ-офицерскихъ (II класса) . . .										
Нижнихъ чиновъ (III кл.).										
Прислуги женской. Должно быть указано, въ какомъ классѣ разрѣшена перевозка										

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....

отъ ..... 1894 г. за №

М. П.

ПРИМѢЧАНІЕ. По настоящему предложенію подлежитъ безплатной перевозкѣ въ томъ же поѣздѣ багажъ въ размѣрѣ, установл. для частныхъ пассж.

Подпись лица, выдав. предложе.

ОТМѢТКИ, ДѢЛАЕМЫЯ НА СТАНЦІИ, КОТОРОЙ ПРЕДЪЯВЛЕНО ПРЕДЛОЖЕНІЕ.

Для означенныхъ на оборотѣ сего во 2-й графѣ, лицъ на станціи Казань выданы пассажирскіе билеты прямаго сообщенія (безъ начета Государственнаго сбора) до станціи Демчинъ Юго-Западныхъ дорогъ черезъ Москву, Брестъ-Литовскъ и Ровно за что причитается слѣдующая плата.

ТАКСИРОВКА (безъ начета Государственнаго сбора).

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Станціи, на переѣздъ между которыми выданы билеты.	I КЛАССА.						II КЛАССА.						III КЛАССА						Сумма причитающей дорогѣ платы.	
		Размѣръ тарифа.		Число выданныхъ билетовъ.		Стоимость выданныхъ билетовъ.		Размѣръ тарифа.		Число выданныхъ билетовъ.		Стоимость выданныхъ билетовъ.		Размѣръ тарифа.		Число выданныхъ билетовъ.		Стоимость выданныхъ билетовъ.			
		Полнаго.	Дѣтскаго.	Полныхъ	Дѣтскихъ	Р.	К.	Полнаго	Дѣтскаго.	Полныхъ	Дѣтскихъ	Р.	К.	Полнаго.	Дѣтскаго.	Полныхъ	Дѣтскихъ	Р.	К	Р.	К.
Москов.-Казанская . .	Казань-Москва. . .	00	00	0	0	00	00														
Москов.-Брестская . .	Москва-Брестъ. . . .	00	00	0	0	00	00														
Юго-Западная . . .	Брестъ-Демчинъ. . .	00	00	0	0	00	00														
	Всего. .																				

Подпись начальника станціи

Казанскій военный округъ.

Отпускъ *лит.* Г. 2-е.

ПРЕДЛОЖЕНІЕ №

На перевозку имущества воинскихъ чиновъ по особому ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.

1894 г. Марта 10 дня Управленію Московско-Казанской желѣзной дороги предлагается принять для отправки отъ станціи Казань до станціи Демчинъ Юго-западныхъ желѣзн. дорогъ, черезъ Москву, Брестъ-Литовскъ и Ровно въ поѣздѣ малой скорости имущество полковника Шершеневича, назначеннаго на должность командира 166 резервнаго Луцкаго полка, въ размѣрѣ ста одинадцати пудовъ.

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....

..... отъ ..... 1894 г.

за №

Подпись

ПРИМ. Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіи двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія (Цир. Гл. Инт. 1884 г. № 241)

по сей линіи предложеніе отрѣзается.

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

Лит. Г. 2-е.

На перевозку имущества воинскихъ чиновъ по особому ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

189 г.

Предл. №

Казанскій военный округъ.

1894 года Марта 10 дня, Управленію Московско-Казанской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Казань до станціи Демчинъ Юго-западныхъ желѣз. дорогъ, черезъ Москву, Брестъ-Литовскъ и Ровно въ поѣздѣ малой скорости имущество полковника Шершеневича, назначеннаго на должность командира 166 резервнаго Луцкаго полка, всего въ размѣрѣ ста одинадцати пудовъ.

	Требуется перевезти.	Дѣйствительно перевезено.
	Количество тяжестей въ пудахъ	Количество тяжестей въ пудахъ.
Клади подлежащей перевозкѣ въ поѣздахъ малой скорости.	*111*	*сто одинадцать* *111*

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву .....

отъ ..... 1894 г. за №

М. П.

Подпись лица, выдавшаго предложеніе

Смот. стран.

ОТМѢТКИ, ДѢЛАЕМЫЯ НА СТАНЦІИ, КОТОРОЙ ПРЕДЪЯВЛЕНО ПРЕДЛОЖЕНІЕ

Означенное на оборотѣ сего во 2-й графѣ, имущество въ размѣрѣ 111 пудовъ отправлено со станціи Казань до станціи Демчинъ Юго-Западныхъ желѣзн. дорогъ черезъ Москву, Брестъ-Литовскъ и Ровно, за что причитается слѣдующая плата.

ТАКСИРОВКА.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Станціи, между которыми кладь должна быть перевезена.	Попутная стоимость.		Сумма причитающейся дорогѣ платы за перевозку всей клади.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.
Московско-Казанская. . . .	Казань-Москва				
Московско-Брестская. . . .	Москва-Брестъ				
Юго-Западная.	Брестъ-Демчинъ				
	Всего. .				

Подпись начальника станціи.

МАРШРУТЫ

для направленія воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ отдѣльно и въ составѣ командъ по желѣз. дорогамъ, съ указаніемъ: на сколько дней слѣдуетъ удовлетворять нижн. чиновъ кормовыми и порціонными деньгами, платы по военному тарифу, а также какая скидка дѣлается ниж. чинамъ уволеннымъ въ кратковременный отпускъ

Наименованіе желѣз. дорогъ, пунктовъ, между которыми воин команды направляются.	На сколько дней удовлетворить кормовыми деньгами.	Размѣръ платы за перевозку		Скидка нижн. чинамъ уволен. въ кратковр. отпускъ.
		Воинскихъ чиновъ.	Лошадей, обоза, артиллеріи и проч. тяжестей.	
Варшаво-Тереспольская (казенная).				
Между Варшавою и Брестъ-Литовскомъ . . .	на одинъ	Согласно правит. ж	тарифа ел. дорогъ.	75%
Варшавско-Вѣнская.				
» Варшавою и Бендиномъ (Домбровской ст.	на одинъ	25% предѣльнаго тарифа.	50% предѣльнаго тарифа.	75%
С.-Петербурго-Варшавская съ вѣтвью на Ковно (казенная).				
» Варшавою Гродно .	на одинъ	Согласно правит. ж	тарифа ел. дорогъ.	75%
» „ Вильно .				
„ „ Ковно .				
„ „ Двинскомъ .				

Между Варшавою и Псковомъ	на два.	Согласно	тарифа	
» » Петербургомъ		правит. ж	ел. дорогъ.	75%
» Петербургомъ, Гродно, Вильно и Ковно . .	на два.			
Варшаво-Бромбергская (нынѣ Александровскій участокъ).				
» Варшавою и Влацлавскомъ	на одинъ.	25% предѣльн.	50% тарифа.	75%
Митавско-Рижско-Двинская (казенная).				
» Митавой и Ригой . .	на одинъ	Согласно	тарифа	75%
» » Двинскомъ .		правит. ж	ел. дорогъ.	
*Финляндская.**)				
» Гельсингфорсомъ и Тавастгусомъ	на одинъ	50% утв	ержден.	50%
» » Выборгомъ . .		тар	ифа.	
» » Петербургомъ .				
Петергофская.				
» Петербургомъ и Ораніенбаумомъ (Кронштадтомъ	на одинъ	70% утв тар	ержден. ифа.	30%

*) Прим. для перевозки по Финляндскимъ желѣзн. дорогамъ составляются одинъ перевозочный документъ. Цирк. Гл. Шт. 1893 г. № 1.

Царскосельская.				
Между Петербургомъ и Краснымъ селомъ . . .	на одинъ	25% утвержден. тарифа.		60%
Николаевская (казенная).				
» Петербургомъ и ст. Чудово . .	на одинъ	Согласно тарифа правительственныхъ жел. дорогъ		
» » Бологое . .				
» » Осташково .	на два			
» » Тверью . .				
» » Москвою . .				75%
» Чудово и Тверью . .	на одинъ			
» » Москвою . .	на два.			
» Бологое и Москвою .	на одинъ.			
» Осташково и Москвою	на одинъ			
Рыбинско-Бологовская.				
» Рыбинскомъ и Бологое	на одинъ	25% утвержден. тарифа.		75%
Новоторжская (казенная).				
» Торжкомъ и ст. Осташково.	на одинъ			75%
Московско-Нижегор. (казен.)				
» Москвою, Владиміромъ и Нижнимъ . . .	на одинъ	Согласно тарифа правит. жел. дорогъ		75%

Московско-Ярославская.					
Между Москвою и Ярославлемъ	на одинъ	25% утвержд.	50% тарифа.	25%	
Московско-Казанская.					
» Москвою и Казанью .	на два	25%	50%		
» » Рязанью . .	на одинъ	утвержд.	тарифа.		
» Рязанью и Казанью .	на два				
Козлово – Воронежская, съ вѣтвями на Моршанскъ и Тамбовъ.					
» Москвою и Моршанскомъ	на одинъ				
» » Тамбовомъ .					
» » Воронежемъ .	на два				
Орловско-Грязе – Царицынская (казенная)					
» Орломъ и Грязей . .	на одинъ	Согласно правит. ж	тарифа ел. дорогъ.	75%	
» » Воронежемъ .					
» » Тамбовомъ и Моршанскомъ	на два				
» » Царицыномъ и Грязей .	на одинъ	25% утве	рж. тарифа	30%	

Между Царицыномъ и Воронежемъ	на два				
„ „ Рязанью . .					
„ „ Москвою . .	на три				
Московско-Курской, Курско-Харьково-Азовской и Ростовско-Новочеркаск. участку Воронежско-Ростовской дороги (казенная).					
Между Москвою и Тулою .	на одинъ	Согласно тарифа правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.		75%	
„ „ Орломъ . .					
» „ Курскомъ. .					
„ » Харьковомъ .	на два				
» » Таганрогомъ.	на три	—	—	—	
» » Ростовомъ(на Дону). . „					
» „ Новочеркасскомъ. . .					
» Тулою и Орломъ . .	на одинъ	—	—	—	
„ » Курскомъ . .					
» „ Харьковомъ .	на два	—	—	—	
„ » Таганрогомъ .	на три	—	—	—	

Между Тулою и Ростовомъ (на Дону)	на три	—	—	—
» » Новочеркасск.				
» Орломъ и Курскомъ .	на одинъ	—	—	—
» » Харьковомъ .				
» » Таганрогомъ .	на два.	—	—	—
» » Ростовомъ . .	на три	—	—	—
» » Новочеркасск.				
» Курскомъ и Харьков.	на одинъ	—	—	—
» » Таганрогомъ .	на два	—	—	—
» » Ростовомъ . .				
» » Новочеркасск.	на три	—	—	—
» Харьковомъ и Таганрогомъ	на одинъ	—	—	—
» » Ростовомъ .	на два	—	—	—
» » Новочеркасск.				
Двинско-Витебско-Орловск. (Орлово-Витебская казенная).				
Между Двинскомъ и Витебск.	на одинъ	70%		30%
» » Смоленскомъ .				

Между Витебскомъ и Смоленскомъ.	на одинъ	Согласно тарифа правит. дорогъ.		75%
» » Орломъ . .				
» Смоленскомъ и Орломъ				
Кіево-Воронежская.				
Между Кіевомъ и Курскомъ .	на одинъ	30% тарифа.	общаго	70%
» » Воронежемъ .	на два			
Юго-Западная (казенная).				
» Кіевомъ и Бердичев.	на одинъ	Согласно тарифа правительственныхъ дорогъ.		75%
» » Ровномъ . .				
» » Луцкомъ . .				
» » Брестъ-Литовскомъ . . .	на два			
» » Варшавой (Вар. Тересп.) . . .				
» » Проскуровымъ (Вольчижа) .	на одинъ			
» » Одессою . .	на два			
» » Кременчугомъ.				
» Одессою и Казатиномъ	на два			
» » Ровномъ . .	на три			

Между Одессою и Брестъ-Литовскомъ	на три			
» » Варшавою (Вар. Тересп.) . .				
» » Кишиневомъ .	на одинъ	—	—	—
» » Кременчугомъ .	на два	—	—	—
Московско-Брестская.				
» Москвою и Смоленск.	на одинъ	25% утвержденнаго тарифа.		
» » Минскомъ . .	на два			20%
» » Брестомъ . .				
Либаво-Роменская (казенная)				
Между Либавой и Вильно (Вилейка) .	на одинъ	Согласно тарифа правительственныхъ жел. дорогъ.		
» » Минскомъ . .	на два			75%
» » Ромны . . .				
» Минскомъ и Бобруйскомъ	на одинъ			
Балтійская.				
Между Петербургомъ и Ревелемъ	на одинъ	25% утвержден. тарифа.		75%
Грязе-Царицынская . . .	на одинъ			30%

Донецкая.				
По всѣмъ направленіямъ ея .	на одинъ	25 % утверж. тарифа		75%
Екатеринбурго-Тюменская (казенная).				
Между Екатеринбургомъ и Тюменью	на одинъ	Согласно правит.	тарифа жел. дорогъ.	75 %
Екатерининская (казенная).				
„ ст. Долинской и Ясноватой	на одинъ			
Джанско-Θеодосійская (каз.)	—	Согласно	тарифа	75%
Закавказская (казенная).		правит.	жел. дорогъ	
» Батумомъ и Баку . .	на два			
Закаспійская (казенная).				
» Узундъ-Ада и ст. Мервъ	на два	Тарифъ правител.		75%
„ „ Самаркандомъ.	на четыре	желѣзн.	дорогъ.	
Сызрано-Вяземская (казен.)				
„ Сызраномъ и Пензою .	на одинъ			
» » Моршанскомъ.	на два.	Согласно	тарифа	
» » Ряжскомъ . .		правительствен.		75%
» » Тулой . . .	на три.	желѣзн.	дорогъ.	
» » Вязьмой . .	на четыре			

Оренбургская (казенная).				
Между ст. Батраки и Оренбургомъ	на одинъ	то же.		75%
Польсская (казенная).				
» Вильно и Ровно . .	на одинъ			
» Брестомъ и Пинскомъ .	на одинъ			
» » Гомелемъ . .	на одинъ	то же.		75%
» » Брянскомъ .	на два			
» Бѣлостокомъ и Барановичами	на одинъ			
Привислянская.				
Ковель, Варшава и Млава .	на одинъ	25% общ.	тарифа.	75%
Ивангородъ-Домбровская.				
Ивангородъ-Домброво . . .	на одинъ	25% утв.	тарифа.	25%
Козлово-Воронежско-Ростовская.				
Козловъ-Ростовъ (на Дону) .	на два	тоже	25%.	30%
Лозово-Севастопольская .	на одинъ	25% утв.	тарифа.	30%

Владикавказская.			
Ростовъ Владикавказъ . . .	на одинъ	то же.	30%
Рязано-Уральская (казенная)			
Рязань-Уральскъ	на два	Согласно тарифа правит. ж. дорогъ.	75%
» Козловъ и Тамбовъ. .	на одинъ		
» Саратовъ	на одинъ		
Уральская (казенная).			
Пермь-Екатеринбургъ . . .	на одинъ	то же	75%
Харьково-Николаевская (казенная).			
Харьковъ-Елизаветградъ. . .	на одинъ	то же	75%
» Николаевъ. . . .	на одинъ		
Самаро-Златоустовская (казенная).			
Самара-Уфа	на одинъ	то же	75%
» Златоустъ . . .	на два		
» Челябинскъ	на два		

Варшаво-Терес-польск.	*Брестъ-Холмъ* (казенная)	на два	то же		75%
	Сѣдлецъ-Малкинъ (казенная)	—			
	Фастовская.				
Фастовъ–Знаменка		на одинъ	25% утв.	тарифа.	75%
	Новгородская.				
Чудово, Новгородъ и Старая Русса		на одинъ	25% утв.	тарифа.	30%
Риго-Двинская (казенная) . .		на одинъ	Тарифъ правит. ж. д.		75%

ПОВЕРСТНЫЙ ТАРИФЪ

на перевозку по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ войскъ и воинскихъ грузовъ.

Классы мѣстъ и названіе предметовъ.	Плата съ версты въ копѣйкахъ.	
	Въ срочныхъ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ особенныхъ воинскихъ и товарныхъ поѣздахъ.
За генераловъ и начальниковъ отдѣльныхъ частей въ I классѣ .	3/4	3/4
» штабъ и оберъ-офицеровъ во II классѣ	9/16	9/16
» нижнихъ чиновъ въ III классѣ.	5/16	5/16
» лошадь безъ всадника. . . .	1 1/2	3/4
» 1 пудъ офицерскихъ или солдатскихъ вещей	1/20	1/20
» 1 пудъ разнаго рода тяжестей, принадлежащихъ перевозимымъ войскамъ и хозяйственнымъ управленіямъ военнаго и морскаго вѣдомствъ	1/24	1/48

» 1 орудіе съ лафетомъ и передкомъ, кромѣ тяжеловѣсныхъ, вѣсящихъ свыше 250 п. въ штукѣ.	12 1/2	6 1/4
» артилл. зарядный ящикъ (4-хъ колесный)		
» 1 станціонный телеграфный фургонъ		
» 1 парковую артилл. повозку и разнообразную фуру	12 1/2	6 1/4
» госпитальную повозку или большую линейку для больныхъ. .		
» 1 патронный ящикъ (4-хъ колесный)	8 1/3	4 1/6
» 1 повозку 4-хъ колесную для казны и письменныхъ дѣлъ . .		
» 1 тяжелый 4 мѣстный экипажъ		
» 1 малую линейку для больныхъ	8 1/3	4 1/6
» 1 военную повозку, имѣющую запряжку для 4 лошадей . .		
» 1 двухъ-колесный зарядный ящ.		
» 1 „ патронный „		
» 1 аптечный фургонъ	6 1/4	3 1/8
» 1 офицерскій 2-мѣстный экип.		
» 1 телѣгу или повозку другого наименов., имѣющую парн. запряж.		

Примѣчаніе:

1) Погрузка въ вагонъ или на платформу назначается: для предметовъ перевозимыхъ по 6 $^1/_4$ к по 2 шт., для предметовъ — по 4 $^1/_6$ коп. по 3 шт. и для предметовъ — по 3 $^1/_3$ коп. по 4 шт.

2) Вышеупомянутый тарифъ за перевозку экипажей, воинскихъ повозокъ и ящиковъ взимается независимо отъ того, нагружены они воинскими тяжестями или отправляются порожними. Въ случаѣ незанятія всего вагона или всей платформы предметами, перевозимыми по штучному тарифу, военному начальству предоставляется догружать воинскими тяжестями таковой вагонъ или платформу до предѣльной подъемной ихъ силы. (Перевозка по вагонно — 25 коп. съ вагона срочныхъ и 12$^1/_2$ к. въ товарныхъ).

3) Вышеприведенныя тарифныя ставки для тяжестей и штучныхъ предметовъ должны быть уменьшаемы по разстояніямъ: свыше 200 вер. — на 10%, свыше 500 вер. на 15% и свыше 1000 верстъ на 20%.

4) Казенныя желѣзныя дороги суть: Баскунчакская, Брестъ-Холмская, Варшаво-Тереспольская, С.-Петербурго-Варшавская, Николаевская, Московско-Нижегородская, Сызрано-Вяземская, Оренбургская, Московско-Курская, Либаво-Роменская, Юго-Западная, Полѣсская, Закавказская, Закаспійская военная, Рязано-Уральская, Орлово-Грязская, Курско-Харьково-Азовская, Уральская, Самаро-Златоустовская, Риго-Двинская, Екатеринбурго-Тюменская, Екатеринская, Джанско-Ѳеодосійская, Харьково-Николаевская, Муромская, Ливенская, Сѣдлецъ-Малкинъ, Риго-Больдеркаская, Митавская, Обоянская, Портовая вѣтвь, Псково-Рижская, Риго-Вяземская, Орлово-Витебская, Жуково-Люндиковская.

Форма.

Приложеніе № 41.

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО

Свидѣтельство №

На перевозку воинскихъ чиновъ, сопровождающихъ транспорты запасовъ хозяйственныхъ учрежденій военнаго вѣдомства и возвращающихся къ мѣстамъ своего служенія по сдачѣ этихъ транспортовъ

Дано сіе Варшавскаго Интендантскаго склада вахтеру (имя и фамилія) сопровождающему / сопровождавшему транспортъ запасовъ означеннаго склада, на отправленіе по (Вар. Тер.) желѣзной дорогѣ отъ станціи Варшава до станціи Луковъ
дня 189 года.

Подпись

См. стр.

по сей линіи свидѣтельство вырѣзается.

На счетъ суммы Окружнаго Интендантскаго Управленія воен. окр.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО

Свидѣтельство №

На перевозку воинскихъ чиновъ, сопровождающихъ транспорты хозяйственныхъ учрежденій военнаго вѣдомства и возвращающихся къ мѣстамъ своего служенія по сдачѣ этихъ транспортовъ.

Дано сіе Варшавскаго Интендантскаго склада вахтеру (имя и фамилія) сопровождающему / сопровождавшему транспортъ запасовъ означеннаго склада, на отправленіе по (Вар. Тер.) желѣзной дорогѣ отъ станціи Варшава до станціи Луковъ
дня 189 года.

На основаніи §§ 96, 97 и 98, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 12 Января 1873 г. Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ уплата денегъ, причитающихся по военному тарифу за перевозку чиновъ, сопровождающихъ транспорты и возвращающихся къ мѣстамъ своего служенія по сдачѣ сихъ транспортовъ, должна производиться при самомъ отправленіи.

Подпись выдавшаго

М П.

Форма.

Начальнику Кременчугскаго склада Полков. *N* *)

ДУБЛИКАТЪ

Завѣдывающему перед. войскъ Полков. *N*

ПРЕДЛОЖЕНІЕ №

На перевозку интендантскаго груза изъ Петербургскаго окружнаго интендантскаго вещевого склада въ Кременчугскій интендантскій вещевой складъ.

Нижеименованный грузъ имѣетъ быть отправленъ съ малою скоростью до станціи Петербургъ Николаевской желѣз. дороги до станціи Кременчугъ Харьково-Николаевской желѣз. дороги и долженъ слѣдовать по Николаевской Московско-Курской, Курско-Харьково-Азовской и Харьково-Николаевской дорогамъ, черезъ передаточныя станціи Москва, Курскъ, Харьковъ.

Нагрузка и выгрузка имѣетъ быть произведена средствами желѣзныхъ дорогъ.

Деньги за провозъ будутъ уплачены Управленіемъ Петербургскаго Интендантскаго вещевого склада.

№№ по порядку.	Подробное наименованіе предметовъ.	Условные знаки.	Число мѣстъ.	Дѣйствительный вѣсъ.	Примѣчаніе.
1	Мундиры (гот. платье) . .	М	22	204 п. 5 ф.	Помѣтки, дѣлаемыя начальн. транспорта или ком. лицомъ. По кв. 1120. По кв. 1121.
2	Шинели (гот. платье) . . .	Ш.	40	412 п.	
3	Сапоги кожан. (обувь). . .	С. К.	20	450 п.	
	Итого мѣстъ	—	82	1066 п. 5 ф.	

Транспортъ сопровождаютъ: начальникъ транспорта (имя и фамилія) и столько-то нижнихъ чиновъ.

Главный Смотритель

Петербургскаго вещевого склада полковникъ N

*) Дубликатъ составляется въ 2-хъ экземплярахъ: одинъ препровождается начальнику учрежденія, получающему грузъ, а другой—завѣдывающему передвиженіемъ войскъ по желѣз. дорогамъ, отправленія груза.

ИНТЕНДАНТСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

Приложеніе № 42.

Начальникъ станціи . . Петербургъ
Варшав. желѣз. дороги. лит. Б.

(Этотъ экземпляръ вручается начальнику станціи С.-Петербургъ, Варшав. жел. дороги).

ПРЕДЛОЖЕНІЕ №.....

На перевозку Интендантскаго груза изъ Петербургскаго Окружнаго вещевого склада въ Кременчугскій Интендантскій вещевой складъ.

Нижеименованный грузъ имѣетъ быть отправленъ съ малою скоростью со станціи Петербургъ, Николаевской желѣз. дороги до станціи Кременчугъ Харьково-Николаевской желѣз. дороги и долженъ слѣдовать по Николаевской, Московско-Курской, Курско-Харьково-Азовской и Харьково-Николаевской дорогамъ, черезъ передаточныя станціи Москва, Курскъ и Харьковъ.

Нагрузка и выгрузка имѣетъ быть произведена средствами желѣзныхъ дорогъ.

Деньги за провозъ будутъ уплачены Управленіемъ Петербургскаго Интендантскаго вещевого склада.

№№ по порядку.	Подробное наименованіе предметовъ	Условные знаки.	Число мѣстъ.	Дѣйствительный вѣсъ.	Примѣчаніе.
1	Мундиры (гот. платье) . . .	М	22	240 п. 5 ф.	Помѣтки, дѣлаемыя начальн. транспорта или ком. лицомъ. По кв. 1120. По кв. 1121.
2	Шинели (гот. платье)	Ш.	40	412 п.	
3	Сапоги кожан. (обувь). . . .	С. К.	20	450 п.	
	Итого мѣстъ	—	82	1066 п. 5 ф.	

Транспортъ сопровождаютъ: начальникъ транспорта (имя и фамилія) и столько-то нижнихъ чиновъ.

Главный Смотритель

Петербургскаго вещевого склада Полковникъ *N*

М. П.

Въ натуральную величину.

Краснаго цвѣта.

1′

Казанскій Окружной Артиллерійскій складъ.
№
Казань
Саратовъ

1 1/2 дюйма.

Синяго цвѣта.

Казанскій Окружной Артиллерійскій складъ.
№
Казань
Москва

Форма ярлыка въ уменьшенномъ видѣ.

6″

Интендантскій грузъ.

Станція назначенія (такая-то, такой-то) дороги.

12 дюймовъ.

См. «Времен. Правила.»

Форма. Приложеніе № 44, къ стр 89.

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

Предъявитель сего находящійся на дѣйствительной службѣ въ такомъ-то полку или управленіи такой-то .....

.....

имѣетъ право на льготный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонѣ II класса, на основаніи установленныхъ для этого правилъ. Настоящее удостовѣреніе имѣетъ силу по .....

..... число*) ..... мѣсяца тысяча восемьсотъ девяносто ..... года. Г. .....

..... 189 года.

Подпись выдавшаго удостовѣреніе.

М. П.

*) Со дня выдачи на четыре мѣсяца.

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

КАЗАНСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ. лит. Ж.

Предѣльный билетъ №

На перевозку воинск чин командировани для

съ уплатою за проѣздъ при самомъ отправленіи изъ хозяйственныхъ суммъ.

189 года дня, Управленію желѣзн дороги предложено перевести отъ станціи до станціи въ поѣздѣ въ вагонѣ класса

Но сей линіи билетъ отрѣзается.

НА СЧЕТЪ ОТПРАВИТЕЛЯ.

Форма прил. № 45.

лит. Ж. 189 г.

На перевозку воинскихъ чиновъ, командированныхъ по надобностямъ службы.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО

Пред. бил. №

КАЗАНСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

189 года дня, Управленію желѣзн дорог предлагается принять, для перевозки по военному тарифу отъ станціи до станціи въ поѣздѣ въ вагонѣ класса отправляем

М. П. *Подпись:*

По этому предѣльному билету могутъ быть отправляемы не только отдѣльные воинскіе чины, съ грузомъ багажа, подлежащимъ безплатной перевозкѣ, но и команды, не свыше однако 50 человѣкъ. Перевозка совершается на счетъ хозяйственныхъ суммъ частей или учрежденій и плата за перевозку взимается при самомъ отправленіи, безъ чего воинскіе чины не принимаются къ перевозкѣ.

ОТМѢТКА, ДѢЛАЕМАЯ НА СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ.

Означенн ... на оборотѣ сего воинск... чин... отправлен...

въ ... поѣздѣ отъ станціи ...

до станціи ... въ вагонѣ ... класса.

За перевозку уплачено при отправленіи по военному тарифу

... руб. ... коп.

РОСПИСАНІЕ № 1.

показывающее на какое число дней должны быть удовлетворяемы кормовыми деньгами слѣдующіе одиночнымъ порядкомъ нижніе чины, на время перевозки ихъ пароходами между городами, находящимся на рр. Волгѣ и Камѣ.

	ОТЪ \ ДО	Рыбинска.	Ром. Борис	Ярославля.	Костромы.	Кинешмы.	Юрьевца.	Балахны.	Н.-Новгорода.	Лыскова.	Козмодемьян.	Чебоксаръ.	Казани.	Тетюшъ.	Симбирска.	Сенгилея.	Ставрополя.	Самары.	Сызрани.	Хвалынска.	Вольска.	Саратова.	Камышина.	Царицына.	Черн.-Яра.	Енотаевска.	Астрахани.	Лаишева.	Чистополя.	Елабуги.	Сарапула.	Осы.	Оханска.	Перми.
1	Рыбинска	—	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	4	4	4	5	6	6	7
2	Романово-Борисоглѣбска	1	—	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	4	4	4	5	6	6	7
3	Ярославля	1	1	—	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	4	4	4	5	6	6	7
4	Костромы	1	1	1	—	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	3	3	3	4	5	5	6
5	Кинешмы	1	1	1	1	—	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	3	3	3	4	5	5	6
6	Юрьевца	1	1	1	1	1	—	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	3	3	3	4	5	5	6
7	Балахны	2	2	2	2	1	1	—	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	3	3	3	4	5	5	6
8	Н.-Новгорода	2	2	2	2	1	1	1	—	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	6	6	2	2	2	3	4	4	5
9	Лыскова	3	3	3	3	2	2	2	1	—	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	6	6	2	2	2	3	4	4	5
10	Козмодемьянска	3	3	3	3	2	2	2	1	1	—	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	5	5	1	1	2	2	3	3	4
11	Чебоксаръ	4	4	4	4	3	3	3	2	1	1	—	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	5	5	1	1	2	2	3	3	4
12	Казани	4	4	4	4	3	3	3	2	1	1	1	—	1	1	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	5	5	1	1	1	2	3	3	4
13	Тетюши	5	5	5	5	4	4	4	3	2	2	2	1	—	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	2	2	2	3	4	4	5
14	Симбирска	5	5	5	5	4	4	4	3	2	2	2	1	1	—	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	2	2	2	3	4	4	5
15	Сенгилея	6	6	6	6	5	5	5	4	3	3	3	2	1	1	—	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	4	5	5	6
16	Ставрополя	6	6	6	6	5	5	5	4	3	3	3	2	1	1	1	—	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	4	5	5	6
17	Самары	6	6	6	6	5	5	5	4	3	3	3	2	1	1	1	1	—	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	5	5	6
18	Сызрани	7	7	7	7	6	6	6	5	4	4	4	3	2	2	2	1	1	—	1	1	1	2	2	2	3	3	4	4	4	5	6	6	7
19	Хвалынска	7	7	7	7	6	6	6	5	4	4	4	3	2	2	2	1	1	1	—	1	1	2	2	2	3	3	4	4	4	5	6	6	7
20	Вольска	8	8	8	8	7	7	7	6	5	5	5	4	3	3	3	2	2	2	1	—	1	2	2	2	3	3	5	5	5	6	7	7	8
21	Саратова	8	8	8	8	7	7	7	6	5	5	5	4	3	3	3	2	2	2	1	1	—	1	2	2	2	2	5	5	5	6	7	7	8
22	Камышина	9	9	9	9	8	8	8	7	6	6	6	5	4	4	4	3	3	3	2	2	1	—	1	1	2	2	6	6	6	7	8	8	9
23	Царицына	10	10	10	10	9	9	9	8	7	7	7	6	5	5	5	4	4	4	3	3	2	1	—	1	1	2	7	7	7	8	9	9	10
24	Чернаго Яра	10	10	10	10	9	9	9	8	7	7	7	6	5	5	5	4	4	4	3	3	2	1	1	—	1	1	7	7	7	8	9	9	10
25	Енотаевска	11	11	11	11	10	10	10	9	8	8	8	7	6	6	6	5	5	5	4	4	3	2	2	1	—	1	8	8	8	9	10	10	11
26	Астрахани	11	11	11	11	10	10	10	9	8	8	8	7	6	6	6	5	5	5	4	4	3	3	2	1	1	—	9	9	9	10	11	11	12
27	Лаишева	5	5	5	5	4	4	4	3	2	2	2	1	2	2	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	6	6	—	1	1	2	3	3	4
28	Чистополя	5	5	5	5	4	4	4	3	2	2	2	1	2	2	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	6	6	1	—	1	1	2	2	3
29	Елабуги	6	6	6	6	5	5	5	4	3	3	3	2	3	3	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	1	1	—	1	2	2	2
30	Сарапула	6	6	6	6	5	5	5	4	3	3	3	2	3	3	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	2	1	1	—	1	1	2
31	Осы	7	7	7	7	6	6	6	5	4	4	4	3	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	2	2	2	1	—	1	1
32	Оханска	7	7	7	7	6	6	6	5	4	4	4	3	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	2	2	2	1	1	—	1
33	Перми	7	7	7	7	6	6	6	5	4	4	4	3	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	2	2	2	1	1	1	—

РОСПИСАНІЕ № 2.

Показывающее на какое число дней должны быть удовлетворяемы кормовыми деньгами слѣдующіе одиночнымъ порядкомъ нижніе чины на время перевозки ихъ пароходами по рѣкѣ Камѣ, между гг. Казанью и Вяткою.

ОТЪ \ ДО	Чистополя.	Мамадыша.	Малмыжа.	Уржума.	Нолинска.	Котельнича.	Орлова.	Вятки.
Казани	1	1	2	2	2	3	3	4
Мамадыша	1	—	1	1	2	2	3	3
Малмыжа	1	1	—	1	1	2	2	2
Уржума	1	1	1	—	1	2	2	2
Нолинска	2	1	1	1	—	1	2	2
Котельнича	2	2	1	1	1	—	1	1
Орлова	3	2	2	1	1	1	—	1
Вятки	3	3	2	2	2	1	1	—

КАРТА
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

Масштабъ
10 сажонъ
240 верстъ въ дюймѣ

ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАНЪ

Бѣлое Море

ШВЕЦІЯ

Ботническій Заливъ

Балтійское Море

СТОКГОЛЬМЪ

ПЕТЕРБУРГЪ

МОСКВА

Карпатскія Горы

Черное Море

КОНСТАНТИНОПОЛЬ

ТУРЦІЯ

БОЛГАРІЯ

ПЕРСІЯ

Каспійское Море

Усть-Уртъ

Пески Кызыл Кумъ

ХИВА

БУХАРА

САМАРКАНДЪ

ТАШКЕНТЪ

АФГАНИСТАНЪ

ОХОТСКОЕ МОРЕ

ЯПОНСКОЕ МОРЕ

ПОЛУОСТ. КАМЧАТКА

ОСТРОВЪ САХАЛИНЪ

ЯКУТСКЪ

ИРКУТСКЪ

ХАБАРОВСКЪ

БЛАГОВѢЩЕНСКЪ

ВЛАДИВОСТОКЪ

ТОМСКЪ

ОМСКЪ

ОРЕНБУРГЪ

ТАШКЕНТЪ

Знаки:

— Желѣзныя дороги.

— Рѣки.

— Пароходство и судоходство.

— Разстоянія между городами, и главными станціями почтовыми и желѣзно-дорожными.

КАРТОГР. ЗАВ. А. ИЛЬИНА С.П.Б.

ГЕРАЪ.

2007050227